कोचिन पत्तन

कोचिन पत्तन प्राधिकरण
Cochin Port Authority

प्रशासन रिपोर्ट तथा वार्षिक लेखा 2024-25

गणतंत्र दिवस समारोह *2025*

गणतंत्र दिवस समारोह *2025*

***20.01.2025* - कोच्चि में श्रम, कपड़ा और कौशल विकास पर स्थायी समिति की बैठक।**

***26.03.2025* - न्यू नॉर्थ जेट्टी का उद्घाटन।**

***03.07.2024* - *15*वें दक्षिण पूर्व सीईओ कॉन्क्लेव और पुरस्कार *2024* के दौरान कार्गो और लॉजिस्टिक्स क्षेत्रों में उत्कृष्टता के लिए पुरस्कार प्राप्त करना**

***01.10.2024* - बीटीपी में नये फायर टेंडर का उद्घाटन**

***18.10.2024* - एससी एसटी के कल्याण पर पीएससी का दौरा**

प्रशासन रिपोर्ट तथा वार्षिक लेखा 2024-2025

COCHIN PORT

कोचिन पत्तन प्राधिकरण
Cochin Port Authority

एक आईएसओ 9001:2015 और आईएसपीएस अनुवति पत्तन

विल्लिंग्डन आईलैण्ड, कोचिन-682009

विषय सूची

	पृष्ठ संख्या
कोचिन पत्तन प्राधिकरण का बोर्ड	05
प्रधान अधिकारी (31.03.2025 तक)	06 - 07
पत्तन परिचालन एक नज़र में	08

भाग I विवरणात्मक टिप्पणियां

I	प्रबंधन	11 - 14
II	यातायात	15 - 24
III	नौवहन	25 - 30
IV	पत्तन परिचालन	31 - 34
V	वित्तीय स्थिति	35 - 40
VI	अभियंत्रण	41 - 44
VII	मज़दूर कल्याण एवं औद्योगिक संपर्क	45 - 50
VIII	सामान्य गतिविधियाँ	51 - 53

भाग II सांख्यिकीय परिशिष्ट

विवरण 1-40	59 - 107

भाग III वित्तीय विवरण

तुलन पत्र व वार्षिक लेखा	113 - 130
वार्षिक लेखों पर टिप्पणियाँ 2024-25	131 - 137
अनुबंध	138 - 146

कोचिन पत्तन प्राधिकरण का बोर्ड

सदस्यगण

अध्यक्ष : श्री बी. काशीविश्वनाथन, आईआरएसएमई

उपाध्यक्ष : श्री विकास नरवाल आईएएस (11.07.2024 तक)
श्री विपिन आर मेनोत्त (19.07.2024 से 20.03.2025 तक)
श्री सतीश होन्नकट्टे (21.03.2025 से)

क्र.सं.	नाम	पता	प्रतिनिधि
1	श्री गुरकरण सिंह बैंस, आईआरएस	सीमाशुल्क आयुक्त सीमाशुल्क हाउस विल्लिंगडन आईलैण्ड कोचिन – 682009	सीमाशुल्क विभाग
2	श्री संजय कुमार (06.08.2024 तक) श्री वेंकटेशपति एस. (07.08.2024 से)	अपर सचिव एवं वित्तीय सलाहकार, संयुक्त सचीव कमरा संख्या-413 पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय, परिवहन भवन, 1, संसद मार्ग, नई दिल्ली- 110001	पत्तन, पोतपरिवहन और जलमार्ग मंत्रालय
3	कमोडोर राजेश कुमार यादव, (12.05.2024 तक) कप्तान जोश विकास (13.05.2024 से)	नौसेना प्रभारी अधिकारी केरल नौसेना बेस कोचिन-682004	रक्षा सेवा(नौसेना)
4	श्री आर. मुरुगराज, आईआरटीएस	मुख्य माल परिवहन प्रबंधक, दक्षिण रेलवे मुख्यालय, पार्क टाउन, चेन्नई - 600003	भारतीय रेल
5	श्री के.एस. श्रीनिवास, आईएएस	प्रधान सचिव, पत्तन विभाग, सरकारी सचिवालय, मुख्य भवन, प्रथम तल, कमरा नं.392, तिरुवनंतपुरम-695001	केरल सरकार

प्रधान अधिकारी (31.03.2025 तक)

अध्यक्ष	:	**श्री बी काशीविश्वनाथन, आईआरएसएमई: 1992**
उपाध्यक्ष	:	**श्री सतीश होन्नकट्टे**

सामान्य प्रशासन विभाग

सचिव	:	श्रीमती सी.प्रेमकुमारी
वरिष्ठ उप सचिव	:	श्री सतीश.आर
वरिष्ठ उप निदेशक (आर)	:	श्रीमती स्वन्न अरिगा
उप सचिव	:	रिक्त
उप मुख्य यांत्रिक अभियंता (एम)		
संपदा	:	श्री के.वी.भगवत सिंह

सतर्कता विभाग

मुख्य सतर्कता अधिकारी	:	श्री टी. प्रभु आईओएफएस (2001)
उप मुख्य सतर्कता अधिकारी	:	रिक्त

सी.आई.एस.एफ

उप कमान्डेंट	:	श्री नीरज कुमार पटेल

वित्त विभाग

वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी	:	श्री बी.भाग्यनाथ
वरिष्ठ उप मुख्य लेखा अधिकारी	:	रिक्त
वरिष्ठ उप निदेशक (ईडीपी)	:	श्री विनोद सी.

सिविल अभियंत्रण विभाग

मुख्य अभियंता	:	श्री जासर एस.एम.
उप मुख्य अभियंता (सी)	:	(i) श्री ए.जी.सत्यन (ii) श्रीमती सिनी मात्यु
अधीक्षण अभियंता	:	(i) श्री एम्. वि. जॉनी (ii) श्री सुधीर जे सावंत (iii) (एल) थदेवूस टी. पी

यांत्रिक अभियंत्रण विभाग

मुख्य यांत्रिक अभियंता:	:	श्री जयसिम्हा ए.
उप मुख्य यांत्रिक अभियंता (वि)	:	श्री पी.मुनियासामी
अधीक्षण अभियंता (i)	:	श्री डी अजित कुमार

यातायात विभाग

यातायात प्रबंधक	:	श्री विपिन आर. मेनोत्त
वरिष्ठ उप यातायात प्रबन्धक	:	श्री डी.अनिल कुमार
उप यातायात प्रबन्धक	:	श्री सुरेश बाबु के.
उप यातायात प्रबन्धक	:	रिक्त

समुद्री विभाग

उप संरक्षक	:	कप्तान मुत्तुकुमार टी.
हार्बर मास्टर	:	कप्तान फ्रांसिस जोन. वेलियात
एमईएस	:	श्री तोमस मात्यु
डॉक मास्टर	:	कप्तान भास्कर कृष्णन कुंजी
एमएमपीसी	:	कप्तान साम एब्रहाम

चिकित्सा विभाग

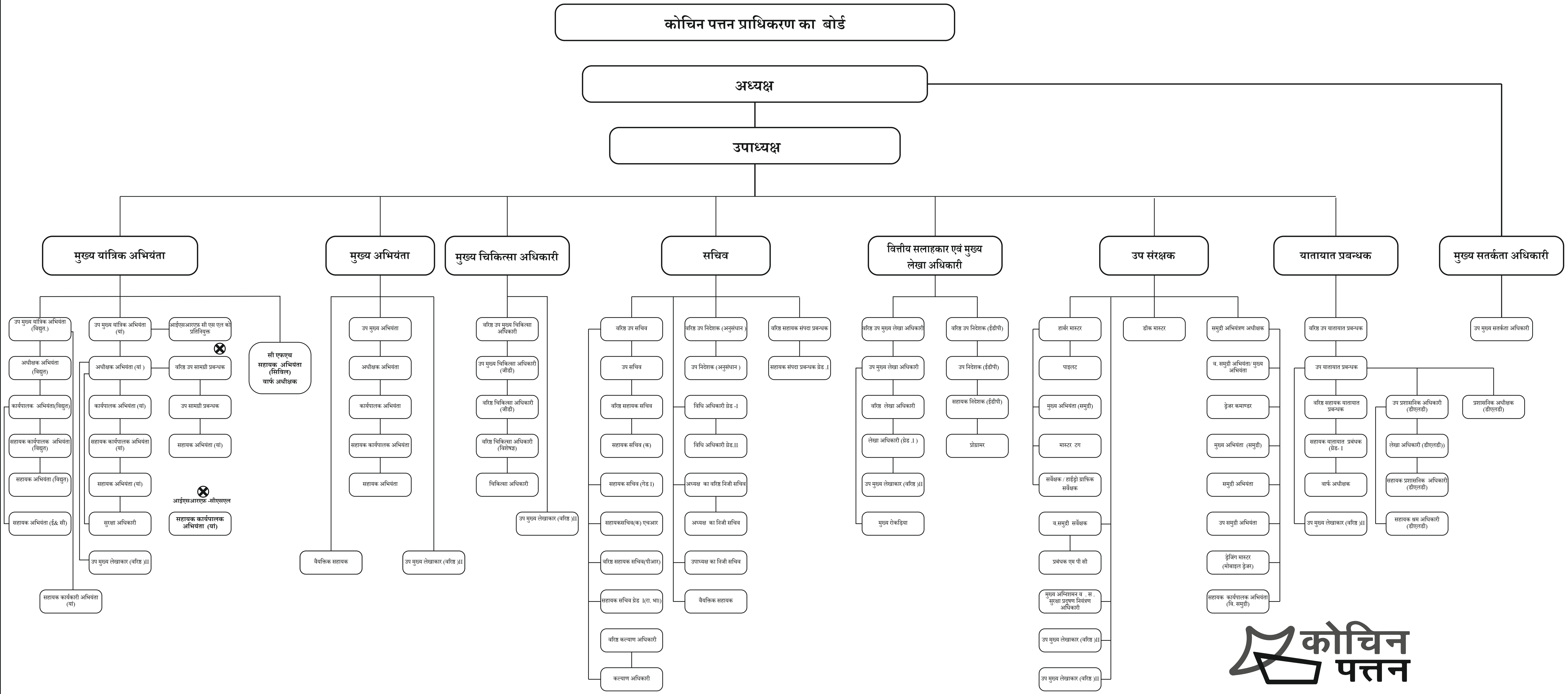
मुख्य चिकित्सा अधिकारी	:	रिक्त
वरिष्ठ उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी	:	रिक्त
उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी (जीडी)	:	डॉ.के.आई.मुत्तुकोया

भंडार

वरिष्ठ उप सामग्री प्रबंधक	:	रिक्त

पत्तन परिचालन एक नज़र में

		वर्ष	
		2024-25	2023-24
I	यातायात (लाख टन)		
	(कंटेनर यातायात सहित)		
	i. निर्यात	89.92	83.09
	ii. आयात	287.53	280.06
	कुल	377.45	363.15
	कंटेनर यातायात (टीईयू में)		
	i. भरे हुए कंटेनर		
	ए) निर्यात	266622	225941
	बी) आयात	306854	273318
	कुल	573476	499259
	ii. खाली कंटेनर		
	ए) निर्यात	150853	151074
	बी) आयात	110336	103904
	कुल	261189	254978
	कुल योग	834665	754237
	iii. कंटेनरीकृत हस्तन किए गए कार्गो (लाख टन)		
	ए) निर्यात	43.50	37.75
	बी) आयात	69.17	64.04
	कुल	112.67	101.79
II.	नौवहन		
	I) प्रविष्ट जहाजों की संख्या	1681	1732
	ii) कुल एनआरटी (लाखों में)	244.58	269.23
	iii) औसत अवरोधन समय (घण्टे)	8.85	6.73
	iv) औसत प्रतिवर्तन समय (बोर्डिंग से डी-बोर्डिंग तक) (दिन)	1.35	1.39
	v) प्रति जहाज औसत भार (टन में)	26006	25963
III.	वित्त (लाख रुपए में)		
	I) कुल परिचालन आय	94687	91662
	ii) कुल परिचालन व्यय	42211	41582
	iii) निवल परिचालन अधिशेष	52476	50080
	iv) वित्त एवं विविध लेखा		
	के अंतर्गत निवल अधिशेष/घाटा	51126	-48195
	v) निवल अधिशेष	1350	1885
	vi) परिचालन अनुपात (%)	44	45



कोचिन पत्तन प्राधिकरण
Cochin Port Authority

31.03.2025 की स्थिति के अनुसार कोचिन पत्तन प्राधिकरण की संगठन चार्ट

भाग I

विवरणात्मक टिप्पणियां

I प्रबंधन

1.बोर्ड के सदस्य

वर्ष 2024-25 के दौरान 31-03-2025 तक कोचिन पत्तन प्राधिकरण के बोर्ड सदस्यों के नाम पृष्ठ 5 में दर्शाए गए हैं। वर्ष 2024-25 के दौरान कोचिन पत्तन बोर्ड की 4 बैठकें हुई।

2.संगठन

31-3-2025 तक कोचिन पत्तन प्राधिकरण का संगठनात्मक ढांचा सामने वाले पृष्ठ पर दिए गए संगठनात्मक चार्ट में दर्शाया गया है। कोचिन पत्तन के प्रमुख अधिकारियों के नाम पृष्ठ 6 से 7 पर दिए गए हैं।

3.अधिकारी एवं कर्मचारी

31-3-2025 तक पत्तन में गोदी श्रम प्रभाग सहित कुल स्वीकृत संख्या 1879 थी। रोजगार विवरण सांख्यिकीय परिशिष्ट में विवरण संख्या 34 से देखा जा सकता है।

वर्ष के दौरान पत्तन और गोदी कर्मचारियों को दिए गए वेतन और मज़दूरी, समयोपरि और बोनस भुगतान की कुल राशि 13,833 लाख रुपए रही जबकि पिछले वर्ष यह 15,717 लाख रुपए थी, जैसा कि निम्नलिखित विवरण से देखा जा सकता है।

(रु.लाखों में)

	मद		2024-25
1.	वेतन एवं मज़दूरी		
	ए)श्रेणी I एवं श्रेणी II अधिकारी	3,981	3,332
	बी) श्रेणी III एवं IV कर्मचारी	8,441	10,407
	कुल	12,422	13,739
2	2.समयोपरि	289	218
3	3.बोनस	107	121
3	4.अन्य	1,015	1,639
	कुल योग	13,833	15,717

4. अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के लिए आरक्षित पदों पर नियुक्ति

कार्यान्वयन सेल: समय समय पर भारत सरकार द्वारा जारी किए गए अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के लिए आरक्षण आदेशों का समन्वयन और उचित अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए पत्तन में स्थापित सेल वर्ष के दौरान प्राप्त आरक्षण आदेशों पर उचित कार्रवाई को सुनिश्चित किया है। अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के लिए आरक्षण संबंधि सभी प्रतिवेदनों/याचिकाओं पर सेल द्वारा तत्काल कार्रवाई की गई है।+

5. हिन्दी अनुभाग

कोचिन पत्तन प्राधिकरण के हिंदी अनुभाग द्वारा बोर्ड की बैठकों के कार्यवृत्त, संकल्पों, सामान्य आदेशों, अधिसूचनाओं, वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट, कार्यालय आदेश और परिपत्रों, व्यापार सूचना, निविदा सूचना, नियम और विनियम, वार्षिक लेखा, लेखापरीक्षा रिपोर्ट, वार्षिक लेखों की समीक्षा और रिपोर्ट में निहित लेखापरीक्षा टिप्पणियों पर की गई कार्रवाई के साथ उन पर अलग से लेखापरीक्षा रिपोर्ट, विभिन्न विषयों पर सभी संसदीय समितियों तथा आयोगों की प्रश्नावली और दस्तावेजों के अनुवाद कार्यों को सम्पादित किया है। हिंदी अनुभाग ने संघ की राजभाषा नीति के कार्यान्वयन का भी निष्पादन किया जाता है।

हिन्दी पखवाड़ा समारोह-2024

पिछले वर्षों की भांति वर्ष 2024 में भी कोचिन पत्तन प्राधिकरण में 01 से 14 सितंबर 2024 तक हिन्दी पखवाड़ा समारोह मनाया गया। इस दौरान संगठन में राजभाषा हिन्दी के प्रचार-प्रसार व इसके प्रगामी प्रयोग को सुनिश्चित करने हेतु कर्मचारियों (नियमित एवं अनुबंध) के बीच क्रमशः हिन्दी गीत गायन, हिन्दी भाषण, कविता पाठ, हिन्दी में प्रशासनिक शब्दावली व टिप्पण तथा आलेखन, वाचन, पैराग्राफ श्रुतलेख एवं अनुबंध कर्मचारियों के लिए हिन्दी गीत एवं समाचार वाचन आदि विविध प्रतियोगिताएँ चलाई गई। इसके अतिरिक्त कर्मचारियों के बच्चों को राजभाषा हिन्दी के प्रति जागरूक बनाने के लिए दो ग्रूप (कक्षा 1 से 5 पहला ग्रूप) एवं (कक्षा 6 से 10 दूसरा ग्रूप) में हिन्दी गीत, भाषण आदि प्रतियोगिताएँ चलाई गई। 30 सितम्बर, 2024 को हिन्दी पखवाड़ा समापन समारोह मनाया गया। इस दौरान प्रतियोगिताओं के विजेताओं को पुरस्कृत किए गए। एसएसएलसी/सीबीएसई 10वीं कक्षा एवं 12वीं कक्षा में हिन्दी में सर्वाधिक अंक प्राप्त करने वाले पत्तन कर्मचारियों के बच्चों को नकद पुरस्कार एवं प्रमाणपत्र दिए गए। हिन्दी पखवाड़ा के दौरान आयोजित विभिन्न प्रतियोगिताओं में सर्वाधिक अंक प्राप्त सामान्य प्रशासन विभाग को "चल वैजयंती पुरस्कार" से सम्मानित किया गया। कार्यलय की गृह पत्रिका "कोचिन लहर" में अपना लेख प्रस्तुत करने वाले लेखकों को ट्रोफी से सम्मानित किया गया। कार्यलय की गृह पत्रिका "कोचिन लहर" में मनोहारी चित्र प्रस्तुत करने वाले कार्मिकों के बच्चों को चित्रकारिता पुरस्कार से सम्मानित किया गया। वर्ष के दौरान हाज़िरी रजिस्टर में हिन्दी में हस्ताक्षर करनेवाले अधिकारियों/कर्मचारियों को हिन्दी हस्ताक्षर योजना के अधीन शील्ड से सम्मानित किया गया। वर्ष भर हिन्दी में टिप्पण और आलेखन के लिए कर्मचारियों को नकद पुरस्कार से सम्मानित किया गया। वर्ष के दौरान हिन्दी में सराहनीय कार्य करने के उपलक्ष्य में मुख्य चिकित्सा अधिकारी(प्रभारी) को श्रेष्ठ राजभाषा कर्मी पुरस्कार, कार्यालय में राजभाषा कार्यान्वयन में समग्र प्रदर्शन के लिये यातायात प्रबन्धक को "राजभाषा उत्कृष्टता पुरस्कार" से सम्मानित किया गया। इसके अतिरिक्त राजभाषा कार्यान्वयन तथा गृह पत्रिका के प्रकाशन कार्य में विशेष सहयोग देने के उपलक्ष्य में सहायक सचिव (बोर्ड) को राजभाषा सहकारिता पुरस्कार से सम्मानित किया गया।

नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति(नराकाम) उपक्रम में सक्रिय योगदान

नराकास (उपक्रम), कोच्ची द्वारा दि. 31.10.2024 की 33वीं तथा दि.23.05.2025 को आयोजित 34वीं बैठक में हमारे कार्यालय के श्री बी.काशीविश्वनाथन, आईआरएसएमई, अध्यक्ष, श्रीमती सी.प्रेमकुमारी, सचिव एवं श्री मानस रंजन त्रिपाठी, सहायक सचिव ग्रेड-1(राजभाषा) ने भाग लिया। इसके अतिरिक्त नराकास (उपक्रम) कोच्ची द्वारा संयुक्त हिन्दी पखवाड़ा समारोह के दौरान आयोजित सभी प्रतियोगिताओं तथा राजभाषा के प्रचार प्रसार हेतु आयोजित सभी विशेष कार्यक्रमों में हमारा कार्यालय अग्रणी भूमिका निभाता है। इसके अतिरिक्त हमारा कार्यालय नराकास (उपक्रम) कोच्ची के गतिविधियों के लिए वित्तीय अंशदान भी प्रदान करता है। नराकास (उपक्रम) कोच्ची द्वारा हमारे कार्यालय को वर्ष 2023-24 के लिए राजभाषा कार्यान्वयन के लिए द्वितीय

पुरस्कार एवं गृह पत्रिका पुरस्कार योजना के तहत हमारे कार्यालय की गृह पत्रिका "कोचिन लहर" को तृतीय पुरस्कार से सम्मानित किया गया। इसके अतिरिक्त हमारे कार्यालय को वर्ष के दौरान राजभाषायी कार्यान्वयन एवं नराकास(उपक्रम) द्वारा संयुक्त हिन्दी पखवाड़ा के दौरान आयोजित विविध प्रतियोगिताओं में उत्कृष्ट प्रदर्शन के लिए ओवरऑल चैम्पियनशिप पुरस्कार प्राप्त हुआ।

हिंदी पुस्तकालय: हिंदी कार्यान्वियन के प्रति कर्मचारियों को प्रोत्साहित करने और हिंदी साहित्य में ज्ञान प्राप्त करने के लिए कोचिन पत्तन प्राधिकरण में हिंदी पुस्तकालय कार्यरत है। कोचिन पत्तन प्राधिकरण प्रबंधन हर साल प्रतिष्ठित लेखकों की हिंदी पुस्तकें (उपन्यास, शब्दकोश, कविता, व्याकरण, निबंध, लघु कथाएँ) खरीदता है। इस वर्ष भी हिंदी पुस्तकालय के लिए 5100/- रुपये की हिंदी पुस्तकें खरीदी गई। इसके अलावा, कोचिन पत्तन प्राधिकरण प्रबंधन द्वारा शुरू की गई ज्ञान दीप योजना के तहत विल्लिंगडन आईलैण्ड स्थित सर रॉबर्ट ब्रिस्टो उच्च विद्यालय के पुस्तकालय के लिए कुछ हिंदी पुस्तकें भी वितरित की गई।

हिन्दी बैठकें: राजभाषा कार्यान्वयन समिति (ओएलआईसी) की बैठक प्रत्येक तिमाही के पहले माह में अध्यक्ष की अध्यक्षता में आयोजित की जाती है।। बैठक के दौरान हिंदी कार्यान्वियन की तिमाही प्रगति की समीक्षा की जाती है और समिति के सदस्यों द्वारा आवश्यक सुझाव भी दिए जाते हैं।

हिंदी कार्यशालाएँ: हिंदी अनुभाग द्वारा वर्ष के दौरान प्रत्येक तिमाही में अधिकारियों/कर्मचारियों के लिए विभागवार 4 हिंदी कार्यशालाएँ (तकनीकी एवं भाषा) आयोजित किए गए। इसके अतिरिक्त, कंप्यूटर पर कर्मचारियों के हिन्दी में कौशल विकास के लिए यूनिकोड आधारित हिन्दी कंप्यूटर कार्यशाला का भी आयोजित किया गया।

ए. हिन्दी में प्रकाशन :

1. राजभाषा पंचांग (हिन्दी डेक्सटॉप कैलेंडर)
2. राजभाषा समाचार पत्र

बी. हिन्दी में डिजिटल प्रकाशन :

1. कार्यालयीन वेबसाइट में पत्तन राजभाषा
2. पत्तन संबंधी ई-शब्दकोश
3. ई-पाठागार
4. टिप्पण व प्रारूपण संबंधी ई-टिप्पणी
5. ई-प्रशासनिक शब्दावली
6. ई-सुविचार व संदेश (प्रतिदिन डिजिटल डिस्प्ले बोर्ड में प्रदर्शित)

संगठन में प्रयुक्त राजभाषायी टूल्स व सॉफ्टवेयर :

1. ई-शब्दावली
2. ई-व्याकरण
3. ई-वर्तनी शोधक
4. ई-फॉन्ट कनवेर्टर
5. ई-अनुवाद

संगठन में राजभषा हिन्दी के प्रचार प्रसार हेतु आयोजित विशेष कार्यक्रम

वर्ष के दौरान संगठन में राजभाषा के प्रचार-प्रसार के लिए हिन्दी कार्यशालाओं एवं हिन्दी पखवाड़ा के दौरान आयोजित विभिन्न कार्यक्रमों के अलावा कुछ विशेष कार्यक्रम आयोजित किए गए जो इस प्रकार हैं।

1. राजभाषाई कार्यान्वयन में सेवा कालीन प्रशिक्षण एवं हिन्दी कार्यशालाओं की सार्थकता एवं व्यावहारिकता शीर्षक पर दि.09 अप्रैल, 2024 को एक विशेष जागरूकता(व्याख्यान) कार्यक्रम का संचालन किया गया।
2. राजभाषा हिन्दी की बढ़ती जिम्मेदारी एवं चुनौतियों का तकनीकी समाधान शीर्षक पर दि.23 अप्रैल, 2024 को राजभाषा तकनीकी संगोष्ठी का आयोजन किया गया।
3. सभी विभागों के कार्मिकों के लिए दि.17 मई, 2024 को राजभाषा पुनश्चर्या कार्यक्रम का आयोजन किया गया।
4. सभी विभागों के कार्मिकों के लिए क्षेत्रीय भाषा के साथ सामंजस्य स्थापित करते हुए राजभाषा की उत्तरोत्तर प्रगति को सुनिश्चित करने के सहज सूत्र शीर्षक पर एक समूह चर्चा कार्यक्रम का आयोजन किया गया।
5. संगठन के प्रवीणता प्राप्त कार्मिकों के लिए दि.18 जून, 2024 को एक लघु अवधि अनुवाद प्रशिक्षण कार्यक्रम का आयोजन किया गया।
6. सभी विभागों के कार्मिकों के लिए दि.27 जून, 2024 को राजभाषा प्रबंधन कार्यक्रम का आयोजन किया गया।
7. सभी विभागों के कार्मिकों के लिए दि.17 दिसम्बर, 2024 को हिन्दी कवि सम्मेलन का आयोजन किया गया।
8. कार्यालय में दि.10 जनवरी, 2025 को विश्व हिन्दी दिवस मनाया गया। इस अवसर पर राजभाषा पंचांग (डेक्सटॉप कैलेण्डर) का लोकार्पण किया गया। इस उपलक्ष्य में कार्यालय के कार्मिकों के लिए आयोजित हिन्दी कवि सम्मेलन के प्रतिभागियों को नकद पुरस्कार से सम्मानित किया गया।
9. सभी विभागों के कार्मिकों के लिए दि.12 फ़रवरी, 2025 को भाषायी शुद्धता एवं व्याकरण के उपयोग शीर्षक पर समूह चर्चा कार्यक्रम का आयोजन किया गया।

6. सतर्कता विभाग

1. कर्मचारी स्थिति

1.1 मुख्य सतर्कता अधिकारी सतर्कता विभाग का प्रमुख हैं, तथा वह केवल अध्यक्ष, कोचिन पत्तन प्राधिकरण को रिपोर्ट करते हैं।

1.2 उप मुख्य सतर्कता अधिकारी (रिक्त), सतर्कता निरीक्षक (रिक्त), वरिष्ठ लेखाकार (2) और एक वरिष्ठ कार्यालय परिचर भी इस विभाग में तैनात हैं।

2. सतर्कता कार्य

सतर्कता विभाग के कार्यों को मोटे तौर पर निम्नलिखित भागों में विभाजित किया जा सकता है:

(i) निवारक सतर्कता,

(ii) दंडात्मक सतर्कता और

(iii) निगरानी और पता लगाना

(i) निवारक सतर्कता

इस अवधि के दौरान सत्यनिष्ठा संधि के अंतर्गत 15 अनुबंधों की समीक्षा की गई है, जिनमें 9 सिविल अभियंत्रण अनुबंध, 3 यांत्रिक अभियंत्रण अनुबंध और 3 समुद्री अनुबंध शामिल हैं।

कोचिन पत्तन प्राधिकरण में श्री बी.काशिविश्वनाथन, आईआरएसएमई, अध्यक्ष द्वारा श्री टी. प्रभु, मुख्य सतर्कता अधिकारी तथा सभी विभाग प्रमुखों की उपस्थिति में 28.10.2024 को सत्यनिष्ठा शपथ दिलाकर सतर्कता जागरूकता सप्ताह 2024 का उद्धाटन किया गया। विभागों/मंडलों में भी अधिकारियों द्वारा सत्यनिष्ठा शपथ ली गई। सप्ताह के दौरान पत्तन कर्मचारियों द्वारा सीवीसी वेबसाइट के माध्यम से सत्यनिष्ठा की ई-प्रतिज्ञा ली गई। सतर्कता जागरूकता सप्ताह का विषय था "राष्ट्र की समृद्धि के लिए अखंडता की संस्कृति"। सतर्कता सप्ताह के दौरान कोचिन पत्तन कर्मचारियों के लिए निबंध लेखन प्रतियोगिता और केन्द्रीय विद्यालय पोर्ट ट्रस्ट तथा ब्रिस्टो स्कूल, विल्लिंगडन आईलैण्ड के बच्चों के लिए पोस्टर डिजाइनिंग प्रतियोगिता आयोजित की गई। कर्मचारियों और बच्चों दोनों ने प्रतियोगिताओं में सक्रिय रूप से भाग लिए। कोचिन पत्तन प्राधिकरण के सम्मेलन कक्ष में अध्यक्ष द्वारा

04.11.2024 को प्रतियोगिता के विजेताओं को पुरस्कृत किया गया।

(ii) दंडात्मक सतर्कता

विभिन्न स्रोतों से प्राप्त शिकायतों की जांच की गई तथा सतर्कता दृष्टिकोण वाले सत्यापन योग्य आरोपों के मामलों में जांच की गई तथा सक्षम प्राधिकारी को रिपोर्ट प्रस्तुत की गई।

(iii) निगरानी और पता लगाना

इस अवधि के दौरान भ्रष्टाचार प्रभावित क्षेत्रों में 12 आवधिक निरीक्षण और 6 औचक निरीक्षण किए गए हैं। इस दौरान, सीवीसी के सीटीई विंग द्वारा कोचिन का दौरा कर 1 सीटीई प्रकार का निरीक्षण किया गया तथा कोचिन पत्तन प्राधिकरण के सतर्कता विभाग द्वारा सीवीसी को रिपोर्ट प्रस्तुत की गई है। शिकायतों की जाँच के दौरान जहाँ भी अनियमितताएँ पाई गईं, वहाँ संबंधित प्राधिकारी द्वारा आवश्यक कार्रवाई/सुधारात्मक उपाय करने की अनुशंसा की गई। 2024-2025 की अवधि के दौरान सतर्कता विभाग की सलाह के अनुसार 1 प्रणालीगत सुधार लागू किया गया।

3. समीक्षा बैठकों का आयोजन

जांच रिपोर्ट, अनुशासनात्मक मामले और अन्य सतर्कता शिकायतों/मामलों जैसे सभी लंबित मामलों की मासिक समीक्षा की गई।

सत्यनिष्ठा संधि के तहत अनुबंधों की समीक्षा के लिए 21.06.2024 को एक आईईएम बैठक आयोजित की गई।

4. रिपोर्ट और रिटर्न प्रस्तुत करना

अनुशासनात्मक मामलों पर मासिक रिपोर्ट मंत्रालय को भेजी गई तथा सत्यनिष्ठा समझौते के तहत अनुबंधों की मासिक स्थिति पत्तन की वेबसाइट पर अपलोड की गई।

भ्रष्टाचार विरोधी गतिविधियों, लंबित सीबीआई अभियोजन स्वीकृति, सीटीई प्रकार के निरीक्षणों, सिविल, मैकेनिकल, इलेक्ट्रिकल और सेवा अनुबंधों, बागवानी कार्यों, परामर्श कार्यों, भूमि पट्टा अनुबंधों और स्टोर तथा दवाओं की खरीद के लिए तिमाही रिपोर्ट, सीटीई, सीवीसी को भेजी गई।

वर्ष 2024-25 के प्रत्येक तिमाही के लिए मुख्य सतर्कता अधिकारी, कोचिन पत्तन प्राधिकरण के सतर्कता कार्यों की तिमाही प्रगति रिपोर्ट सीवीसी पोर्टल पर अपलोड की गई।

7. सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005

संगठन के कार्य और कर्तव्य, अधिकारियों और कर्मचारियों की क्षमताओं और कर्तव्य, मानदंड आदि जैसी सूचनाएं अधिनियम में यथा विनिर्दिष्ट स्वैच्छिक रूप से प्रकट की गई है और वेबसाइट www.cochinport.gov.in पर अपलोड कर दी गई हैं।

आरटीआई अधिनियम के तहत कोचिन पत्तन प्राधिकरण के लिए पारदर्शिता अधिकारी के रूप में सचिव को नियुक्त किया गया है। कोचिन पत्तन प्राधिकरण के 7 विभागों और कोचिन मत्स्यकीय बंदरगाह (सीएफ़एच) के लिए 8 केंद्रीय लोक सूचना अधिकारी और 7 सहायक लोक सूचना अधिकारी तैनात हैं। श्री सतीश होन्नकट्टे, उपाध्यक्ष आरटीआई अधिनियम के तहत कोचिन पत्तन के अपीलीय प्राधिकारी हैं।

01-04-2024 से 31-03-2025 के दौरान उक्त अधिनियम के अंतर्गत 130 आवेदन और 6 अपीलें प्राप्त हुईं और सभी आवेदनों का निर्धारित समय के मध्य निपटान किया गया।

8. आईएसओ प्रमाणन

कोचिन पत्तन प्राधिकरण को नए आईएसओ 9001:2015 मानक के अंतर्गत आईएसओ प्रमाणन प्रदान किया गया है और यह 18 दिसंबर, 2027 तक वैध है।

9. सुरक्षा दृष्टिकोण

ए) प्रदूषण नियंत्रण

पत्तन में आने वाले टैंकरों का नियमित निरीक्षण किया जाता है, ताकि मर्चेंट शिपिंग अधिनियम की धारा 356 जी और अंतर्राष्ट्रीय समुद्री संगठन के एमएआरपीओएल विनियमों की आवश्यकताओं का अनुपालन सुनिश्चित किया जा सके, ताकि तटीय और पत्तन के पानी में तेल का रिसाव रोका जा सके। इसे दस्तावेज में दर्ज किया गया और फ़ाइल किया गया।

2024-25 के दौरान प्रदूषण की कोई बड़ी घटना नहीं हुई। आंतरिक पत्तन के पानी में प्रदूषण नियंत्रण नाव द्वारा नियमित गश्त की गई।

सभी जहाज़ों को जिन्हें आईएमओ के मारपोल विनियमों का अनुपालन करने के लिए जहाज़ पर उत्पन्न विभिन्न श्रेणियों के कचरे का निपटान करना आवश्यक था, सुविधा प्रदान की गई। यह केरल राज्य प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा अनुमोदित निजी विक्रेताओं / ठेकेदारों को सूचीबद्ध करके किया गया। सभी विक्रेताओं और एजेंटों को डीजी शिपिंग द्वारा प्रबंधित ऑनलाइन पोर्टल "स्वच्छ सागर" के माध्यम से जहाज़ से उत्पन्न कचरे के संग्रह और निपटान में अपनाई जाने वाली प्रक्रियाओं और औपचारिकताओं के बारे में सूचित किया जाता है।

कोचिन पत्तन में जहाज़ से निकलने वाले कचरे का संग्रहण और निपटान इस पोर्टल के माध्यम से पूरी तरह से ऑनलाइन है और इसे सफलतापूर्वक क्रियान्वित किया जा रहा है। यह सुनिश्चित करने के प्रयास किए जा रहे हैं कि सभी विक्रेता प्रक्रियाओं का पूरी तरह से और व्यवस्थित रूप से पालन कर रहे हैं और पोर्टल पर प्राप्ति रसीद अपलोड कर रहे हैं। इस ऑनलाइन प्रक्रिया से कोचिन पत्तन में आने वाले जहाज़ों के मालिकों को वास्तविक आगमन की तिथि से काफी पहले उपयुक्त विक्रेताओं को नियुक्त करने में सुविधा हो गई है। विक्रेता आमतौर पर ऑनलाइन प्रक्रिया का पालन कर रहे हैं और अपशिष्ट निपटान सुचारू रूप से हो रहा है तथा जहाजों से कोई शिकायत नहीं आ रही है।

कोचिन पत्तन ने सामान्य परिचालन के दौरान जहाज़ों द्वारा उत्पन्न अपशिष्टों के लिए रिसेप्शन सुविधाओं के संबंध में आईएमओ मारपोल आवश्यकताओं और डीजी शिपिंग परिपत्र 06/2018 का अनुपालन किया है और ग्राहकों द्वारा कोई कमी नहीं देखी गई है।

डीजी शिपिंग की अपेक्षा के अनुसार, मारपोल 73/78 के अंतर्गत अनिवार्य रिपोर्ट मासिक आधार पर एमएमडी को भेजी जा रही है। कोचिन पत्तन में आने वाले जहाजों द्वारा स्वच्छ सागर पोर्टल से अपशिष्ट निपटान डेटा की मासिक रिपोर्ट केरल राज्य प्रदूषण नियंत्रण को ईमेल द्वारा भेजी जा रही है।

प्रदूषण नियंत्रण उपकरणों की परिचालन तत्परता सुनिश्चित करने और आकस्मिक योजना के अनुसार कर्मियों को परिचित कराने के लिए नियमित अंतराल पर तेल रिसाव अभ्यास और आपातकालीन अभ्यास आयोजित किए गए। प्रदूषण नियंत्रण उपकरणों की कार्यात्मक जांच और अभ्यास का रिकॉर्ड कोचिन पत्तन प्राधिकरण के अग्निशमन सेवा द्वारा बनाए रखा जाता है। 20-21 सितंबर 2024 को आईसीजी और पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के प्रतिनिधियों द्वारा कोचिन पत्तन प्राधिकरण की टियर 1 प्रदूषण प्रतिक्रिया क्षमताओं का संयुक्त निरीक्षण किया गया। 05 नवंबर 2024 को, दिल्ली में एमएमपीसी द्वारा एनओएसडीसीपी और तैयारी बैठक में भाग लिया गया।

वर्ष के दौरान निम्नलिखित अभ्यास आयोजित किए गए

1) प्रमुख अभ्यास / संयुक्त अभ्यास – 2

2) आंतरिक मॉक ड्रिल-2

सीओपीए और बीपीसीएल द्वारा एसपीएम में तेल रिसाव पर 12/04/2024 को संयुक्त मॉक ड्रिल की गई।

कोचिन पत्तन की सक्रिय भागीदारी के साथ 23/08/2024 को आईसीजी द्वारा एक परिचयात्मक अभ्यास कार्यक्रम का आयोजन किया गया। इस कार्यक्रम में केएसपीसीबी, केरल अग्निशमन एवं बचाव, सीआईएफटी, केयूएफओएस, सीयूएसएटी, मत्स्य पालन, तेल प्रबंधन एजेंसियों, केरल पुलिस, केएमबी, एमएमडी आदि के प्रतिनिधियों ने भाग लिए।

कोचिन पत्तन प्राधिकरण के अग्निशमन सेवा द्वारा 10/06/2024 को क्यू 4 बर्थ पर तथा उसके बाहर आंतरिक मॉक ड्रिल और उपकरणों का परीक्षण किया गया।

कोचिन पत्तन प्राधिकरण के अग्निशमन और समुद्री कर्मचारियों द्वारा 20/09/2024 को एक आंतरिक मॉक ड्रिल और ओएसआर उपकरणों का प्रदर्शन किया गया।

बी) सीओपीए द्वारा आईएसपीएस का अनुपालन

पत्तन सुविधा सुरक्षा योजना के अनुसार आईएसपीएस अभ्यास आयोजित किए गए। पिछले वर्ष कोई बड़ा सुरक्षा खतरा नहीं था। एसपीएम सहित पत्तन सुविधा प्रतिष्ठानों के सभी क्षेत्रों में नियमित रूप से सुरक्षा गशत और निरीक्षण किए गए।

भारतीय नौसेना और तटरक्षक द्वारा 16 और 17 अक्तूबर 2024 को संयुक्त रूप से आयोजित सागर कवच 02/24 तटीय सुरक्षा अभ्यास में भाग लिया। इस अभ्यास में सीआईएसएफ और निजी सुरक्षा एजेंसियों ने सक्रिय रूप से भाग लिया।

एमएमडी द्वारा 18/07/2024 को आईएसपीएस वार्षिक लेखा परीक्षा आयोजित की गई। एमएमडी सर्वेयर द्वारा 'अनुपालन विवरण' का अनुमोदन किया गया, जिससे वार्षिक लेखा परीक्षा प्रमाणित हुई।

कोचिन पत्तन प्राधिकरण ने भारतीय नौसेना द्वारा आयोजित सी विजिल अभ्यास में भाग लिया और नेहरू शताब्दी का उपयोग 19 नवंबर 2024 को अपहरण अभ्यास के लिए किया गया।

अध्यक्ष की अध्यक्षता में तिमाहीवार पीएफएसएसी की बैठकें आयोजित की गई। इसमें केरल पुलिस, नौसेना, आईसीजी, सीमा शुल्क, आव्रजन, आईबी और तटीय पुलिस सहित विभिन्न कानून प्रवर्तन एजेंसियों ने भाग लिए।

10. प्रबंधन विकास कार्यक्रम

पत्तन के अधिकारियों और कर्मचारियों को विशेष प्रशिक्षण प्रदान करने के प्रयासों के तहत, वर्ष के दौरान विभिन्न प्रशिक्षण पाठ्यक्रमों, सेमिनारों/सम्मेलनों के लिए 17 अधिकारियों और कर्मचारियों को प्रतिनियुक्त किया गया।

प्रबंधन विकास कार्यक्रम के एक अंश के रूप में 08 घरेलू प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए गए।

कोचिन पत्तन प्राधिकरण के पत्तन सम्मेलन कक्ष, प्रशासनिक भवन/समुद्री विभाग के अग्निशमन प्रभाग में 05 आंतरिक प्रशिक्षण कार्यक्रम भी आयोजित किए गए।

II यातायात

वर्ष के दौरान पत्तन द्वारा हस्तन किए गए कुल यातायात में 3.94% की वृद्धि दर्ज की गई, जो गत वर्ष के 363.15 लाख टन की तुलना में 377.45 लाख टन की आंकड़ा को प्राप्त किया है। द्रव्य बल्क में 1.07% की वृद्धि और शुष्क बल्क में 5.58% की वृद्धि दर्ज की गई। पिछले वर्ष की तुलना में ब्रेक बल्क में 7.41% की वृद्धि और कंटेनरीकृत कार्गो में 10.69% की वृद्धि दर्ज की गई। हस्तन किए गए यातायात का विवरण निम्नलिखित तालिका में दर्शाया गया है।

(लाख टनों में)

	2024-25		2023-24	
	मात्रा	कुल की प्रतिशतता	मात्रा	कुल की प्रतिशतता
ए. बल्क कार्गो				
I. द्रव्य कार्गो	250.97	66.49	248.30	68.37
II.शूष्क कार्गो				
1. ऊर्बरक एवं इसके कच्चा माल	2.23	0.59	1.90	0.52
2. इल्मेनाइट रेत	0.42	0.11	0.40	0.11
3. सीमेंट	8.36	2.21	7.55	2.08
4.नमक	1.31	0.35	1.40	0.39
5. अन्य	0	0.00	0.42	0.12
कुल	**12.32**	**3.26**	**11.67**	**3.21**
बी.ब्रेक बल्क कार्गो	1.49	0.39	1.39	0.38
सी. कंटेनरयुक्त कार्गो	**112.67**	**29.85**	**101.79**	**28.03**
कुल योग	**377.45**	**100.00**	**363.15**	**100.00**

वर्ष के दौरान विदेशी माल यातायात 6.22% बढ़कर 251.99 लाख टन हो गया, जो पिछले वर्ष 237.23 लाख टन था। तटीय माल यातायात 125.92 लाख टन से 0.37% घट कर 125.46 लाख टन हुआ है। पिछले वर्ष की तुलना में वर्ष के दौरान किए गए तटीय और विदेशी व्यापार का विवरण नीचे दिया गया है:

(लाख टनों में)

	निर्यात		आयात		कुल	
यातायात	2024-25	2023-24	2024-25	2023-24	2024-25	2023-24
तटीय	57.75	56.91	67.71	69.01	125.46	125.92
विदेशी	32.17	26.18	219.82	211.05	251.99	237.23
कुल	**89.92**	**83.09**	**287.53**	**280.06**	**377.45**	**363.15**

आयात

वर्ष के दौरान हस्तन किए गए कुल आयात यातायात में 2.67% की वृद्धि दर्ज की गई जो पिछले वर्ष के 280.06 लाख टन से बढ़कर 287.53 लाख टन हुआ है। पिछले वर्ष की तुलना में वर्ष के दौरान वस्तुवार आयात को दर्शाने वाला विवरण नीचे दिया गया है।

(टनों में)

सामग्री	2024-25		2023-24	
	मात्रा	कुल की प्रतिशतता	मात्रा	कुल की प्रतिशतता
पीओएल *	18989449	66.04	18551494	66.24
ऊर्बरक	0	0.00	0	0.00
ऊर्बरक एवं कच्चा माल	222711	0.78	189842	0.69
कंटेनर	6917352	24.06	6404276	22.87
अन्य कार्गो	2623317	9.12	2859964	10.21
कुल	**28752829**	**100.00**	**28005576**	**100.00**

* कच्चा तेल और पीओएल शामिल है।

निर्यात

वर्ष के दौरान कुल निर्यात यातायात में 8.23% की वृद्धि दर्ज की गई, जो पिछले वर्ष के 83.09 लाख टन से बढ़ कर 89.93लाख टन हुआ है। पिछले वर्ष की तुलना में वर्ष के दौरान किए गए निर्यात का वस्तुवार विवरण नीचे दिया गया है।

(टनों में)

सामग्री	2024-25		2023-24	
	मात्रा	कुल की प्रतिशतता	मात्रा	कुल की प्रतिशतता
(i) पीओएल *	4568736	50.81	4500244	54.16
(ii) कंटेनर				
चाय	84452	0.94	91608	1.10
काजू दाना	15495	0.17	22753	0.27
समुद्री खाद्य पदार्थ	169757	1.89	175049	2.11
कॉयर उत्पाद	351471	3.91	296137	3.56
रबर एवं रबर उत्पाद	111859	1.24	106359	1.28
मसाले	118257	1.32	105619	1.27
काफी	19402	0.22	34211	0.41
अन्य	3478675	38.68	2942825	35.41
(iii) अन्य बल्क	74510	0.83	35085	0.42
कुल	**8992614**	**100.00**	**8309890**	**100**

* कच्चा तेल और पीओएल शामिल है

कंटेनर यातायात

वर्ष के दौरान कंटेनर कार्गो का भार (खाली कंटेनरों के भार को छोड़कर) पिछले वर्ष के 83.93 लाख टन से 10.99% बढ़कर 93.15 लाख टन हुआ है। वर्ष के दौरान कंटेनरों में निर्यात गत वर्ष के 30.68 लाख टन से 9.94% बढ़कर 33.37 लाख टन हो गया है तथा वर्ष के दौरान कंटेनरों में आयात गत वर्ष के 53.26 लाख टन से 11.57% बढ़ कर 59.42 लाख टन हो गया है, जैसा कि निम्नलिखित विवरण में देखा जा सकता है।

(टनों में)

सामग्री	मात्रा		कुल की प्रतिशतता	
	2024-25	2023-24	2024-25	2023-24
निर्यात				
काजू दाना	15495	22753	0.17	0.27
कॉयर उत्पाद	351471	296137	3.77	3.53
काली मिर्च	14213	13468	0.15	0.16
समुद्री खाद्य पदार्थ	169757	175049	1.82	2.09
चाय	84452	91608	0.91	1.09
हल्दी	8778	9221	0.09	0.11
कॉफी	19402	34211	0.21	0.41
रसायन	75338	90948	0.81	1.08
विविध	2634097	2334210	28.28	27.81
कुल	**3373003**	**3067605**	**36.21**	**36.55**
आयात				
मशीनरी	26477	27191	0.28	0.32
चाय	16942	8496	0.18	0.10
रसायन	446472	451131	4.79	5.37
विविध	5451915	4838928	58.53	57.65
कुल	**5941806**	**5325746**	**63.79**	**63.45**
कुल योग	**9314809**	**8393351**	**100.00**	**100.00**

वर्ष के दौरान हस्तन किए गए कुल कंटेनरों की संख्या में गत वर्ष के 754237 टी.ई.यू. से वृद्धि होकर 834665 टी.ई.यू. हो गई, जो 10.66% की वृद्धि दर्शाती है, जैसा कि निम्नलिखित विवरण में देखा जा सकता है।

विवरण	2024-25	2023-24
I) रवाना किए गए पूर्णतः कंटेनरयुक्त जहाजों की संख्या	638	653
II) हस्तन किए गए भरे कंटेनरों की संख्या		
(ए) निर्यात		
I) 20 फीट	84480	81249
II) 40/45 फीट	91071	72346
कुल	**175551**	**153595**
(बी) आयात		
I) 20 फीट	173804	168688
II) 40/45 फीट	66525	52315
कुल	**240329**	**221003**

(सी) कुल योग		
I) लदे हुए कंटेनरों की संख्या		
वास्तविक संख्या	415880	374598
टीईयू	573476	499259
II) खाली कंटेनरों की संख्या		
वास्तविक संख्या	198090	194047
टीईयू	261189	254978
कुल		
वास्तविक संख्या	**613970**	**568645**
टीईयू	**834665**	**754237**

पिछले वर्ष की तुलना में वर्ष के दौरान आईसीडी से प्राप्त और भेजे गए टीईयू की संख्या को दर्शाने वाला विवरण नीचे दिया गया है।

विवरण	कुल योग आईसीडी कंटेनरों की संख्या (टीईयू)
प्राप्त	0 (204)
भेजे गए	0 (152)
कुल	**0 (356)**

नोट: कोष्ठक में दिए गए आंकड़े पिछले वर्ष से संबंधित हैं।

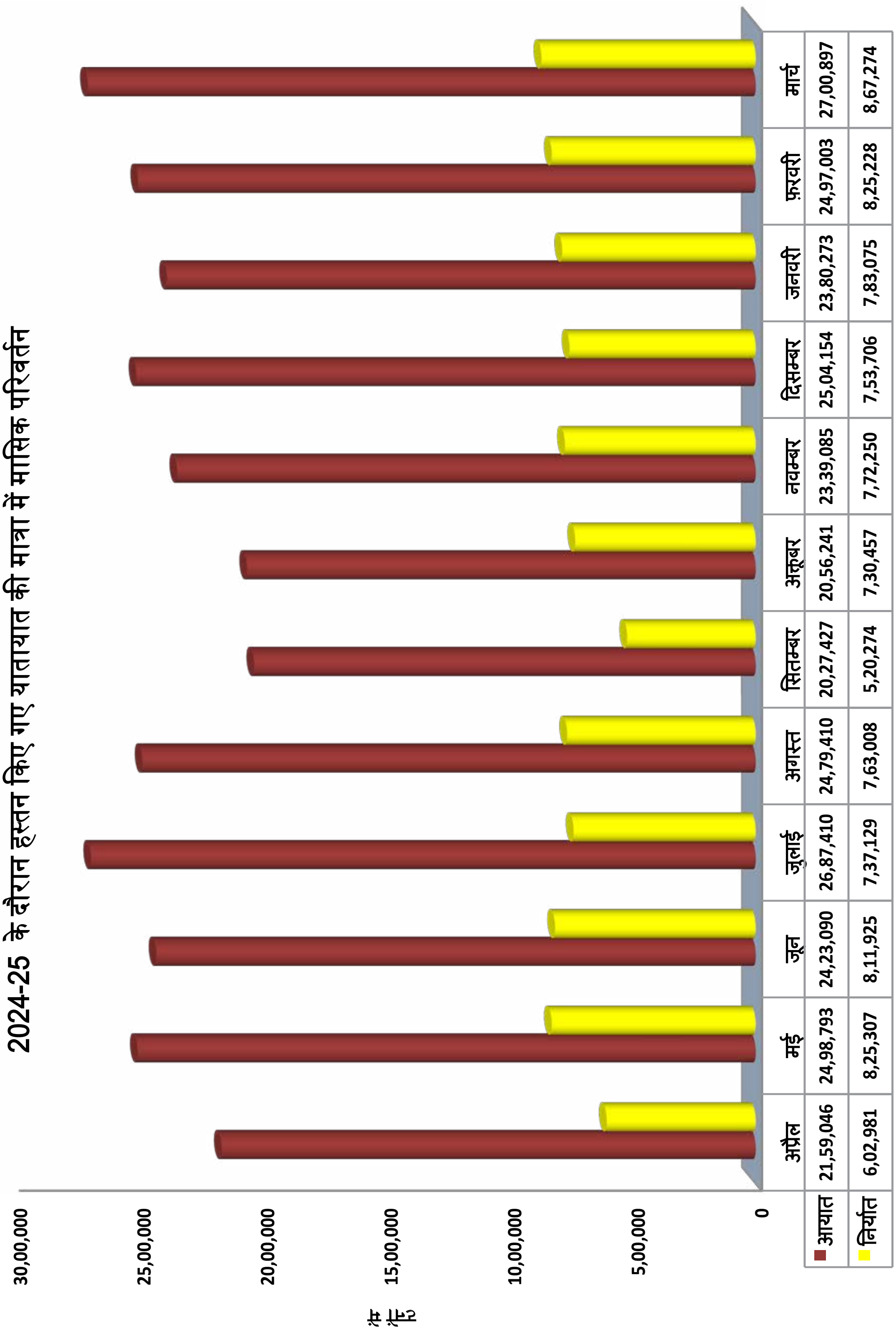
सीएफएस सुविधा

सुविधा	2024-25	2023-24
सीएफएस स्टफिंग/डी-स्टफिंग (टीईयू)	4276	4201
बैगेज शेड डी-स्टफिंग (टीईयू)	1056	1493

कोचिन पत्तन के सीएफएस ने अप्रैल से मार्च 2024-25 की अवधि के लिए 2023-24 की इसी अवधि की तुलना में भरे और खाली किए गए कार्गो कंटेनरों की मात्रा में 1.79% की वृद्धि दर्ज की है।

रेखा-चित्र संख्या-1

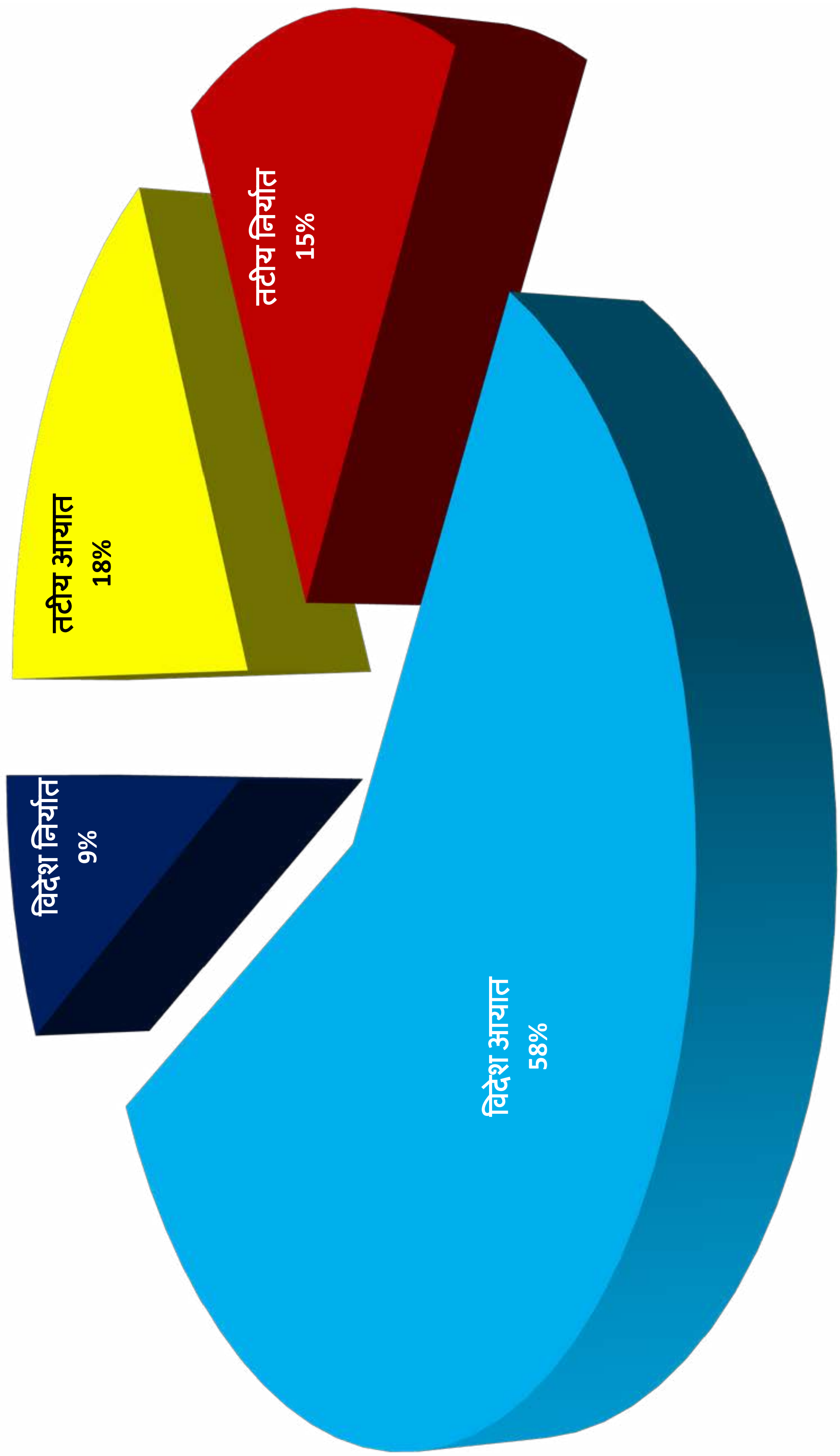
2024-25 के दौरान हस्तन किए गए यातायात की मात्रा में मासिक परिवर्तन



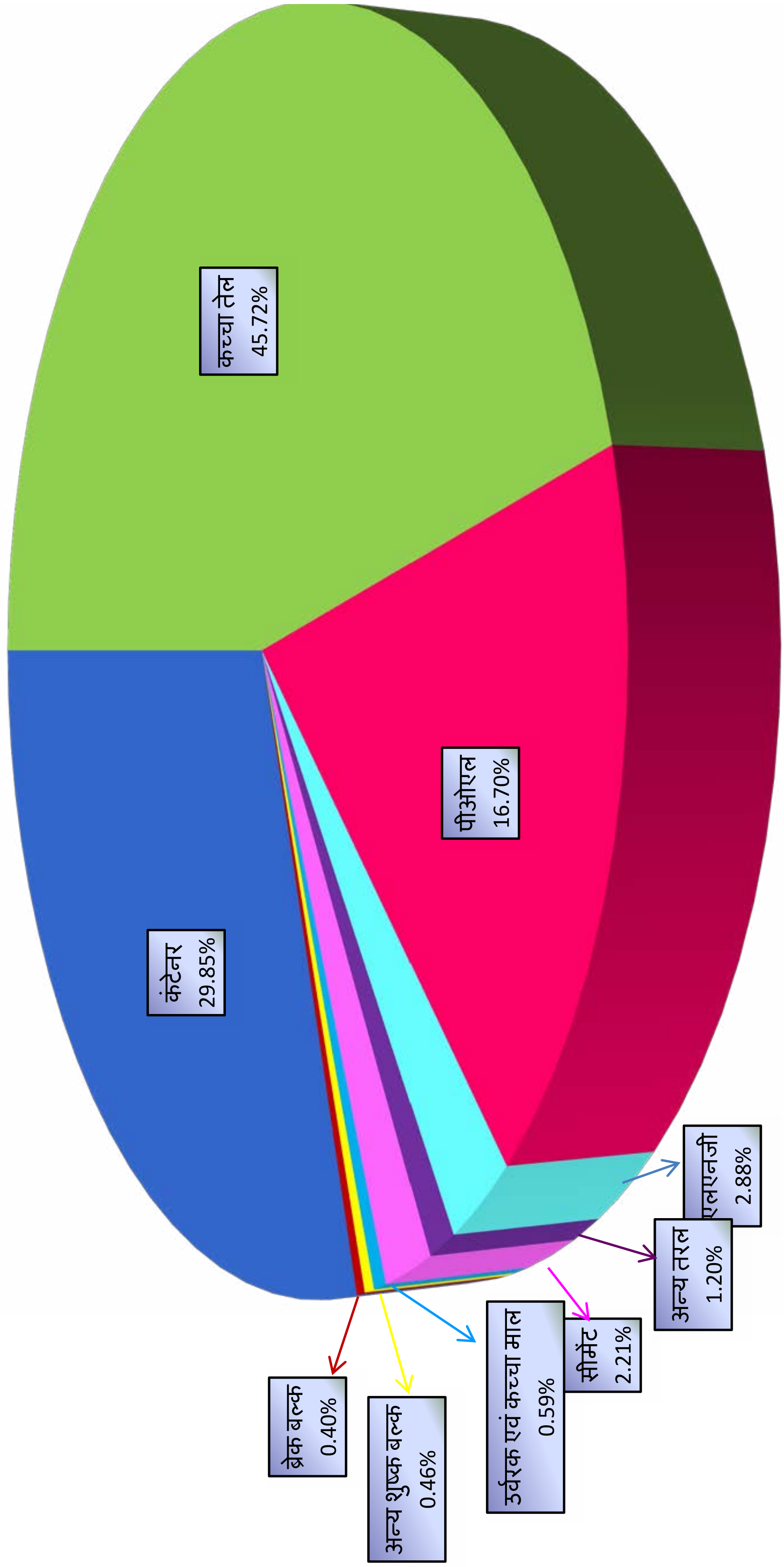
	अप्रैल	मई	जून	जुलाई	अगस्त	सितम्बर	अक्तूबर	नवम्बर	दिसम्बर	जनवरी	फ़रवरी	मार्च
आयात	21,59,046	24,98,793	24,23,090	26,87,410	24,79,410	20,27,427	20,56,241	23,39,085	25,04,154	23,80,273	24,97,003	27,00,897
निर्यात	6,02,981	8,25,307	8,11,925	7,37,129	7,63,008	5,20,274	7,30,457	7,72,250	7,53,706	7,83,075	8,25,228	8,67,274

रेखा-चित्र संख्या-2

22024-25 के दौरान यातायात की प्रतिशत संरचना

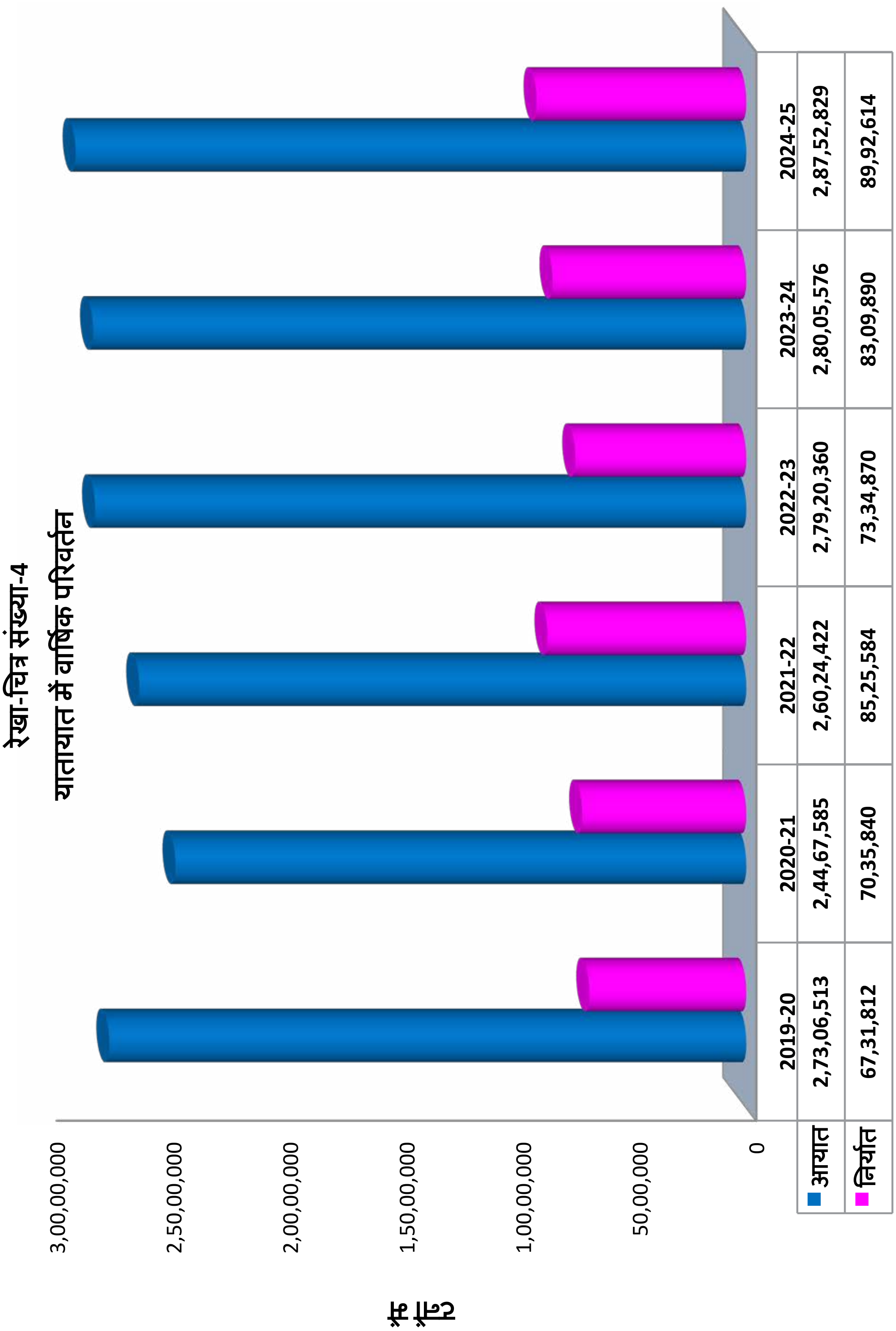


रेखा-चित्र संख्या-3
कार्गो के प्रकार-2024-25



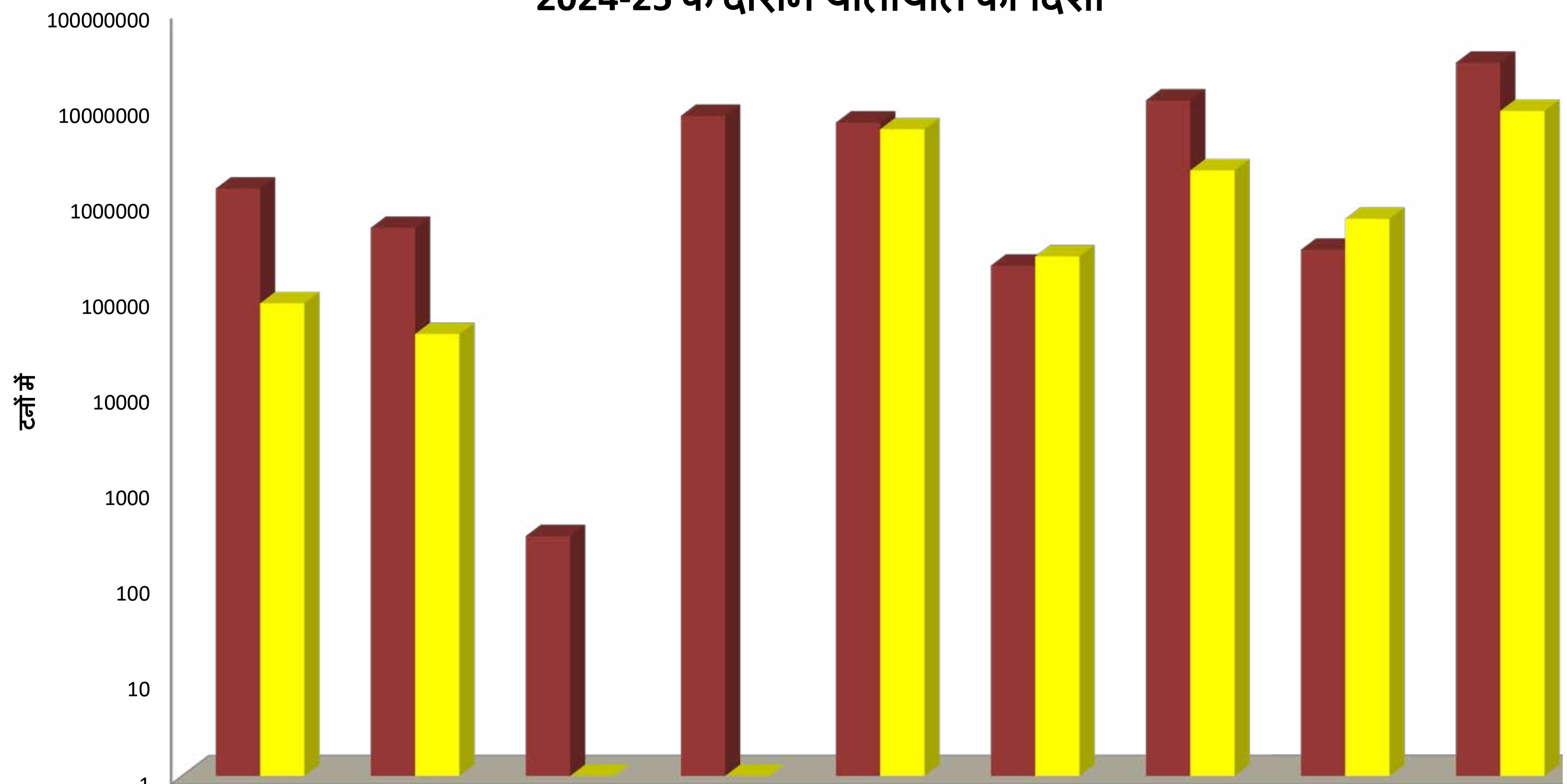
रेखा-चित्र संख्या-4

यातायात में वार्षिक परिवर्तन



	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
आयात	2,73,06,513	2,44,67,585	2,60,24,422	2,79,20,360	2,80,05,576	2,87,52,829
निर्यात	67,31,812	70,35,840	85,25,584	73,34,870	83,09,890	89,92,614

रेखा-चित्र संख्या-5
2024-25 के दौरान यातायात की दिशा



	अफ़्रीकी देश	अमेरिकी देश	ऑस्ट्रेलिया और न्यूज़ीलैंड	सीआईएस	भारतीय तटीय पत्तन	जापान एवं सुदूर पूर्वी देश	अन्य एशियाई देश	अन्य यूरोपीय देश	कुल
आयात	1379651	543267	321	7965650	6771217	217926	11555059	319738	2,87,52,829
निर्यात	87997	41937	0	0	5774825	272487	2140655	674713	89,92,614

रेखा-चित्र संख्या-6
हस्तन किए गए कंटेनर यातायात

	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
आयात	62,04,890	65,90,472	64,62,173	62,73,955	64,04,276	69,17,352
निर्यात	24,22,848	29,59,590	38,15,570	37,11,957	37,74,561	43,49,368

III नौवहन

वर्ष 2024-25 के दौरान नवहन गतिविधि में 2.94 % दर्ज की गई गिरावट के साथ पिछले वर्ष 1732 की तुलना में 1681 जहाज़ों का आगमन हुआ। वर्ष के दौरान पत्तन में प्रवेश किए जहाज़ों की कुल जीआरटी में पिछले वर्ष की तुलना में 2.85 % की गिरावट हुई, जो निम्न विवरण में दर्शाया गया है :

वर्ष	प्रविष्टि		प्रस्थान	
	जहाज़ों की संख्या	जीआरटी (टनों में)	जहाज़ों की संख्या	जीआरटी (टनों में)
2019-20	1600	47665451	1589	47093787
2020-21	1486	39281923	1475	39532933
2021-22	1519	40794635	1509	40958154
2022-23	1559	42978746	1549	42670164
2023-24	1732	50749190	1730	50675746
2024-25	1681	49304003	1672	49500419

पिछले वर्ष की तुलना में वर्ष के दौरान पत्तन में आए जहाज़ों के वर्गवार विश्लेषण नीचे दर्शाया गया है:

प्रविष्ट जहाज़ों के प्रकार	जहाज़ों की संख्या		जीआरटी (टनों में)	
	2024-25	2023-24	2024-25	2023-24
टैंकर	535	536	24230216	24576948
कोयलावाहक	0	0	0	0
खाद्यान्न	0	0	0	0
उर्वरक	0	0	0	0
सुखा बल्क	60	55	1028733	993072
सामान्य कार्गो	33	28	224533	247432
कंटेनर	637	652	20462611	20664628
यात्री जहाज़	32	42	1593468	2106661
यात्री जहाज़ एवं अन्य	384	419	1764442	2160449
कुल	**1681**	**1732**	**49304003**	**50749190**

पिछले वर्ष की तुलना में वर्ष के दौरान 3000 से ऊपर तथा कम जीआरटी वाले निकासित जहाज़ों की संख्या में दर्शाये गए गिरावट निम्न विवरण में देखा जा सकता है ;

जहाज़ों के जीआरटी (टनों में)	2024-25			2023-24		
	तटीय	विदेशी	कुल	तटीय	विदेशी	कुल
2999 तक	136	15	151	143	8	151
3000-6999	233	28	261	258	32	290
7000-14999	39	75	114	64	54	118
15000-39999	526	270	796	464	328	792
40000 एवं इससे अधिक	49	301	350	125	254	379
कुल	**983**	**689**	**1672**	**1054**	**676**	**1730**

पिछले वर्ष की तुलना में वर्ष के दौरान प्रविष्टि किए एवं निकासित जहाजों की औसत जीआरटी में वृद्धि हुआ है, जो निम्न विवरण में देखा जा सकता है:

स्टीमरों के औसतन जी आर टी		
वर्ष	प्रविष्ट	निकासी
2019-20	29791	29637
2020-21	26435	26802
2021-22	26856	27143
2022-23	27568	27547
2023-24	29300	29292
2024-25	29330	29606

2. नौचालन के मौसमी पैर्टन (कार्गो जहाज़)

वर्ष के दौरान माल वाहक जहाज़ों के प्रतिदिन औसत संख्या 4.72 रहा। पिछले वर्ष की तुलना के साथ वर्ष के दौरान वार्फ़ एवं स्ट्रीम में पत्तन में प्रतिदिन जहाज़ों के माहवार औसत का विश्लेषण नीचे दर्शाया गया है:

माह एवं वर्ष	2024-25			2023-24		
	वार्फ़ एवं एसपीएम में	स्ट्रीम में	कुल	वार्फ़ एवं एसपीएम में	स्ट्रीम में	कुल
अप्रैल	4.07		4.07	3.86	--	3.86
मई	4.06		4.06	4.25	--	4.25
जून	4.22		4.22	4.75	--	4.75
जुलाई	4.28		4.28	3.69	--	3.69
अगस्त	4.34		4.34	5.27	--	5.27
सितम्बर	3.48		3.48	4.63	--	4.63
अक्तूबर	3.96		3.96	5.59	--	5.59
नवम्बर	4.34		4.34	5.25	--	5.25
दिसम्बर	4.80		4.80	4.50	--	4.50
जनवरी	4.30		4.30	4.60	--	4.60
फरवरी	4.78		4.78	3.83	--	3.83
मार्च	4.57		4.57	3.94	--	3.94
वार्षिक औसत	4.72		4.72	5.00	--	5.00

3. जहजों के बर्थिंग वितरण

बर्थ संख्या	No. of Vessels	
	2024-25	2023-24
क्यू1	29	48
क्यू2	0	1
क्यू3	0	1
क्यू4	97	99
क्यू5	88	75
क्यू6	72	57
क्यू7	46	76
क्यू8	52	68
क्यू9	42	38
क्यू10	28	43
बीटीपी	102	110
सीओटी	93	103
एनसीबी	73	78
एनटीबी	36	40
एससीबी	13	9
एसटीबी	1	0
एलएनजी	20	19
यूटीएल	66	45
वी2	320	310
वी3	317	344
एमयूएलटी	37	14
कुल-ए	1532	1578
बी.एसपीएम	135	133
सीएसएल/डॉक/अन्य	5	19
कुल जोड़ ए + बी + सी	**1672**	**1730**

4. बर्थ का अधिभोग

पिछले वर्ष की तुलना में बर्थ/जेट्टियों के औसत अधिभोग 55.99% से गिर कर वर्ष के दौरान 45.04% हुआ है। पिछले वर्ष की तुलना में वर्ष के दौरान विविध वार्फ बर्थ एवं जेट्टियों के अधिभोग प्रतिशतता को दर्शाते विवरण नीचे प्रदत्त है:

बर्थ सुविधाएं	अधिभोग की प्रतिशतता		
	बर्थ की संख्या	2024-25	2023-24
क्यू1 - क्यू7	7	29.29	39.00
क्यू8 - क्यू9	2	32.92	45.35
क्यू10 (एफएसीटी)	1	37.68	41.37
एसटीबी एवं एनटीबी	2	8.93	13.49
सीओटी	1	48.80	53.20
बीटीपी	1	51.44	56.90
एनसीबी एवं एससीबी	2	28.24	28.94
वल्लारपाडम वी2 -वी3	2	72.94	65.27
एलएनजी	1	8.23	7.23
एमयूएलटी	1	24.71	12.10
यूटीएल	1	100.00	100.00
कुल -ए	21	44.34	55.51
बी. एसपीएम	1	59.77	65.93
कुल जोड़ (ए+बी)	22	45.04	55.99

5. नौचालन के फ्लेगवार विश्लेषण

पिछले वर्ष की तुलना में इस वर्ष के दौरान पत्तन से निकाले गए जहाज़ों का राष्ट्रीयतावार वितरण नीचे दर्शाया गया है:

जहाजों की राष्ट्रीयता	2024-25			2023-24		
	निकासित कार्गो जहाजों की संख्या	हस्तन किए गए कुल यातायात (लाख टनों में)	हस्तन किए गए कुल यातायात की प्रतिशतता	निकासित कार्गो जहाजों की संख्या	हस्तन किए गए कुल यातायात (लाख टनों में)	हस्तन किए गए कुल यातायात की प्रतिशतता
बहामियन	10	4.29	1.14	5	3.26	0.90
साइप्रस	6	0.41	0.11	2	0.19	0.05
भारतीय	614	151.26	40.07	639	149.91	41.28
लाइबीरियन	171	55.41	14.68	110	49.30	13.58
माल्टा	14	14.04	3.72	16	18.36	5.05
पनमानियन	128	46.12	12.22	128	36.79	10.13
सिंगपूर	130	21.14	5.60	153	26.65	7.34
अन्य	197	84.78	22.46	220	78.70	21.67
कुल	1270	377.45	100.00	1273	363.15	100.00

वर्ष के दौरान पत्तन में भारतीय जहाज़ों द्वारा कुल यातायात की 40.07 % हस्तन किए गए। हस्तन किए गए यातायात का पूर्ण फ्लेगवार विश्लेषण सांख्यिकीय परिशिष्ट के विवरण संख्या.7 में दिया गया है।

6. मार्गदर्शन प्रभार (पाइलटेज)

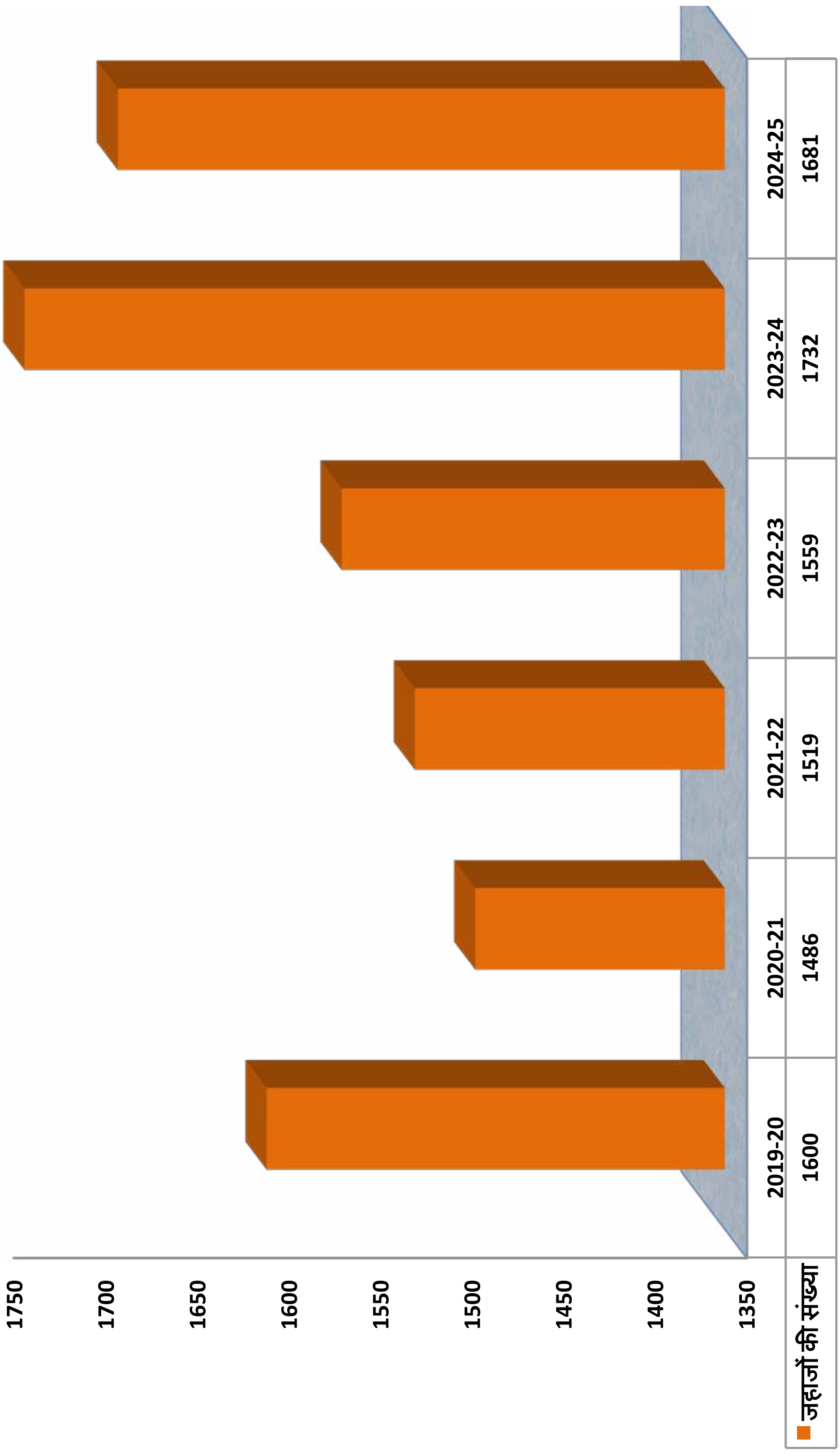
पिछले वर्ष 2023-24 में 7228 घंटों में कुल 4232 चलन की तुलना में वर्ष 2024-25 के दौरान 6753.56 घंटों में जहाजों के 4042 चलन हुआ। पिछले वर्ष के 1.71 घंटें प्रतिचालन की तुलना में अबकी बार प्रतिचालन का औसत समय 1.67 घंटा रहा।

7. यात्री यातायात

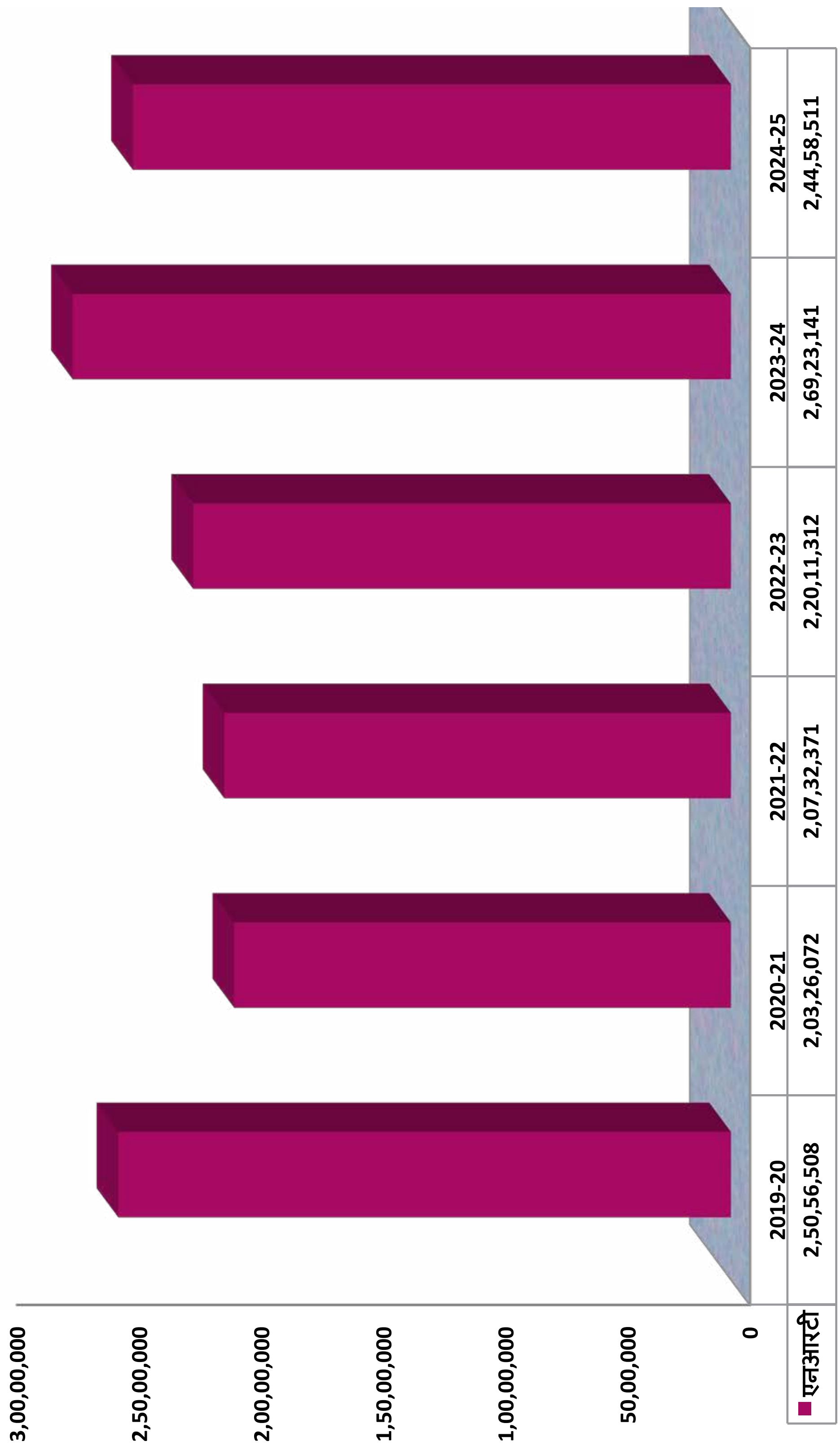
पिछले वर्ष क्रमशः 110266 एवं 123127 की तुलना में वर्ष के दौरान कोचिन पत्तन में/से प्रविष्टि एवं निकास यात्री जहाज़ों की कुल संख्या क्रमश: 94479 एवं 104477 रहा। सांख्यिकीय परिशिष्ट के विवरण संख्या 32 में यात्री यातायात का विवरण दिया गया है।

वर्ष 2024-25 के दौरान, वार्फ़ में 54.28% एवं एसपीएम में 45.72% यातायात हस्तन किया गया। पिछले वर्ष की तुलना में चालू वर्ष के दौरान हस्तन किए गए टन भार को दर्शाते विवरण नीचे दिया गया है।

रेखा-चित्र संख्या-7
प्रविष्ट जहाजों की संख्या

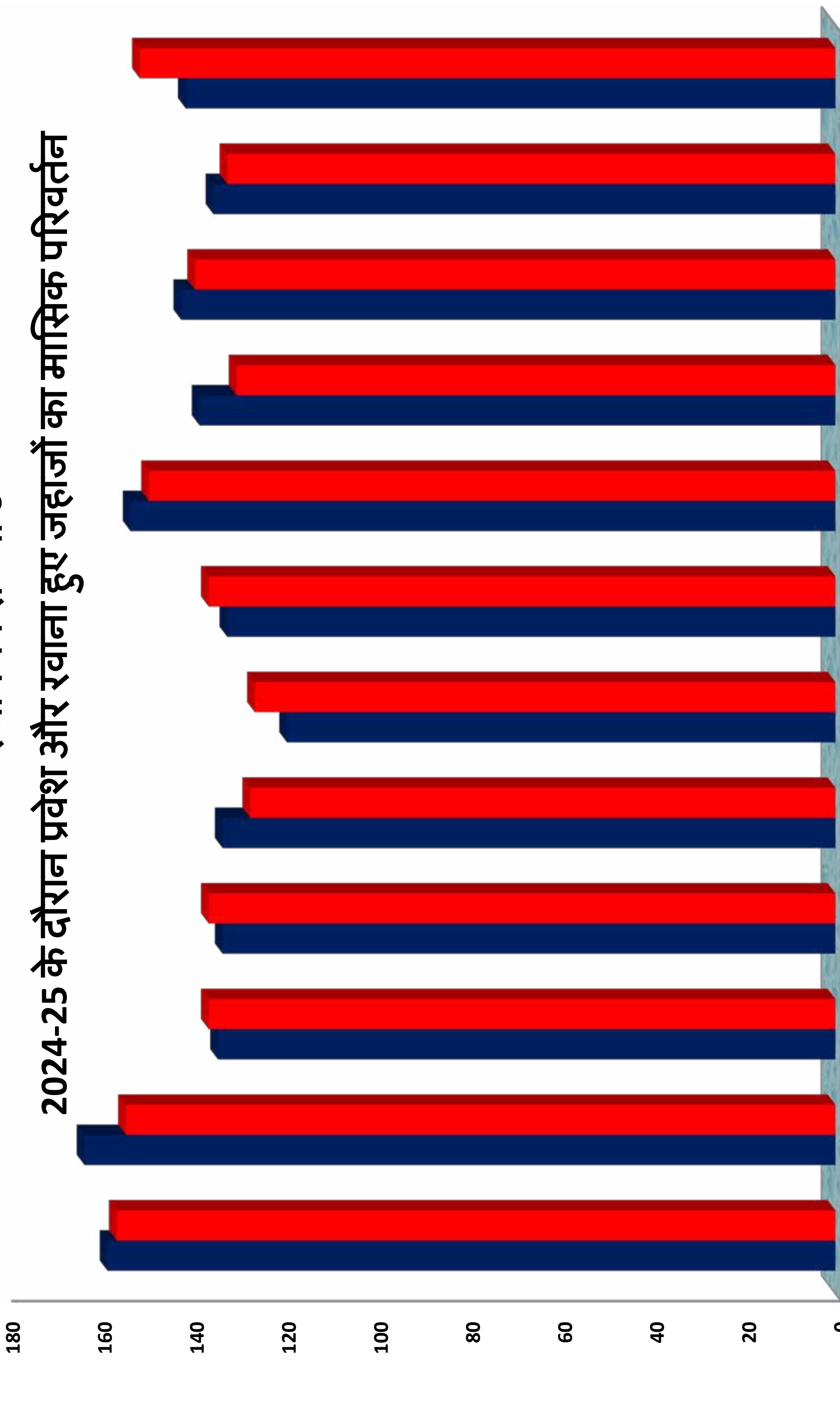


रेखा-चित्र संख्या-8
प्रविष्ट जहाजों की एनआरटी



रेखा-चित्र संख्या-9

2024-25 के दौरान प्रवेश और रवाना हुए जहाजों का मासिक परिवर्तन



	APRIL	MAY	JUNE	JULY	AUG	SEPT	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR
प्रवेश हुए	158	163	134	133	133	119	132	153	138	142	135	141
रवाना हुए	156	154	136	136	127	126	136	149	130	139	132	151

IV पत्तन परिचालन

वर्ष	वार्फ़ में			एसपीएम/एसटीएस में			कुल योग
	आयात	निर्यात	कुल	आयात	निर्यात	कुल	
2024-25	114.97	89.93	204.89	172.56	0.00	172.56	377.45
	30.46%	23.82%	54.28%	45.72%	0%	45.72%	100%
2023-24	108.10	83.10	191.20	171.95	0.00	171.95	363.15
	29.77%	22.88%	52.65%	47.35%	0%	47.35%	100%

2. कार्गो हस्तन उपकरण का उपयोग

वर्ष 2024-25 के लिए कार्गो हस्तन उपकरणों का उपयोग सांख्यिकीय परिशिष्टों के विवरण संख्या 27 में दर्शाया गया है।

3. परिचालन दक्षता प्रदर्शन संकेतक

वर्ष 2024-25 के लिए प्रदर्शन संकेतक सांख्यिकीय परिशिष्ट के विवरण संख्या 17 और 18 में दर्शाए गए हैं। महत्वपूर्ण संकेतकों का विश्लेषण निम्नलिखित पैराग्राफ में दिया गया है।

ए) बर्थिंग पूर्व प्रतीक्षा समय

वर्ष 2024-25 के दौरान प्रत्येक कार्गो जहाज के लिए बाहरी सड़कों पर कुल बर्थिंग पूर्व प्रतीक्षा समय पिछले वर्ष के 6.73 घंटों की तुलना में बढ़कर 8.85 घंटे हुआ है। विभिन्न श्रेणी के जहाज़ों के रुकने के कारणों को दर्शाने वाला विस्तृत विश्लेषण नीचे दिया गया है।

बाहरी सड़कों पर जहाजों के अवरोधन के कारणों का प्रतिशत							
जहाज़ों के प्रकार	जहाज़/एजेंट विकल्प	अनुपलब्ध बर्थ	ज्वारीय/ ड्राफ्ट बाधाएँ	मौसम संबंधी बाधाएँ	रात्रि नेविगेशन का अभाव	अन्य	कुल
ब्रेक बल्क	0.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.64
कंटेनर	25.35	4.63	0.00	0.00	0.00	5.65	35.63
शुष्क बल्क (एम)	5.50	0.65	0.57	0.00	0.00	0.08	6.80
शुष्क बल्क (सी)	0.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.15
द्रव्य बल्क	33.61	6.30	1.76	0.00	0.00	15.11	56.79
2024-25 के लिए कुल	65.21	11.59	2.33	0.00	0.00	20.88	100.00
2023-24 के लिए कुल	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00

बी) प्रतिवर्तन समय

वर्ष के दौरान कार्गो जहाज़ों का औसत प्रतिवर्तन समय पिछले वर्ष के 33.40 घंटों की तुलना में चालू वर्ष में 32.41घंटे हुआ है। जहाज़ों के प्रतिवर्तन समय का श्रेणीवार विवरण सांख्यिकीय परिशिष्टों में विवरण संख्या 18 में दिया गया है। वर्ष के दौरान बर्थ में जहाज़ों के ठहराव का कारणवार विश्लेषण निम्नलिखित विवरण में दर्शाया गया है।

कुल नष्ट हुए समय में विभिन्न कारणात्मक कारकों का प्रतिशत	ब्रेक बल्क	कंटेनर	शुष्क बल्क	द्रव्य बल्क	कुल
बर्थ पर ठहरने के लिए किए गए कार्य समय का %	100.00	96.75	90.64	90.30	92.71
बर्थ में कुल ठहराव में नष्ट हुए समय का %	0.00	3.25	9.36	9.70	7.29
बिजली की विफलता	0.00	6.57	0.00	0.00	1.45
हैच खोलना/ परिचालन प्रारंभ करना	27.40	33.86	1.73	0.28	9.11
जहाज खाता/एजेंट विकल्प	11.79	20.77	7.33	12.05	8.51
प्रस्थान की औपचारिकताएं	22.72	8.31	42.15	66.93	49.56
हड़ताल/काम बंद	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
मौसम संबंधी बाधाएँ	25.92	0.00	5.49	0.00	1.77
उपकरण खराब होना/उपलब्ध न होना	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
अन्य कारण	12.18	14.87	2.83	0.90	4.70

सी) अन्य प्रमुख विशेषताएं

2024-25 के दौरान 1000 टन कार्गो के हस्तन हेतु औसत सेवा समय पिछले वर्ष की तुलना में घटकर 1.00 घंटे हुआ है। प्रति गैंग शिफ्ट में तट का औसत उत्पादन पिछले वर्ष के 522 टन से बढ़कर इस वर्ष 559 टन हुआ है। निम्नलिखित तालिका नौवहन और यातायात संबंधी कुछ महत्वपूर्ण संकेत प्रदान करती है।

क्र.सं.	संकेतक	2024-25	2023-24
1	प्रति जहाज औसत सेवा समय (बर्थ दिनों में कुल समय)	1.13	1.11
2	प्रति 1000 टन कार्गो पर औसत सेवा समय (घंटों में)	1.00	1.08
3	प्रति गैंग शिफ्ट में तटीय श्रमिकों का औसत उत्पादन (टन में)	559	522

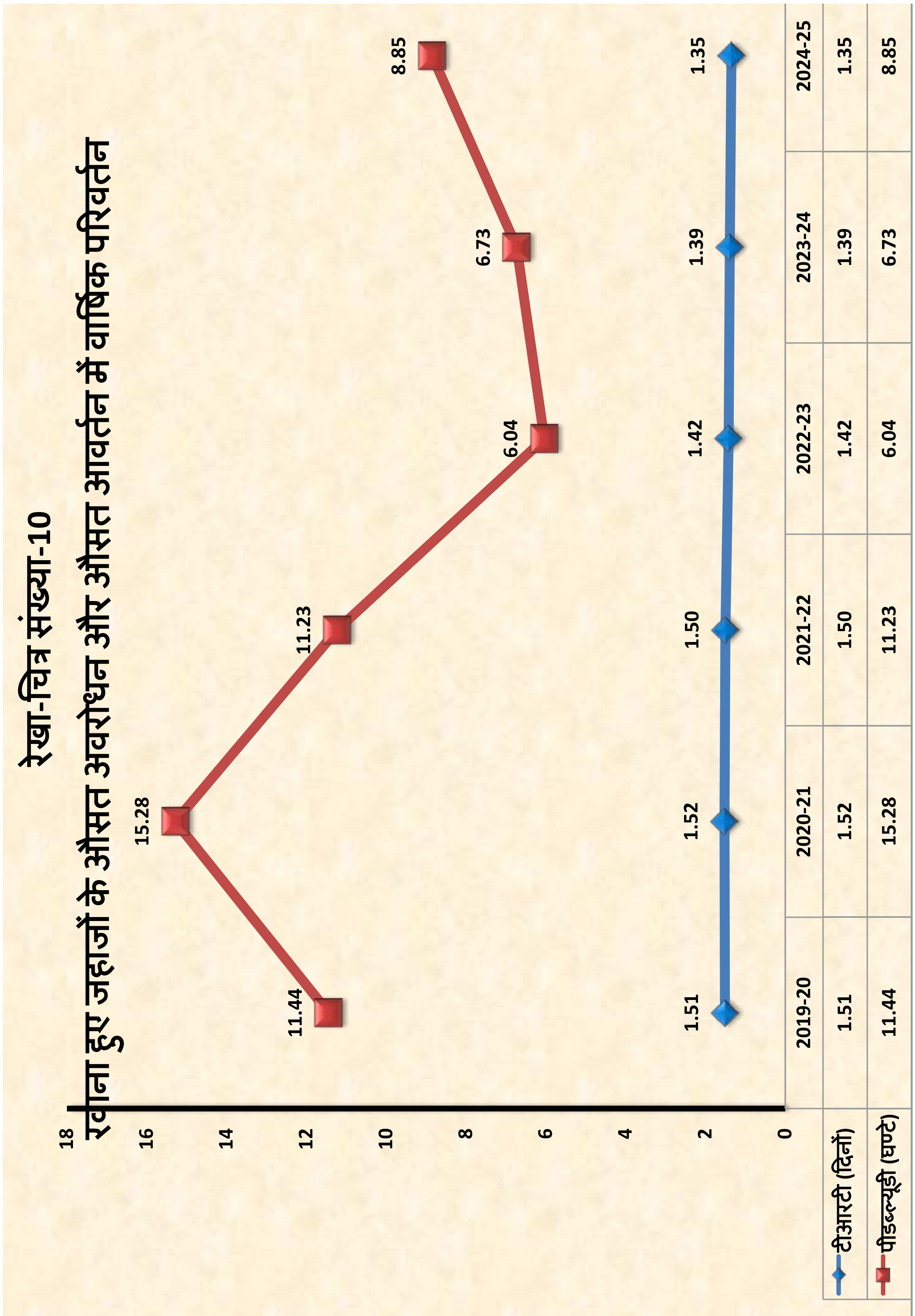
प्रभावी हुक घंटों के लिए औसत उत्पादकता का विवरण नीचे दिया गया है:

(टनों में)

क्रं.सं.	सामग्री	प्रति प्रभावी हुक घंटे औसत उत्पादकता 2024-25
1	ब्रेक बल्क	
ए)	रक्षा कार्गो	8
बी)	धातु एवं धातु उत्पाद	62
सी)	जंबो बैग में एल्युमिना	44
डी)	आईएमओ कार्गो	6
ई)	प्रोजेक्ट कार्गो	29
2	शुष्क बल्क	
ए)	इल्मेनाइट रेत	108
बी)	बल्क में नमक	111

4. हस्तन दर

इस वर्ष प्रति जहाज बर्थ दिवस औसत उत्पादन पिछले वर्ष के 25963 टन से बढ़कर 26006 टन हुआ है। श्रेणीवार उत्पादन दरें सांख्यिकीय परिशिष्ट में विवरण संख्या 22 में दी गई हैं।



	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
टीआरटी (दिनों)	1.51	1.52	1.50	1.42	1.39	1.35
पीडब्ल्यूडी (घण्टे)	11.44	15.28	11.23	6.04	6.73	8.85

5. भंडारण सुविधाओं का उपयोग

वर्ष के दौरान भंडारण क्षेत्र का औसत उपयोग 100% रहा। पिछले वर्ष की तुलना में वर्ष के दौरान उपलब्ध और उपयोग की गई विभिन्न भंडारण सुविधाओं का विवरण नीचे दिया गया है:

क्रं. सं.	वार्फ़	स्थापना की संख्या		उपलब्ध (वर्ग मीटर में)		उपयोग किए गए (वर्ग मीटर में)	
		2024-25	2023-24	2024-25	2023-24	2024-25	2023-24
1	**मट्टांचेरी**						
ए)	गोदाम	4	4	12075	12075	12075	12075
बी)	ओवरफ्लो शेड	3	3	6393	6393	6393	6393
सी)	ट्रांजिट शेड	3	3	13110	13110	13110	13110
	कुल	**10**	**10**	**31578**	**31578**	**31578**	**31578**
2	**एरणाकुलम**						
ए)	गोदाम	1	1	2680	2680	2680	2680
बी)	ओवरफ्लो शेड	1	1	1580	1580	1580	1580
सी)	ट्रांजिट शेड	1	1	3831	3831	3831	3831
	कुल	**3**	**3**	**8091**	**8091**	**8091**	**8091**
3	**कंटेनर फ्रेट स्टेशन**						
	गोदाम	1	1	10000	10000	10000	10000
	कुल योग	**14**	**14**	**49669**	**49669**	**49669**	**49669**

6) कोचिन - भारत का अग्रणी क्रूज गंतव्य

कोचिन पत्तन ने एरणाकुलम वार्फ़ में अंतर्राष्ट्रीय क्रूज टर्मिनल "सागरिका" और एक आधुनिक विश्व स्तरीय पूर्णतः वातानुकूलित क्रूज यात्री सुविधा केंद्र – "समुद्रिका" विकसित किया है, जहाँ क्रूज यात्रियों के लिए सीमा शुल्क और आप्रवास जैसी सभी वैधानिक मंजूरियाँ एक ही स्थान में उपलब्ध करायी जाती हैं। कोचिन पत्तन में क्रूज जहाजों की सटीक आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए चौबीसों घंटे उपलब्ध एक समर्पित क्रूज-सेल भी है।

V वित्तीय स्थिति

1. लाभ और हानि खाता

वर्ष 2024-25 के लिए लाभ और हानि खाता 13.50 करोड़ रुपये के शुद्ध लाभ के साथ बंद हुआ।

2. परिचालन आय

वर्ष 2023-24 के दौरान परिचालन आय 91,662 लाख रुपये से 3.30% बढ़कर वर्ष 2024-25 के दौरान 94,688 लाख रुपये हुआ है। गतिविधिवार विवरण नीचे दर्शाया गया है:-

रु.लाखों में

क्र.सं.	परिचालन आय	2024-25	2023-24	प्रतिशतता वृद्धि(+) कमी(-)
1	कार्गो हस्तन एवं भण्डार शुल्क	33,512	33,451	0.18%
2	पत्तन एवं डॉक शुल्क	46,175	45,017	2.57%
3	संपत्ति किराया	15,001	13,194	13.69%
	कुल	94,688	91,662	3.30%

3. परिचालन व्यय

वर्ष 2024-25 के दौरान परिचालन व्यय 1.51% बढ़ कर 42,212 लाख रुपये हुआ है, जो वर्ष 2023-24 में 41,582 लाख रुपये था। गतिविधिवार विवरण नीचे दर्शाया गया है:-

रु.लाखों में

क्र.सं.	परिचालन व्यय	2024-25	2023-24	प्रतिशतता वृद्धि(+) कमी(-)
1	कार्गो हस्तन एवं भण्डार शुल्क	4,310	4,795	(-)10.11%
2	नौवहन के लिए पत्तन एवं गोदी सुविधाएं	23,473	22,009	6.65%
3	रेलवे कार्य	-	-	-
4	किराये योग्य भूमि और भवन	2,658	2,357	12.76%
5	प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन	11,771	12,421	(-)5.23%
	कुल	**42,212**	**41,582**	**1.51**

4. वित्त एवं विविध आय और व्यय

रु.लाखों में

क्र.सं.	विवरण	2024-25	2023-24	प्रतिशतता वृद्धि(+) कमी(-)
1	वित्त एवं विविध आय	5,185	4,781	8.47%
2	वित्त एवं विविध व्यय	56,311	52,976	6.30%

5. पूंजीगत ऋण

31 मार्च 2025 तक ब्याज सहित कुल पूंजी ऋण 44,682.33 लाख रुपये है।

6. प्रभार पर पूंजी

पत्तन की पूंजीगत परिसंपत्तियों (पूंजीगत डब्ल्यू.आई.पी. सहित) का मूल्य 31 मार्च 2024 के 72,081 लाख रुपये से बढ़कर 31 मार्च 2025 तक 72,970 लाख रुपये हुआ है, जिसका विवरण नीचे दर्शाया गया है:-

रु.लाखों में

क्र. सं.	विवरण	31.03.2024 तक	वर्ष के दौरान		31.03.2025 तक
			वृद्धि	विलोपन	
1	भूमि	5,149	-	-	5,149
2	कैपिटल ड्रेजिंग	8,440	-	-	8,440
3	भवन, शेड और अन्य संरचनाएं	7,842	221	15	8,048
4	वार्फ, रोड़ एवं चौहद्दी	22,207	201	-	22,408
5	प्लव यान	13,068	-	-	13,068
6	गोदी, समुद्री दीवार, पियर्स एवं नौचालन सहायता	2,169	-	-	2,169
7	क्रेन एवं वाहन	1,506	187	-	1,693
8	प्लांट एवं मशीनरी	4,084	74	-	4,158
9	विद्युत, जल,दूरसंचार एवं अग्नि शमन की स्थापना	7,065	-	-	7,065
10	तेल पाइप लाइन की स्थापना	383	-	-	383
11	विविध	100	-	-	100
	कुल	72,013	683	15	72,681
	पूंजीगत कार्य प्रगति पर	68	271	50	289
	कुल योग	72,081	954	65	72,970

वर्ष 2024-25 के दौरान मूल्यह्रास के लिए 1,683 लाख रुपये प्रदान किए गए, जबकि वर्ष 2023-24 के दौरान यह राशि 1,675 लाख रुपये थी।

7. संरक्षित निधि

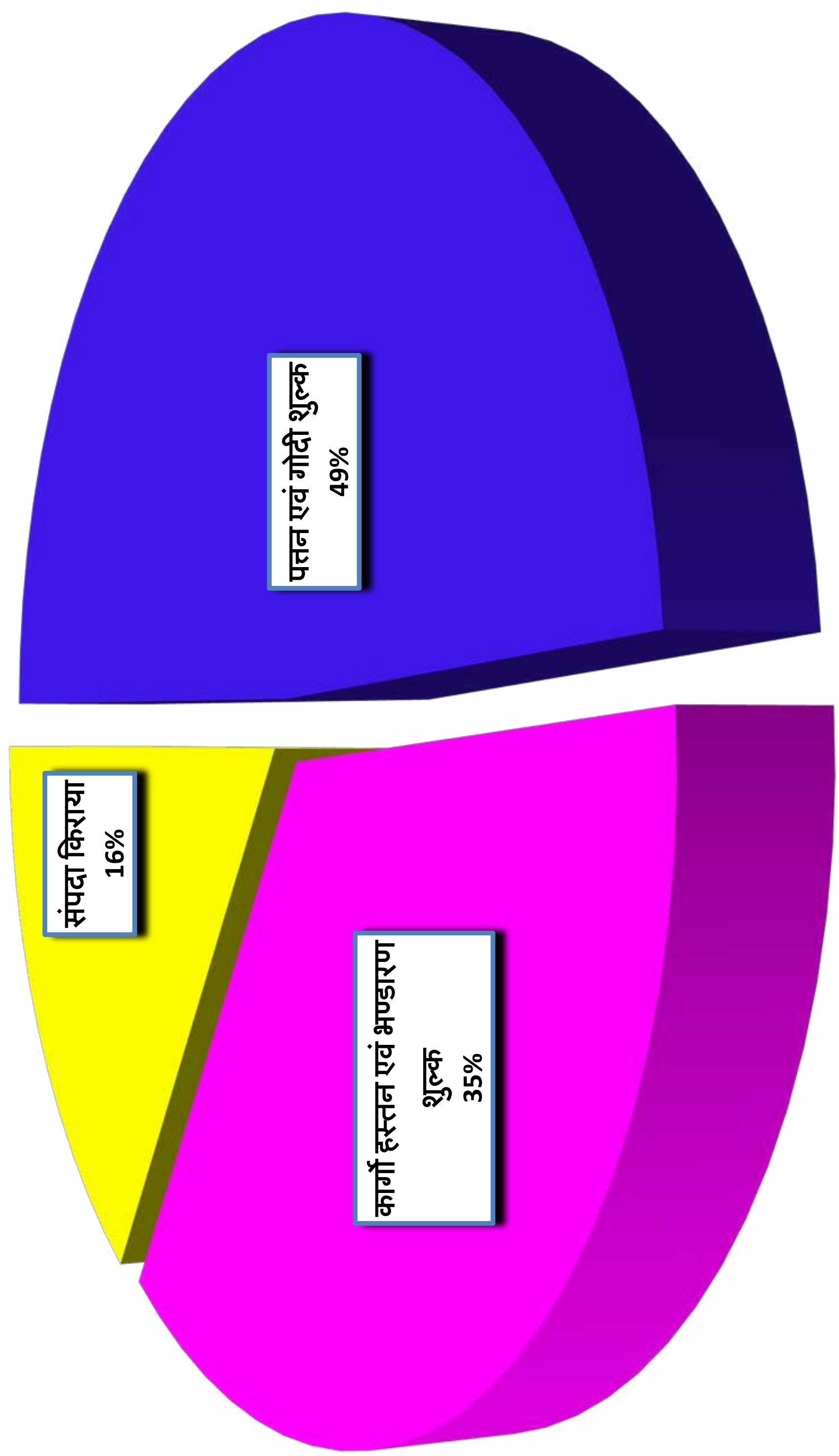
31.03.2025 और 31.03.2024 तक विभिन्न संरक्षित निधि की शेष स्थिति नीचे दर्शायी गई है:-

रु.लाखों में

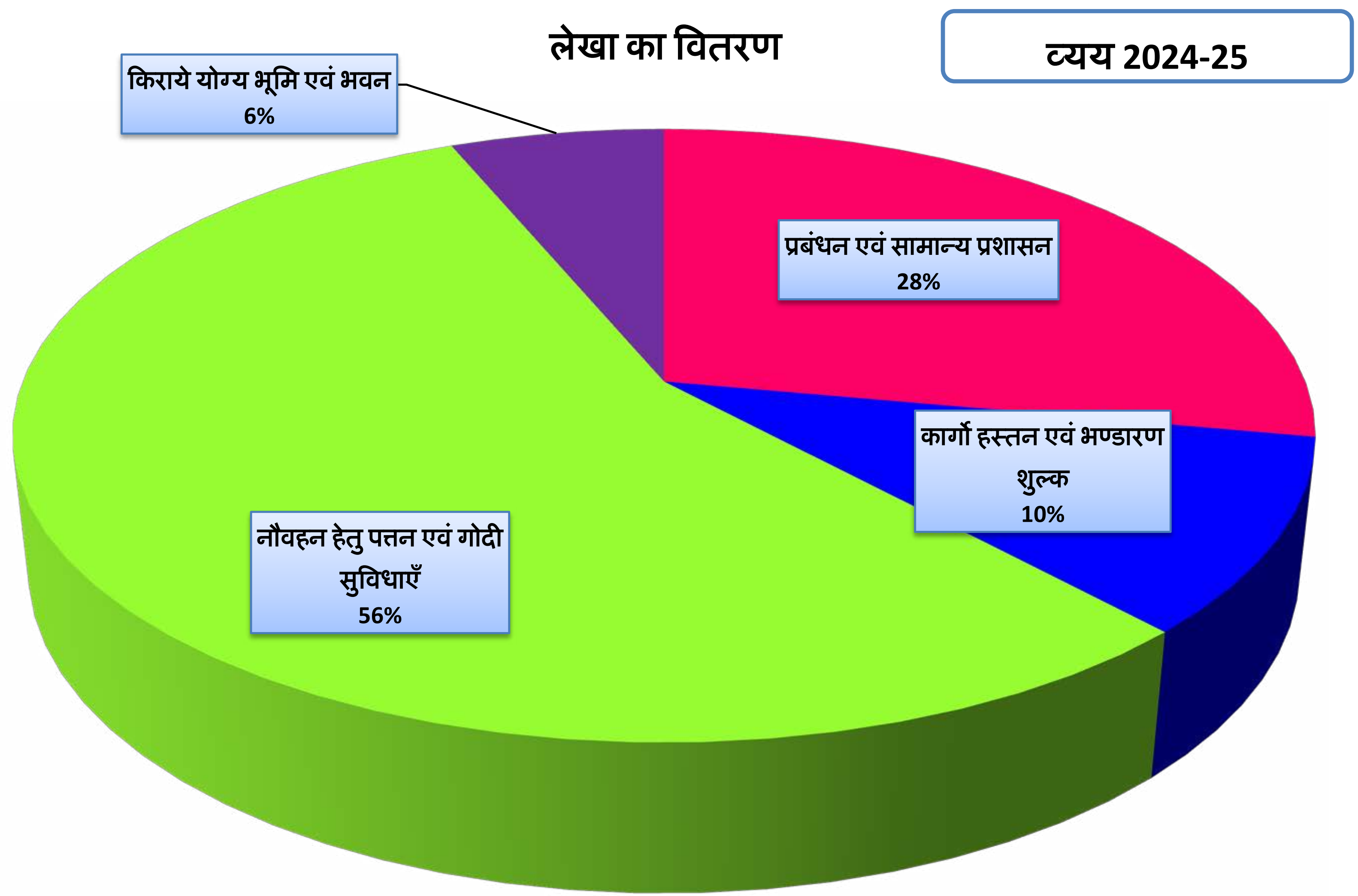
क्र. सं.	निधि का नाम	शेष राशि	
		31.03.2025	31.03.2024
1	संरक्षित पूंजी	8,771	8,771
2	पुनस्थापन, प्रतिस्थापन एवं पूंजीगत परिसंपत्तियों के आधुनिकीकरण के लिए संरक्षित	1,556	1,556
3	विकास, ऋण की वापसी तथा आकस्मिकता के लिए संरक्षण	1,261	1,261
4	लाभ एवं हानि खाते (संचित हानि)	44,960	46,310
5	मूल्यह्रास के लिए प्रावधान	39,122	37,447
6	कर्मचारी कल्याण निधि	4	26
7	परिवार सुरक्षा निधि	0.0015	1
8	एच बी ए परिवार फायदा निधि	48	45

रेखा-चित्र संख्या-11
राजस्व लेखा का वितरण

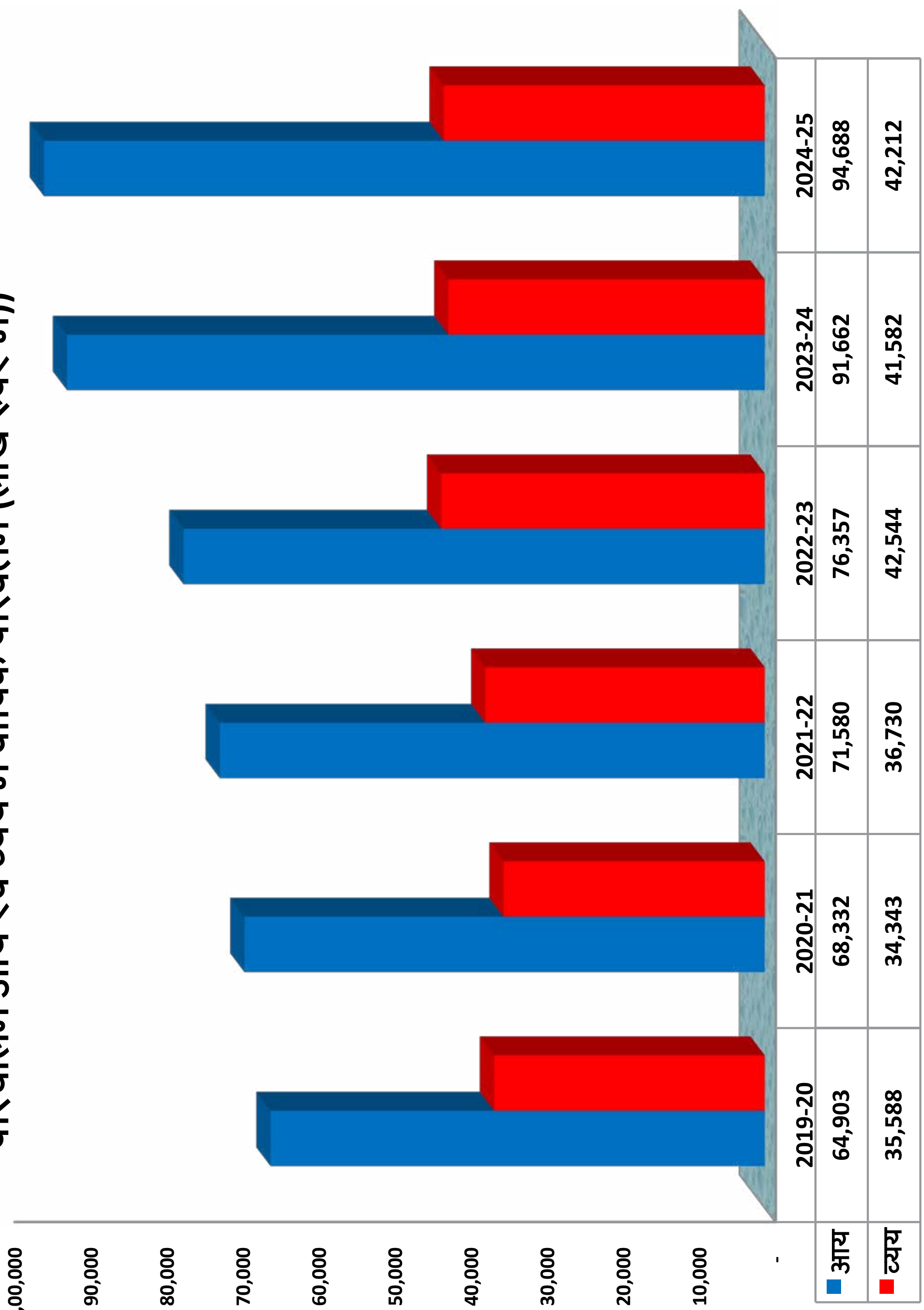
आय 2024-25



रेखा-चित्र संख्या-12
लेखा का वितरण



रेखा-चित्र संख्या-13
परिचालन आय एवं व्यय में वार्षिक परिवर्तन (लाख रुपए में))



	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
आय	64,903	68,332	71,580	76,357	91,662	94,688
व्यय	35,588	34,343	36,730	42,544	41,582	42,212

8. कार्यचालन परिणाम पर एक झलक

पिछले वर्ष की तुलना में इस वर्ष के दौरान पत्तन के वित्तीय कामकाज के परिणाम नीचे दर्शाए गए हैं:-

रु.लाखों में

क्र. सं.	वित्तीय कारक	2024-25	2023-24
1	कुल आय	99,873	96,443
2	कुल व्यय	98523	94558
3	निवल अधिशेष	1350	1885
4	वर्षारंभ में परिव्यय पूंजी	72081	71811
5	वर्षान्त में परिव्यय पूंजी	72970	72081
6	परिव्ययनीय औसत पूंजी	72525	71946
7	नियोजित पूंजी	(-)4496	4648
8	नियोजित पूंजी पर वापसी (%)	(-)30.03	40.55
9	निवल मूल्य	(-)31,821	(-)32,061
10	परिव्ययनीय औसत पूंजी पर निवल अधिशेष की प्रतिशतता (%)	1.86	2.62
11	प्रचालन अनुपात (%)	44.58	45.36

VI अभियंत्रण

I. पूंजीगत कार्य

वर्ष 2024-25 के लिए स्वीकृत वार्षिक परिव्यय 6552 लाख रुपये था, जबकि चालू वर्ष के दौरान वास्तविक व्यय 6113 लाख रुपये रहा, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

(रु.लाखों में)

योजना	2024-25 के लिए परिव्यय	2024-25 के दौरान व्यय	प्रतिशतता
जीबीएस	0	0	0
आईईबीआर	6552	6113	93.30
कुल	6552	6113	93.30

वर्ष 2024-25 के दौरान किए जाने वाले कार्यों का संक्षिप्त विवरण:

1. **(ए) कोचिन पत्तन में रो-रो जहाजों के संचालन के लिए जेट्टी और संबद्ध सुविधाओं का निर्माण।**

यह परियोजना मुख्य रूप से प्रोपिलीन के प्रबंधन के लिए शुरू की गई है, जिसकी अनुमानित लागत 11.06 करोड़ रुपये है। यह परियोजना सागरमाला कार्यक्रम के तहत, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय की 100% वित्तीय सहायता से कार्यान्वित की जा रही है।

भारत के माननीय प्रधान मंत्री ने 30-04-2022 को इस परियोजना की आधारशिला रखी थी।

कोचिन पत्तन में रो-रो जहाजों के संचालन हेतु जेट्टी और संबंधित सुविधाओं के निर्माण हेतु मेसर्स केवीजे बिल्डर्स एंड डेवलपर्स प्राइवेट लिमिटेड, कोच्ची को 16-08-2022 को (₹10,56,31,911.42 + जीएसटी) का ठेका पत्र जारी किया गया। कार्य 31-08-2022 को शुरू हुआ। जेट्टी का कार्य 30-06-2024 को पूरा हो गया है और संबंधित सड़क का कार्य प्रगति पर है।

(बी) सीओपीए के विभिन्न भवनों में पुराने डीजी सेटों को नवीनतम प्रदूषण नियंत्रण विनियमों वाले तीन नए डीजी सेटों से प्रतिस्थापित किया जाएगा। कार्य मेसर्स गिरेश इलेक्ट्रिकल्स, एर्नाकुलम को प्रदान किया गया - अनुबंध राशि - 75 लाख रुपये (सीओपीए कैपेक्स फंड)

(सी) विल्लिंगडन आईलैण्ड में विभिन्न सब-स्टेशनों और वितरण क्षेत्रों में पुराने विद्युत एमवी पैनलों और फीडर पिलर को पैनलों से बदलने का कार्य। मेसर्स लिंस्टा सर्विसेज, एरणाकुलम - 686600 को कार्य सौंपा गया। अनुबंध राशि - 37.00 लाख रुपये (सीओपीए कैपेक्स फंड)

(डी) 1 संख्यक फायर टेंडर की खरीद - 1.13 करोड़ - मेसर्स मैसर्स बृजबासी हाई टेक उद्योग लिमिटेड, मथुरा, उत्तर प्रदेश

(ई) वाहनों की खरीद - मेसर्स महिंद्रा एंड महिंद्रा लिमिटेड, मुंबई से40 लाख रुपये में 4 महिंद्रा कैंपर वाहन - टोयोटा किर्लोस्कर मोटर्स प्राइवेट लिमिटेड, रामनगर, कर्नाटक से 34 लाख रुपये में 1 इनोवा क्रिस्टा की खरीद।

2. **2. कोचिन पत्तन प्राधिकरण में पर्यावरण निगरानी कार्य:**

(i) परिवेशी वायु गुणवत्ता और ध्वनि स्तर।

कोचिन पत्तन क्षेत्र में परिवेशी वायु गुणवत्ता और ध्वनि स्तर की तीन वर्ष की अवधि (दो वर्ष विस्तार योग्य) के लिए निगरानी का कार्य मेसर्स चेन्नई टेस्टिंग लैबोरेटरीज (प्रा.) लिमिटेड, चेन्नई को 12-01-2022 को 7.39 लाख रुपये (3 वर्ष के लिए) की राशि पर सौंपा गया है। 26.01.2027 तक विस्तार दिया गया है। कार्य प्रगति पर है।

(ii) बैकवाटर में जल एवं तलछट गुणवत्ता मानदंड

"फरवरी 2022 से 5 वर्षों की अवधि के लिए कोचिन पत्तन के बैकवाटर में जल एवं तलछट गुणवत्ता मानदंडों की पर्यावरणीय निगरानी" का कार्य 24,95,700/- रुपये की राशि पर मेसर्स नित्या लैबोरेटरीज, हरियाणा को सौंपा गया है। कार्य प्रगति पर है।

II. कार्यान्वयनाधीन निजी क्षेत्र/संयुक्त उद्यम योजनाएँ

1. **विल्लिंगडन आईलैण्ड में एक अंतर्राष्ट्रीय जहाज मरम्मत सुविधा का विकास।**

निजी क्षेत्र की भागीदारी के माध्यम से विल्लिंगडन आईलैण्ड में अंतर्राष्ट्रीय जहाज मरम्मत सुविधा (आईएसआरएफ) के विकास और संचालन की परियोजना 19-09-2012 को मेसर्स कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड को सौंपी गई।प्रस्तावित सुविधाओं में 130 मीटर के एलओएके 6 जहाजों की एक साथ डॉकिंग के लिए 3 ट्रांसफर ट्रैक और 3 पार्किंग बे के साथ एक जहाज लिफ्ट प्रणाली शामिल है।बीम 25 मीटर और ड्राई डॉक स्थिति में अधिकतम हल्का वजन 6000 टन (25,000 डीडब्ल्यूटी तक)। मेसर्स सीएसएल द्वारा निवेश की जाने वाली अनुमानित परियोजना लागत लगभग 970 करोड़ रुपये है। अनुबंध के अनुसार, कुल लीज अवधि 30 वर्ष है। पत्तन ने पत्तन कार्यशाला और ड्राई-डॉक सहित आईएसआरएफके विकास के लिए मेसर्स सीएसएलको 16.25 हेक्टर भूमि और 15 हेक्टेर जल क्षेत्र लीज पर सौंप था। परियोजना 09-01-2018 को शुरू हुई। माननीय प्रधानमंत्री ने 17.01.2024 को इस सुविधा का उद्घाटन किया।

III. जमा कार्य

1. नौसेना बेस, कोच्ची में भारतीय नौसेना के लिए नर्थ जेट्टी का पुनर्निर्माण

भारतीय नौसेना ने कोचिन पत्तन प्राधिकरण को 'एनएसआरवाई (कोच्ची), नौसेना बेस, कोच्ची में मौजूदा जेट्टी के विध्वंस के बाद नर्थ जेट्टी के

पुनर्निर्माण' की परियोजना सौंपी थी, जिसकी अनुमानित लागत जमा कार्य के रूप में 596.43 करोड़ रुपये (12% जीएसटी सहित) थी।इस परियोजना के लिए कोचिन पत्तन प्राधिकरण और भारतीय नौसेना के बीच 22-02-2019 को समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए। भारतीय नौसेना ने इस परियोजना के लिए 31-03-2024 तक कोचिन पत्तन को कुल 486.50 करोड़ रुपये जारी कर दिए हैं। समझौता ज्ञापन के अनुसार, परियोजना को पूरा करने की समय-सीमा निर्माण कार्यों के लिए कोचिन पत्तन प्राधिकरण द्वारा पहला कार्य आदेश जारी होने की तिथि से 48 महीने है।परियोजना प्रबंधन परामर्श का कार्य मेसर्स एईकॉम, हरियाणा को 1.59 करोड़ रुपये की लागत से सौंपा गया है और पीएमसी सेवाएँ प्रगति पर हैं। "ईपीसी अनुबंध के आधार पर, कोच्ची स्थित नौसेना बेस पर उत्तरी जेट्टी के पुनर्निर्माण" (अनुमानित लागत - 461.60 करोड़ रुपये) का कार्य मेसर्स एफकॉन्स इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड, मुंबई को 22-10-2020 को 399.51 करोड़ रुपये में 48 महीने की अनुबंध अवधि के साथ सौंपा गया।कार्य प्रगति पर है और भौतिक प्रगति लगभग 87% हो चुकी है। अनुबंध अवधि 30.06.2025 तक बढ़ा दी गई है। कोचिन पत्तन को इस परियोजना से विभागीय शुल्क के रूप में लगभग 35 करोड़ रुपये की आय होने की आशा है, जो निष्पादित कार्यो के मूल्य का 7% है।

2. इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) अनुबंध के माध्यम से गोवा के मुरमुगांवपत्तन प्राधिकरण में अंतर्राष्ट्रीय और घरेलू क्रूज टर्मिनल और अन्य संबद्ध सुविधाओं का निर्माण।

कोचिन पत्तन को मुरमुगांवपत्तन द्वारा परियोजना प्रबंधन सलाहकार (पीएमसी) के रूप में नियुक्त किया गया है, जो मुरमुगांवपत्तनमें अंतर्राष्ट्रीय और घरेलू क्रूज टर्मिनल, रो-पैक्स, फेरी और अन्य संबद्ध गतिविधियों के विकास के लिए है।यह कार्य मेसर्स आरसीसी-एसीसी (जेवी), हरियाणा को 15-03-2022 को 74.11 करोड़ रुपये में 18 महीने की अनुबंध अवधि के साथ सौंपा गया है। कार्य प्रगति पर है और 31-03-2025 तक 80% भौतिक प्रगति हो चुकी है। अनुबंध अवधि 30-04-2025 तक बढ़ा दी गई है। कोचिन पत्तन को इस परियोजना से विभागीय शुल्क के रूप में लगभग 4 करोड़ रुपये की आय होने की आशा है।

3. एलएनजी बेसिन के सामने अनुरक्षण ड्रेजिंग

कोचिन पत्तन ने मेसर्स पेट्रोनेट एलएनजी लिमिटेड (पीएलएल) के लिए डिपॉजिट वर्क शर्तों पर वर्ष 2024-25 के लिए एलएनजी बेसिन में ड्रेजिंग कार्य शुरू किया है। 9.726 करोड़ रुपये की लागत से अनुरक्षण ड्रेजिंग अनुबंध के साथ, किए गए कार्य की लागत का 10% पीएमएस शुल्क, जो लगभग 0.973 करोड़ रुपये है, पीएलएल द्वारा भुगतान किया जा रहा है।

4. नौसेना बेस कोच्ची में भारतीय नौसेना नर्थ जेट्टी के मैन्युवरिंग बेसिन के लिए कैपिटल ड्रेजिंग।

भारतीय नौसेना के नर्थ नौसेना जेटी या नौसेना बेस के लिए कैपिटल ड्रेजिंग का कार्य मेसर्स अल्ट्रा डायमेंशन्स प्राइवेट लिमिटेड, विशाखापट्टनम को 02-08-2024 को 49.39 करोड़ रुपये में सौंपा गया। ड्रेजिंग का कार्य 30-08-2024 को शुरू हुआ और इसे 28-02-2025 तक पूरा किया जाना था, जिसे 31-05-2025 तक बढ़ा दिया गया था। चैनलों के किनारे ड्रेजिंग का कार्य पूरा हो चुका है और एफआईसी खाड़ी के पीछे कार्य प्रगति पर है। कोचिन पत्तन को परियोजना लागत का 7% विभागीय शुल्क के रूप में मिलेगा।

5. कोचिन पत्तनमें आईसीजी जेट्टी और भारत सरकार के अंबा जेट्टी के किनारे गहराई बनाए रखने के लिए ड्रेजिंग

कोचिन पत्तन में आईसीजी जेट्टी और भारत सरकार के अंबा जेट्टी के ली साइड पर गहराई बनाए रखने के लिए ड्रेजिंग का कार्य मेसर्स एसीई फाउंडेशन्स एंड स्ट्रक्चर्स, कोचिन को 19-11-2024 को 2.445 करोड़ रुपये में सौंपा गया। ड्रेजिंग का कार्य 12-12-2024 को शुरू हुआ और इसे 11-03-2025 को पूरा होना था, जिसे 31-05-2025 तक बढ़ा दिया गया था। आईसीजी जेट्टी क्षेत्र के ली साइड पर ड्रेजिंग का कार्य पूरा हो चुका है और अंबा जेट्टी के पीछे का कार्य प्रगति पर है। कोचीन बंदरगाह को परियोजना लागत का 7% विभागीय शुल्क के रूप में मिलेगा।

6. लक्षद्वीप के विभिन्न द्वीपों में पत्तन अवसंरचना विकास परियोजनाएं और संबद्ध सुविधाएं

पत्तन अवसंरचना विकास परियोजनाओं और यूटीएलए जहाजों के नौवहन संचालन और अनुरक्षण के लिए केंद्र शासित प्रदेश लक्षद्वीप प्रशासन (यूटीएलए), कोचिन पत्तन प्राधिकरण (सीओपीए), कोचिन शिपयार्ड लिमिटेड और लक्षद्वीप विकास निगम लिमिटेड के बीच 22-02-2023 को समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए हैं।तदनुसार, सीओपीए ने पत्तन और शिपिंग परिचालनों के लिए प्रत्येक द्वीप के लिए मास्टर प्लान तैयार करने की पहल की, जिसमें सागरमाला योजना के तहत पत्तन आधारित विकास परियोजनाएं भी शामिल हैं।इस प्रयोजन के लिए, सीओपीए ने छह द्वीपों अर्थात अन्द्रोथ, कवरत्ती, अगत्ती, कदमत, कल्पेनी और मिनिकॉय के पूर्वी या पश्चिमी भाग में मल्टी मॉडल जेटी के विकास पर विशेष जोर देने के साथ बंदरगाह आधारित विकास कार्य और संबद्ध सुविधाएं प्रदान करने के लिए परामर्श सेवाएं प्रदान करने के लिए सलाहकार, मेसर्स एससिस्टम इंडिया लिमिटेड, चेन्नई (पूर्व में मेसर्स एलएंडटी इंफ्रास्ट्रक्चर इंजीनियरिंग लिमिटेड, चेन्नई के नाम से जाना जाता था) को नियुक्त किया है और कार्य प्रगति पर है।परिवहन एवं जल संसाधन मंत्रालय (एएलएचडब्ल्यू अनुभाग) ने एंड्रोथ द्वीप पर पत्तन सुविधाओं के विकास के लिए सहमति प्रदान कर दी है और कदमथ तथा कल्पेनी द्वीपों के पश्चिमी और पूर्वी हिस्से के लिए सैद्धांतिक अनुमोदन प्रदान कर दिया है। तदनुसार, उपरोक्त द्वीपों और किल्टन तथा चेतलाट के लिए बाथिमेट्री सर्वेक्षण, गणितीय मॉडल अध्ययन, पर्यावरणीय और सीआरजेड मंज़ूरी प्राप्त करने हेतु परामर्श सेवाएँ नियुक्त करने और भू-तकनीकी जाँच करने का कार्य शुरू कर दिया गया है, जिसके लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट मंत्रालय को भेज दी गई है।बाथिमेट्री सर्वेक्षण का कार्य पूरा हो चुका है और अन्य कार्य प्रगति पर हैं। लक्षद्वीप के कल्पेनी और कदमथ द्वीपों में पूर्वी और पश्चिमी किनारों पर जेटी, लैंडसाइड सुविधाओं और संबद्ध सुविधाओं के निर्माण के लिए निविदाएँ पहले ही आमंत्रित की जा चुकी हैं। कोचीन पोर्ट, लक्षद्वीप द्वीपसमूह में क्रियान्वित सभी परियोजनाओं से परियोजना लागत का 7% विभागीय शुल्क के रूप में अर्जित करेगा।

7. लक्षद्वीप द्वीपसमूह में विभिन्न स्थानों पर जल हवाई अड्डों का विकास।

नागरिक उड्डयन मंत्रालय (एमओसीए) ने उड़ान - क्षेत्रीय संपर्क योजना (आरसीएस) के तहत जल हवाई अड्डों के विकास के लिए लक्षद्वीप में तीन स्थानों यानी मिनिकॉय, अगत्ती और कवरत्ती द्वीप समूह की पहचान की थी और प्रत्येक स्थान के लिए 20 करोड़ रुपये की राशि मंजूर की थी और केंद्र शासित प्रदेश लक्षद्वीप प्रशासन (यूटीएलए) और कोचिन पत्तन प्राधिकरण (सीओपीए) के बीच 22-02-2023 को हुए समझौता ज्ञापन के आधार पर सीओपीए को काम सौंप दिया था।तदनुसार, "लक्षद्वीप के मिनिकॉय, अगत्ती और कवरत्ती द्वीपों पर प्रस्तावित जल हवाई अड्डों के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने,

पर्यावरण प्रभाव आकलन (ईआईए) अध्ययन करने, वैधानिक मंज़ूरी सहित परियोजना प्रबंधन परामर्श और संचालन एवं रखरखाव परामर्श प्रदान करने हेतु परामर्श सेवाएँ प्रदान करने" का कार्य मेसर्स फीडबैक हाईवेज़ ओएमटी प्राइवेट लिमिटेड, गुरुग्राम को ₹524.25 लाखमेंप्रदानकियागयाहैऔरकार्यप्रगतिपरहै।को चीनपोर्टकोपरियोजनालागतका 7% विभागीयशुल्ककेरूप में प्राप्त होगा।

8. भारत सरकार के बर्थ और अन्य सुविधाओं के लिए संचालन और अनुरक्षण कार्य

भारत सरकार के साथ हुए समझौता ज्ञापन के अनुसार, भारत सरकार के स्वामित्व वाली बर्थ के लिए संचालन एवं अनुरक्षण(ओएंडएम) कार्य शुरू किए गए हैं, जिसमें अनुरक्षण के लिए एएमसी, बर्थ सुविधाओं का संचालन, बर्थ ईएलएल क्रेन का संचालन और एएमसी तथा अन्य एमईपी/सिविल अनुरक्षण कार्य शामिल हैं। संचालन एवं रखरखाव कार्यों की कुल राशि 3.71 करोड़ रुपये है। कोचिन पत्तन को विभागीय शुल्क के रूप में लागत का 12% प्राप्त होगा।

9. एएमसी, आईसीजी के लिए ईएलएल क्रेन का काम करता है

मेसर्स आईसीजी के साथ हुए समझौता ज्ञापन के अनुसार, आईसीजी में ईएलएल क्रेन के लिए एएमसी का कार्य सीओपीए द्वारा किया जा रहा है। ईएलएल क्रेन के लिए एएमसी का कार्य मेसर्स मुकंद क्रेन्स लिमिटेड, मुंबई को दिया गया है। ईएलएल क्रेन के लिए एएमसी की कुल राशि पाँच वर्षों के लिए 2.95 करोड़ रुपये है। कोचीन पोर्ट को विभागीय शुल्क के रूप में लागत का 12% प्राप्त होगा।

IV. वर्ष के दौरान प्राप्त जल

वित्त वर्ष 2024-25 के दौरान केरल जल प्राधिकरण से लगभग 839.84 मिलियन लीटर जल प्राप्त हुआ और इस जल का मूल्य 4.54 करोड़ रुपये है। यह जल पत्तन कार्यालयों, अस्पतालों, परिचालन क्षेत्रों और कर्मचारियों के आवासों में निःशुल्क वितरित किया गया है, जहाँ सबसे अधिक खपत होती है। पत्तन उपयोगकर्ताओं को जल बेचकर 1.33 करोड़ रुपये का राजस्व भी प्राप्त हुआ है।

V. ड्रेजिंग

ड्रेजर जीएचडी नेहरू शताब्दी पत्तन के विभिन्न क्षेत्रों में ड्रेजिंग का कार्य कर रहा है। इस पोत ने वर्ष के दौरान 233 दिनों तक काम किया और कुल 6.11 लाख घन मीटर गाद हटाई। बंदरगाह के ड्रेजरों के संचालन का विवरण परिशिष्ट में विवरण संख्या 30 में दिया गया है। वर्ष 2024-25 के दौरान, बंदरगाह चैनलों (एलएनजी बेसिन सहित) में रखरखाव ड्रेजिंग का कार्य मेसर्स ड्रेजिंग कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया द्वारा किया गया। इस वर्ष हटाए गए कचरे की कुल मात्रा 231.33 लाख घन मीटर (1.30 टन/घनत्व) थी।

VI. स्टोर

31.03.2025 तक स्टॉक की स्थिति नीचे दी गई है:-

(रु.लाखों में)

क्रं. सं.	मद	2024-25	2023-24
1	वर्ष की शुरुआत में स्टॉक	61	71
2	वर्ष के अंत में स्टॉक	56	61

VII. कोचिन मत्स्यकीय बंदरगाह

बंदरगाह प्रशासन ने 3,09,30,940.08 रुपये के व्यय की तुलना में 3,37,52,905.38 रुपये (एफडी पर ब्याज सहित) की परिचालन आय दर्ज की। वर्ष के दौरान कोचिन मत्स्यकीय बंदरगाह में 753 पर्स-सीन नेट नावें, 1692 गिल नेट नावें, 2155 ट्रॉल नेट नावें और 164 वल्लम नावें आई।

VIII. बिजली

(ए) कोचिन पत्तन प्राधिकरण (सीओपीए) विद्युत अधिनियम 2003 की धारा 14 के तहत पश्चिमी द्वीप स्थित पत्तन क्षेत्र में बिजली वितरण के लिए एक मान्य वितरण लाइसेंसधारी है। माननीय आयोग ने अपने 18.01.2010 के आदेश के तहत एरणाकुलम जिले के वल्लारपाडम और पुत्तुवाईपीन में विशेष आर्थिक क्षेत्रों तक वितरण क्षेत्र का विस्तार करने की स्वीकृति दी थी। विलिंगडन द्वीप (उपभोक्ता संख्या एलसीएन: 21/1135) पर मेसर्स केएसईबीएल के साथ सीओपीए की अनुबंध मांग 110 केवी आपूर्ति स्तर पर 6500 केवीए और वल्लारपदम एवं पुथुवीपिन विशेष आर्थिक क्षेत्र क्षेत्र में 5000 केवीए (3000 केवीए+2000 केवीए) है। वित्त वर्ष 2024-25 के दौरान, सीओपीए ने पत्तन उपयोगकर्ताओं और पत्तन के स्वयं के उपभोग के लिए बिजली वितरण हेतु मेसर्स केएसईबीएल से 489.57 लाख यूनिट प्रति यूनिट बिजली खरीदी है। सीओपीए ने कार्बन मुक्त/हरित बंदरगाह पहल के एक भाग के रूप में बंदरगाह क्षेत्रों में सीओ2 उत्सर्जन को कम करने के लिए सीओपीए क्षेत्रों में बर्थिंग करने वाले जहाजों को 42.73 लाख यूनिट की विद्युत आपूर्ति प्रदान की है।

(बी) सौर ऊर्जा संयंत्र की स्थापित क्षमता

पत्तन उपयोगकर्ताओं सहित सीओपीए में स्थापित सौर संयंत्र की कुल क्षमता 2 मेगावाट है। प्रस्तावित सौर संयंत्र:

1) बीओटी ब्रिज के पास 1.5 मेगावाट फ्लोटिंग सोलर: आरईएससीओ मोड पर निविदा प्रक्रिया के अंतर्गत

2) आरएनएएस क्वार्टर और सीआईएसएफ बैरक क्षेत्र में 350 किलोवाट पावर रूफ टॉप सोलर: आरईएससीओ मोड पर निविदा प्रक्रिया के अंतर्गत

3) सीओटी के पास 3.5 मेगावाट फ्लोटिंग सोलर: व्यवहार्यता चरण में

(सी) पुनर्विकसित क्षेत्र वितरण योजना (आरडीएसएस) मेसर्स पावर फाइनेंस कॉर्पोरेशन ने विद्युत मंत्रालय से 60% अनुदान के साथ विद्युत वितरण कार्यों के लिए बुनियादी ढांचे के आधुनिकीकरण और हानि न्यूनीकरण कार्यों के लिए सीओपीए द्वारा सीधे निविदा आमंत्रित करने की स्वीकृति दे दी है। तदनुसार, निविदा आमंत्रित की गई है और कार्य सौंपने की प्रक्रिया चल रही है।

(डी) सीओपीए में अंतर्राष्ट्रीय क्रूज जहाजों को 6 एमवीए की तटवर्ती विद्युत आपूर्ति क्षमता प्रदान करना। सागरमाला कार्यक्रम के अंतर्गत 100% वित्त पोषण की मांग करते हुए 67.19 करोड़ रुपये का संशोधित अनुमान तैयार कर लिया गया है और इसे एमओपीएसएंडडब्ल्यू को भेज दिया गया है तथा मंत्रालय से सैद्धांतिक मंजूरी की प्रतीक्षा की जा रही है।

IX. संपदाएँ

पत्तन का कुल भूमि क्षेत्रफल 2177 एकड़ है, जिसमें पुत्तुवाइपीन, वल्लारपाडम, मुलवुकाड, पल्लुरुथी, एर्नाकुलम, फोर्टकोच्चि और थेवारा की भूमि शामिल है। वर्ष के दौरान 946.70 एकड़ पट्टे पर थी, जबकि पिछले वर्ष यह 919.50 एकड़ थी, जैसा कि निम्नलिखित तालिका से देखा जा सकता है::

लीज का प्रकार	2024-2025		2023-2024	
	लीजधारकों की संख्या	क्षेत्रफल (एकड़ में)	लीजधारकों की संख्या	क्षेत्रफल (एकड़ में)
सरकारी	44	115.69	40	108.81
अर्ध-सरकारी	57	467.66	51	460.38
निजी	209	363.36	202	350.31
कुल	**310**	**946.70**	**293**	**919.50**

X.सुरक्षा लेखापरीक्षा

वर्ष 2024-25 के दौरान, मंत्रालय के निर्देशानुसार मई, अगस्त, दिसंबर और मार्च-2025 के महीनों में तिमाही लेखापरीक्षा की गई।

XI. सीएफएच का आधुनिकीकरण / उन्नयन

मत्स्य पालन, पशुपालन और डेयरी मंत्रालय ने 25-02-2022 के अपने पत्र के माध्यम से थोप्पुमपडी में कोचिन मत्स्यकीय बंदरगाह के आधुनिकीकरण और उन्नयन के लिए कोचिन पत्तन प्राधिकरण के प्रस्ताव को मंजूरी दे दी है, जिसकी कुल अनुमानित लागत 169.17 करोड़ रुपये है, जिसमें ईपीसी घटक 113.32 करोड़ रुपये और पीपीपी घटक 55.85 करोड़ रुपये है। पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने 50 करोड़ रुपये और मत्स्य पालन मंत्रालय ने 50 करोड़ रुपये की राशि स्वीकृत की है। सार्वजनिक-निजी भागीदारी (पीपीपी) संचालक 55.85 करोड़ रुपये का निवेश करेंगे और शेष राशि कोचीन बंदरगाह के अपने संसाधनों से जुटाई जाएगी। फिशिंग हार्बर 27.86 एकड़ भूमि पर बना है और इसका घाट 352 मीटर लंबा है। कोचिन मत्स्यकीय बंदरगाह के आधुनिकीकरण की वर्तमान परियोजना का उद्देश्य अंतर्राष्ट्रीय मानकों के अनुरूप बुनियादी सुविधाएं स्थापित करना है और इसमें तापमान नियंत्रित नीलामी हॉल, पैकिंग इकाइयां, यांत्रिक पुनर्प्राप्ति और नौकाओं से नीलामी हॉल तक मछलियों को टोकरियों में स्थानांतरित करने के लिए कन्वेयर, भंडारण के लिए ठंडा कमरा, बर्फ संयंत्र, जाल मरम्मत शेड, भंडारण सुविधाएं, पानी के टैंक, वाहन पार्किंग स्टेशन, खुदरा बाजार, कैंटीन सुविधाएं आदि होंगी।जीएसटी सहित 112.75 करोड़ रुपये का ईपीसी अनुबंध, जिसमें ईपीसी घटक शामिल है, मेसर्स आरडीएस प्रोजेक्ट लिमिटेड, कोच्चि को 24-08-2022 को प्रदान किया गया है। कार्य शुरू हो चुका है और प्रगति पर है। 31-03-2025 तक भौतिक प्रगति 41.6% है। ईपीसी अनुबंध की अवधि 18 महीने है और इसके पूरा होने की अपेक्षित तिथि 31-12-2025 है।

VII श्रम कल्याण और औद्योगिक संबंध

1. श्रमिक स्थिति

2024-25पत्तन के लिए हड़ताल मुक्त वर्ष रहा। वर्ष के दौरान पत्तन में श्रमिक स्थिति सामान्यतः शांतिपूर्ण रही।

2. पारिवारिक सुरक्षा निधि

सेवानिवृत्ति/मृत्यु पर पारिवारिक सुरक्षा निधि से कर्मचारियों और उनके परिवारों को ₹4,40,655/- की राशि वितरित की गई।

3. तटीय श्रमिकों के साथ दुर्घटना

शून्य

4. समूह बीमा योजना

भारतीय जीवन बीमा निगम की समूह बचत सहबद्ध बीमा योजना के अंतर्गत सेवानिवृत्त कर्मचारियों और मृतक कर्मचारियों के आश्रितों को 44,54,271/- रुपये की राशि वितरित की गई।

5. कल्याण कोष से अनुग्रह सहायता

मृतक पत्तन कर्मचारियों के अंतिम संस्कार व्यय को पूरा करने के लिए कल्याण कोष से 2,00,000/- रुपये की राशि वितरित की गई।

6. छात्रवृत्तियाँ

माध्यमिक विद्यालय स्तर से लेकर चिकित्सा, इंजीनियरिंग और प्रौद्योगिकी सहित स्नातकोत्तर पाठ्यक्रम तक विभिन्न कक्षाओं में अध्ययनरत पत्तन कर्मचारियों के बच्चों को योग्यता छात्रवृत्तियाँ वितरित की गई। छात्रवृत्ति की राशि 2 से 5 वर्ष की अवधि के साथ 1000 रुपये से 3500 रुपये प्रति वर्ष तक थी।

7. बच्चों की शिक्षा भत्ते

सरकारी नियमों और वर्तमान वेतन संशोधन समझौते के अनुसार, उच्चतर माध्यमिक कक्षाओं तक, बच्चों की शिक्षा भत्ते और अधिकतम 27,000 रुपये प्रति बच्चे की ट्यूशन फीस की प्रतिपूर्ति, बंदरगाह कर्मचारियों के दो बच्चों तक सीमित, प्रदान की गई।

8. सहकारी समिति

केरल सहकारी समिति अधिनियम, 1969 के अंतर्गत पंजीकृत कोचिन पत्तन कर्मचारी सहकारी समिति, बंदरगाह कर्मचारियों के पूर्ण संरक्षण में कोचिन पत्तन प्राधिकरण में कार्यरत है। यह कर्मचारियों को ऋण प्रदान करके और उनकी जमा राशि प्राप्त करके पत्तन कर्मचारियों के कल्याण को बढ़ावा देती है। यह समिति कर्मचारियों के बच्चों के बीच शैक्षिक पुरस्कार और छात्रवृत्तियाँ भी वितरित करती है। समिति ने कर्मचारी की मृत्यु के बाद परिवार को भविष्य की देनदारियों से बचाने के लिए केरल सरकार द्वारा अपनाई गई जोखिम निधि योजना भी शुरू की है। प्रथम श्रेणी सुपर ग्रेड वाली यह समिति केरल राज्य की सर्वश्रेष्ठ कर्मचारी समितियों में से एक मानी जाती है।

9. सर रॉबर्ट ब्रिस्टो मेमोरियल म्यूचुअल बेनिफिट फंड

सर रॉबर्ट ब्रिस्टो मेमोरियल म्यूचुअल बेनिफिट फंड, वर्ष 1956 में स्थापित और त्रावणकोर-कोचीन साहित्यिक, वैज्ञानिक और धर्मार्थ सोसायटी पंजीकरण अधिनियम, 1955 के तहत पंजीकृत एक धर्मार्थ संस्था है, जो कोचिन पत्तन में कार्यरत है। यह फंड अपने सदस्यों के बच्चों को छात्रवृत्ति और उनके परिवार के लिए मृत्यु सहायता प्रदान करता है। ब्रिस्टो फंड के सदस्यों और कर्मचारियों के साथ-साथ कोचीन बंदरगाह प्राधिकरण के अंतर्गत कार्यरत अन्य कर्मचारियों को कैंसर, हृदय संबंधी बाईपास सर्जरी, किडनी डायलिसिस, स्ट्रोक आदि जैसी घातक बीमारियों के इलाज के लिए वित्तीय सहायता प्रदान की जाती है।

10. कैंटीन

कैंटीन और कैफेटेरिया संबंधित कैंटीन प्रबंधन समिति द्वारा संचालित किए जाते हैं।

11. स्कूल

(ए) सिसु विहार नर्सरी स्कूल

विल्लिंग्टन द्वीप के महिला क्लब द्वारा संचालित एक नर्सरी स्कूल, 'सिसु विहार', उत्तरी छोर पर कार्यरत है, जिसके लिए आवश्यक बुनियादी ढाँचा कोचीन बंदरगाह प्राधिकरण द्वारा प्रदान किया जाता है।

(बी) सर रॉबर्ट ब्रिस्टो प्राथमिक एवं माध्यमिक विद्यालय

प्राथमिक एवं माध्यमिक विद्यालय चलाने के लिए केरल राज्य सरकार को भूमि एवं भवन निःशुल्क प्रदान किए गए हैं। विद्यालयों को हर महीने 10,000 गैलन ताज़ा पानी निःशुल्क प्रदान किया जाता है।

(सी) केंद्रीय विद्यालय

विलिंग्डन द्वीप में बंदरगाह क्षेत्र के भीतर एक केंद्रीय विद्यालय कार्यरत है। बंदरगाह द्वारा भूमि, भवन और फर्नीचर प्रदान किए गए हैं।

12. खेलकूद

कोचिन पत्तन ने 8 से 10 अप्रैल 2025 तक अखिल भारतीय महापत्तन वॉलीबॉल और बीच वॉलीबॉल चैंपियनशिप का शानदार आयोजन किया। कोचिन पत्तन प्राधिकरण में आयोजित इस चैंपियनशिप में 9 महा पत्तनों के लगभग 120 खिलाड़ियों ने भाग लिया। कोचिन पत्तन की टीम वॉलीबॉल में फाइनल में वीओसी पोर्ट, तूतीकोरिन को हराकर चैंपियन बनी। श्री पॉल जोसेफ और श्री फाजिल की बीच वॉलीबॉल टीम ने भी फाइनल में पारादीप पोर्ट को हराकर चैंपियनशिप जीती। 2 से 4 फरवरी 2025 तक मुरूमुगांव पोर्ट में आयोजित अखिल भारतीय महापत्तन शटल बैडमिंटन चैम्पियनशिप में, श्रीमती एम.जी.बिंदु, नर्सिंग सिस्टर ने श्रीमती वसंता काशीविश्वनाथन, पत्नी श्री काशीविश्वनाथन, आईआरएसएमई, अध्यक्ष के साथ मिलकर महिला युगल और महिला युगल (45+) श्रेणियों में तीसरा स्थान हासिल किया। श्रीमती एम.जी.बिंदु ने खेल प्रशिक्षु श्री जेरी एम जॉन के साथ मिलकर मिश्रित युगल में रजत पदक भी जीता। बाबू, जी.पी. कार्यकर्ता, श्री एल्डो पॉल, फायरमैन (एलआरपी) केरल पुरुष फुटबॉल टीम के गोल कीपिंग कोच थे, जिसने उत्तराखंड में आयोजित राष्ट्रीय खेलों, 2025 में स्वर्ण पदक जीता था। श्री जॉय टी. एंटनी, प्रबंधक अक्टूबर 2024 के दौरान ऑस्ट्रेलिया में आयोजित बेंडिगो ओपन और सिडनी ओपन इंटरनेशनल टूर्नामेंट के लिए वरिष्ठ

भारतीय राष्ट्रीय टीम के कोच थे। उन्हें फरवरी/मार्च 2025 के दौरान जर्मनी में आयोजित जर्मन ओपन सुपर 300 में भारतीय टीम (वरिष्ठ पुरुष और महिला) के कोच के रूप में भी चुना गया था, जिसमें भारतीय टीम ने पदक हासिल किए। श्री जॉय टी एंटनी उत्तराखंड में आयोजित राष्ट्रीय खेलों, 2025 के लिए केरल टीम के कोच भी थे।

13. आवासन

वर्ष के दौरान (31.03.2023 तक) 123 कर्मचारियों को क्वार्टर प्रदान किए गए। श्रेणीवार विवरण निम्नलिखित विवरण में है।

कर्मचारियों की श्रेणी	आवास का प्रकार (संख्याएँ)								कुल आवंटन
	I	II	III	IV	V	VI	VII	अवर्गीकृत	
श्रेणी I	शून्य	शून्य	शून्य	1	4	1	2	1	9
श्रेणी II	शून्य	1	4	2	13	शून्य	शून्य	शून्य	20
श्रेणी III	शून्य	15	41	10	1	शून्य	शून्य	शून्य	67
श्रेणी IV एवं तटीय मजदूर	4	31	3	1	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	39
अन्य आवंटन	72	133	44	16	5	1	1	शून्य	272
खाली और क्षतिग्रस्त	36	12	24	6	2	6	2	शून्य	88
आवासों का कुल योग	112	192	116	36	25	8	5	1	495

14. सुरक्षा

कोचिन पत्तन स्थित सीआईएसएफ इकाई में 171 कर्मियों की अधिकृत संख्या है और इसका नेतृत्व एक उप कमांडेंट करता है। सीआईएसएफ, ओटीबी, सीओटी, एर्नाकुलम घाट, बीटीपी, मटांचेरी वार्फ और एलएनजी सहित सभी महत्वपूर्ण प्रतिष्ठानों की सुरक्षा और संरक्षा के लिए ज़िम्मेदार है। सुरक्षा स्थिर ड्यूटी चौकियों, नाव गश्त और क्यूआरटी के माध्यम से प्रदान की जाती है।क्यूआरटी को एक समर्पित वाहन में विशेष रूप से प्रशिक्षित कर्मियों के साथ तैनात किया गया है, जो परिष्कृत हथियारों, बुलेटप्रूफ जैकेट और वायरलेस सेट से लैस है, जो किसी भी स्थिति का जवाब देने के लिए विल्लिंगडन क्षेत्र में चौबीसों घंटे काम करता है। एरणाकुलम और मट्टनचेरी चैनलों में हथियारों, वायरलेस सेट और मरीन जैकेट से लैस विशेष रूप से प्रशिक्षित समुद्री कर्मियों द्वारा चौबीसों घंटे नाव गश्त की जाती है। घाट क्षेत्र में प्रवेश और निकास के दौरान सुरक्षा जाँच की जाती है। बंदरगाह क्षेत्र में सीसीटीवी निगरानी उपलब्ध है, जिसके अंतर्गत सीआईएसएफ नियंत्रण कक्ष द्वारा चौबीसों घंटे 34 कैमरों से निगरानी की जाती है। इंटरकॉम और वॉकी-टॉकी के माध्यम से संचार बनाए रखा जाता है। सीओपीए प्रबंधन द्वारा एर्नाकुलम घाट पर प्रवेश और निकास के लिए क्यूआर कोड प्रणालियाँ स्थापित की गई हैं।क्रूज़ जहाज संचालन के लिए विशेष सुरक्षा व्यवस्था का प्रबंधन वर्तमान तैनात बल के अंतर्गत सीआईएसएफ द्वारा किया जाता है, हालाँकि यह एक गैर-सर्वेक्षणीय ड्यूटी पोस्ट है। अपराध और ट्रेड यूनियन गतिविधियों पर अग्रिम खुफिया जानकारी एकत्र करने, उसका विश्लेषण करने और उसका प्रसार करने के लिए अपराध और खुफिया शाखा की एक समर्पित टीम तैनात है।

15. चिकित्सा सुविधाएं

I. कोचिन पत्तन प्राधिकरण अस्पताल (पूर्व में पोर्ट ट्रस्ट) की क्षमता 31-12-2021 तक 110 बिस्तरों की थी और 01-01-2022 से बिस्तरों की संख्या घटाकर 50 कर दी गई है। अस्पताल का नियंत्रण और प्रबंधन प्रभारी मुख्य चिकित्सा अधिकारी द्वारा 3 वरिष्ठ चिकित्सा अधिकारियों (जीडी), 3 चिकित्सा अधिकारियों और 2 संविदा चिकित्सा अधिकारियों की सहायता से किया जाता है। मुख्य चिकित्सा अधिकारी की वैधानिक शक्तियाँ सचिव को सौंपी गई हैं। विशेषज्ञता का प्रबंधन 22 विभिन्न अंशकालिक विजिटिंग विशेषज्ञों (आयुर्वेद सलाहकार सहित) और 6 सुपर स्पेशलिस्ट की सहायता से किया जा रहा है।लेकिन बहु विशेषज्ञता प्रबंधन के लिए रोगियों को पत्तन डॉक्टरों द्वारा सूचीबद्ध अस्पतालों में भेजा जा रहा है। संदर्भित रोगी क्रेडिट आधार पर सीजीएचएस दर के अनुसार प्रतिपूर्ति के लिए पात्र हैं। बंदरगाह अस्पताल में चिकित्सा उपचार के लाभार्थियों में पोर्ट कर्मचारी और आश्रित शामिल हैं जिनमें डीएलडी कर्मचारी और उनके परिवार, सीआईएसएफ कर्मचारी और उनके आश्रित, पेंशनभोगी और उनके जीवन साथी, डब्ल्यू/द्वीप में तैनात एफएटीसी कर्मचारी, कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड के कर्मचारी जो कोचीन बंदरगाह से प्रतिनियुक्त हैं और उनके आश्रित, पेंशनभोगी और कोचीन में बसे अन्य बंदरगाह कर्मचारियों के आश्रित (भुगतान के आधार पर) आदि शामिल हैं। भुगतान पर जनता के लिए चौबीसों घंटे आकस्मिक उपचार उपलब्ध है। कोचिन पत्तन के सभी अनुबंध कर्मचारियों, विल्लिंगडन आईलैण्ड में स्कूली बच्चों और उन लोगों को आकस्मिक उपचार में प्राथमिक उपचार मुफ्त प्रदान किया जा रहा है

II. रिसेप्शन और ऑप विभाग

ऑप विभाग सभी कार्य दिवसों में सुबह 8:00 बजे से शाम 4:00 बजे तक कार्यरत रहता है और उपस्थिति डिजिटल पंचिंग प्रणाली द्वारा दर्ज की जाती है। चिकित्सा अधिकारियों और विजिटिंग कंसल्टेंट्स के लिए ऑप परामर्श के लिए टोकन रिसेप्शन से अलग-अलग जारी किए जाते हैं। 22 अंशकालिक विजिटिंग विशेषज्ञ कार्य दिवसों में निर्धारित समय पर अपना ऑप परामर्श करते हैं।22 अंशकालिक विजिटिंग विशेषज्ञ कार्य दिवसों में निर्धारित समय पर अपना ऑपरेशन करते हैं।

III. कैजुअल्टी और आईपी वार्ड

कोचिन पत्तन प्राधिककरण अस्पताल में चौबीसों घंटे कैजुअल्टी वार्ड कार्यरत है। यहाँ मेडिकल, सर्जिकल सहित अलग-अलग पुरुष और महिला आईपी वार्ड हैं, और अधिकारियों और उनके परिवारों के लिए विशेष रूप से

चार एसी कमरों वाला ऑफिसर्स वार्ड भी है। यहाँ 10 डबल रूम (कुल 20 बिस्तर) वाला एक नया ब्लॉक वार्ड भी है।

IV. आईसीयू

इस अस्पताल के आईसीयूमें 7 बिस्तरों की व्यवस्था है जिनमें कार्डियक मॉनिटर, डिफिब्रिलेटर, सेंट्रलाइज्ड ऑक्सीजन सप्लाई और सेंट्रलाइज्ड सक्शन सिस्टम उपलब्ध हैं। आईसीयू और ऑपरेशन थिएटर में कार्डियक मॉनिटर उपलब्ध हैं। पोर्ट अस्पताल में पूर्णकालिक विशेषज्ञ न होने के कारण, गंभीर रोगियों को अंशकालिक विशेषज्ञों से परामर्श के बाद उच्चतर केंद्रों में रेफर किया जाता है। अधिकारियों और उनके परिवारों के लिए विशेष रूप से 4 एसी कमरों वाला एक अलग ऑफिसर्स वार्ड उपलब्ध है। हमारे पास मेजर ऑपरेशन थिएटर और माइनर थिएटर के रूप में चिह्नित एक ऑपरेशन थिएटर है। यहाँ सामान्य सर्जरी, नेत्र, ईएनटी और स्त्री रोग संबंधी सर्जरी सहित सभी प्रकार की सर्जरी की जा सकती है।

V. अन्य विशेष परीक्षण

आवश्यकता पड़ने पर पल्मोनरी फंक्शन टेस्ट, ऑडियोमेट्री स्क्रीनिंग और टिटमस विजन टेस्ट भी किए जाते हैं। डॉक सुरक्षा चिकित्सा जाँच एक वरिष्ठ चिकित्सा अधिकारी (जीडी) और एक चिकित्सा अधिकारी द्वारा की जा रही है, जो एएफआईएच (औद्योगिक स्वास्थ्य में एसोसिएट फेलोशिप) में योग्यता प्राप्त हैं।

VI. कोचिन पत्तन प्राधिकरण के अस्पतालने विभिन्न रोगों पर जागरूकता चिकित्सा कक्षाएं, मधुमेह रोगियों के लिए एटहीए1सीशिविर और आईएमए से जुड़े रक्तदान शिविर कई बार आयोजित किए। कोचिन पत्तन प्राधिकरण अस्पताल में स्तन कैंसर जागरूकता और स्क्रीनिंग परीक्षण, और "टी.बी. मुक्त भारत अभियान" पर जागरूकता कक्षाएं आयोजित की जा रही हैं।

VII. स्त्री रोग एवं परिवार कल्याण अनुभाग में, एक अंशकालिक स्त्री रोग विशेषज्ञ की नियुक्ति की गई है और उनकी सलाह के अनुसार छोटी-मोटी प्रक्रियाएं की जा रही हैं और अन्य मामलों को रेफर किया जा रहा है।

VIII. कुल बाह्य रोगी

वर्ष 2024-25 के दौरान इस अस्पताल में कुल 44,266 बाह्य रोगी आए।

IX. औसत आंतरिक रोगी अधिभोग

औसत भर्ती मरीज़ों की संख्या वर्ष 2024-25 के दौरान भर्ती मरीज़ों की औसत संख्या 4 है।

X. सीएफएस स्थित प्राथमिक चिकित्सा केंद्र पूरी तरह से कार्यरत है। अस्पताल के लिए एम्बुलेंस सेवा उपलब्ध है, और यह उप-संरक्षक के अधीन अग्निशमन सेवा से संबद्ध है। आपात स्थिति में किराए पर एम्बुलेंस उपलब्ध कराई जाती है।

XI. एक सुसज्जित स्वचालित प्रयोगशाला और एक्स-रे विभाग सभी कार्य दिवसों में ऑपरेशन के समय कार्यरत हैं। आईपी और ऑपरेशन के दौरान, दोनों प्रकार के रोगियों के लिए "ड्राई टेक्नोलॉजी" विश्लेषक द्वारा विभिन्न प्रकार की जैव-रासायनिक जाँचें की जाती हैं। कोचीन पोर्ट अथॉरिटी अस्पताल में नवीनतम उच्च आवृत्ति वाली एक्स-रे मशीन और सीआर प्रणाली के साथ-साथ एक मोबाइल एक्स-रे यूनिट भी उपलब्ध है। एक्स-रे फिल्मों की लागत कम करने के लिए, कंप्यूटर मेल डिलीवरी सिस्टम के माध्यम से सभी डॉक्टरों के ओपीडी, वार्ड और आपातकालीन कक्ष में एक्स-रे चित्र भेजे जा रहे हैं, जिससे एक्स-रे फिल्मों की लागत कम हो रही है।

XII. रसोई और आहार अनुभाग सभी कार्य दिवसों में कार्यरत है। रसोई से जुड़ा बायोगैस संयंत्र अच्छी तरह से कार्य कर रहा है, जिससे रसोई गैस की लागत कम हो रही है।

XIII. फार्मेसी सभी कार्य दिवसों में सुबह 8 बजे से शाम 5 बजे तक कार्यरत है।

XIV. जैव चिकित्सा अपशिष्ट प्रबंधन ठोस अपशिष्ट का जैव चिकित्सा अपशिष्ट प्रबंधन भारतीय चिकित्सा संघ की 'इमेज' द्वारा किया जाता है और तरल अपशिष्ट का अपशिष्ट उपचार संयंत्र द्वारा प्रबंधन केरल राज्य प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड के दिशानिर्देशों के अनुसार किया जाता है और केएसपीसीबी द्वारा प्रमाणित किया जाता है।

XV. बायो मेडिकल उपकरण अंशांकन अस्पताल में सभी उपकरणों के लिए वार्षिक आधार पर किया जाता है।

XVI. स्कूल ऑफ नर्सिंग की शुरुआत वर्ष 2000 में 20 छात्रों प्रति वर्ष के प्रवेश के साथ हुई थी। 12-05- 2010 से यह कोचीन पोर्ट ट्रस्ट एजुकेशनल सोसाइटी के अधीन कार्य कर रहा है जो त्रावणकोर-कोचीन लिटरेरी साइंटिफिक एंड चैरिटेबल सोसाइटी के तहत पंजीकृत है। सोसाइटी में कोचीन पोर्ट के अध्यक्ष को शासी निकाय का अध्यक्ष, कोचीन पोर्ट के उप-अध्यक्ष को शासी निकाय का उप-अध्यक्ष, कोचीन पोर्ट के मुख्य चिकित्सा अधिकारी को शासी निकाय का संयोजक, सचिव और कोचिन पत्तन के अन्य सभी विभागाध्यक्ष और स्कूल ऑफ नर्सिंग की प्रिंसिपल को शासी निकाय का सदस्य बनाया गया है। यह मुख्य चिकित्सा अधिकारी और एक प्रभारी चिकित्सा अधिकारी के मार्गदर्शन में एक स्व-वित्तपोषित संस्थान के रूप में कार्य करता है जिसमें एक प्रिंसिपल, एक वाइस प्रिंसिपल और 4 ट्यूटर्स की स्टाफ क्षमता है

XVII. (ए) निम्नलिखित केंद्रों को सीजीएचएस दरों पर कोचिन पत्तन प्राधिकरण के अस्पताल के साथ सूचीबद्ध किया जाना जारी है।

1. मेसर्स देवी स्कैन्स एंड लैबोरेटरीज, बायोकेमिकल/माइक्रोबायोलॉजिकल/ सीरोलॉजिकल परीक्षणों के लिए, जो कोचिन पत्तन प्राधिकरण के अस्पताल में नहीं किए जाते हैं।
2. मेसर्स टाइड वाटर, एमआरआई/सीटी स्कैन के लिए।
3. मेसर्स प्राइमेडिकल डायग्नोस्टिक्स, अल्ट्रासाउंड स्कैन के लिए।

(बी) कृष्णा अस्पताल के साथ ऑर्थोपेडिक्स, सर्जरी, ऑन्कोलॉजी और यूरोलॉजी में सीजीएचएस दरों पर समझौता ज्ञापन का नवीनीकरण किया गया।

(सी) सराफ अस्पताल एर्नाकुलम को गैस्ट्रोएंटरोलॉजी विभाग में मेडिकल और सर्जिकल दोनों में सीजीएचएस दरों पर सूचीबद्ध किया गया है।

(डी) लक्ष्मी अस्पताल एर्नाकुलम ने सीजीएचएस दरों पर कार्डियोलॉजी विभाग में सूचीबद्धता जारी रखी है।

(ई) सीओपीटीएच में विभिन्न विशेषज्ञताओं में 22 अंशकालिक विशेषज्ञ सेवाएँ जारी हैं।

(एफ) अल्ट्रासाउंड स्कैनिंग मशीन अभी भी किराये पर उपलब्ध है।

(जी) पुरानी स्थिर बीमारियों के रोगियों/रिश्तेदारों के अनुरोध पर 3 महीने के लिए और विदेश यात्रा करने वालों को 6 महीने के लिए दवाइयाँ जारी की जा रही हैं।

(एच) पोर्ट अस्पताल में एक पल्स पोलियो टीकाकरण शिविर आयोजित किया गया।

(आई) खर्चों में सख्त अनुशासन देखा गया है।

(जे) नियमित कर्मचारियों की पुनर्नियुक्ति:

पाँच मेट्रन	- नर्सिंग सिस्टर/मैट्रन के रूप में कार्यरत
एक वार्ड अटेंडेंट	- स्टेनो के रूप में कार्यरत
एक हेड ड्रेसर	- कार्यालय में क्लर्क के रूप में कार्यरत
एक हेड ड्रेसर	- रिसेप्शन में कार्यरत
एक हेड ड्रेसर	- स्पेशलिस्ट ओपी में तैनात
दो हेड ड्रेसर	- आईपी/ओपी ड्रेसर
पाँच हेड ड्रेसर	- अटेंडर/एन. अर्दली के रूप में कार्यरत
एक नर्सिंग अर्दली	- वार्ड अटेंडेंट के रूप में कार्यरत अन्य कार्यों की व्यवस्था संविदा जीपी कर्मचारियों द्वारा की गई है।

अन्य कार्यों की व्यवस्था ठेका जी.पी. श्रमिकों द्वारा की जाती है।

वर्ष 2024-25 के दौरान दिए गए चिकित्सा उपचार का विवरण

I.	बाह्य रोगी विभाग	
ए)	पत्तन कर्मचारी और उनके परिवार	12,137
बी)	पेंशनभोगी	26,314
सी)	सीआईएसएफ	2321
डी)	अन्य	1029
ई)	सीएसएल	528
एफ)	एफएसीटी	31
जी)	अनुबंध	874
एच)	अन्य पत्तन	187
आई)	विद्यार्थी	843
जे)	प्रशिक्षु	2
	कुल	44,266
II	औसत आंतरिक मरीज	4
III	भर्ती हुए मरीजों की संख्या	240
IV	मातृत्व मामले और बाल कल्याण	
ए)	प्रसव मामलों की संख्या	शून्य
बी)	एलएससीएस	शून्य
सी)	आंटेनाटाल	4
डी)	रीवीजिट	4
ई)	प्रसव के पश्चात	शून्य
V.	आपरेशन	
ए)	मेजर	11
बी)	माइनर	251
VI	विजिटिंग विशेषज्ञों द्वारा उपचारित मामले	
ए)	नेफ्रोलॉजी	118
बी)	इएनटी	467
सी)	नेत्र विज्ञान	1100
डी)	दंत चिकित्सा	292
ई)	पेडिआट्रिक्स	101
एफ)	डेरमाटोलोजी	128
जी)	मनोचिकित्सा	120
एच)	रेडियोलॉजी.(सोनोलॉजिस्ट)	290
आई)	फीजिसीअन	547
जे)	हड्डी रोग	147
के)	कार्डियलजी	453
एल)	न्यूरोलोजि	254
एम)	उरोलोजि	शून्य
एन)	सर्जरी	151
ओ)	पल्मोनोलॉजी	100
पी)	एनडोक्रीनोलोजी	220
क्यू)	मोतियाबिंद की सर्जरी	शून्य
आर)	मेडिकल ऑन्कोलॉजी	21
एस)	गैस्ट्रोएंटरोलॉजी	243
टी)	स्त्री रोग	330
VII.	वर्ष के दौरान किए गए प्रयोगशाला परीक्षणों की संख्या	66,059
VIII.	रेडियोग्राफ़ी	
ए)	किए गए एक्स-रे की संख्या	2579
बी)	प्रयुक्त फिल्मों की संख्या	211
सी)	ईसीजी	1090
डी)	यू.एस.स्कैन	290

16. अस्पताल/चिकित्सा प्रतिपूर्ति

कोचिन पत्तन अस्पताल के माध्यम से प्रदान की गई चिकित्सा सुविधाओं के अतिरिक्त, वर्ष 2024-25 के दौरान रेफर किए गए अस्पतालों में प्राप्त

चिकित्सा सुविधाओं, बाहर की जाँचों और बाहर से खरीदी गई दवाओं के लिए 71,98,374/- रुपये की राशि प्रतिपूर्ति की गई। वर्ष 2024-25 के दौरान पेंशनभोगियों द्वारा बाहर से खरीदी गई दवाओं की प्रतिपूर्ति के लिए भुगतान की गई राशि 1,43,663/- रुपये।

17. शिकायत निवारण

मंत्रालय के निर्देशानुसार, कोचीन बंदरगाह प्राधिकरण में 1991 में लोक शिकायत निवारण तंत्र का गठन किया गया था। सचिव लोक शिकायत निदेशक हैं। प्रत्येक विभाग के उप-प्रमुख उस विभाग को प्राप्त लोक शिकायतों का समाधान करने के लिए शिकायत अधिकारी के रूप में कार्य करते हैं। शिकायतों/शिकायतों को प्राप्त करने के लिए प्रत्येक विभाग में प्रमुख स्थानों पर शिकायत/सुझाव पेटियाँ रखी गई हैं। कोचिन पत्तन नियमित रूप से केंद्रीय लोक शिकायत निवारण और निगरानी प्रणाली (सीपीजीआरएएमएस) की भारत सरकार की वेबसाइट पर कर्मचारियों/आम जनता द्वारा ऑनलाइन प्रस्तुत शिकायतों की जांच करता है और शिकायतों का समयबद्ध तरीके से निपटान किया जाता है।ऑनलाइन शिकायत दर्ज करने के लिए कोचिन पत्तन की वेबसाइट (www.cochinport.gov.in) पर सीपीग्रामवेबसाइट (pgportal.gov.in) का सीधा लिंक दिया गया है। कर्मचारी अपनी शिकायतों के निवारण के लिए संबंधित अधिकारी/मंडल अधिकारी के पास शिकायत दर्ज करा सकते हैं। शिकायतों का निवारण न होने की स्थिति में, कर्मचारी संबंधित विभागाध्यक्ष के समक्ष मामला उठा सकते हैं, अन्यथा उप-अध्यक्ष के स्तर पर पुनः मामला उठाया जा सकता है।कर्मचारी व्यक्तिगत रूप से उपस्थित होकर या लिखित रूप में अपनी शिकायत दर्ज करा सकते हैं। पीड़ित कर्मचारी अपनी शिकायतों के साथ अध्यक्ष से व्यक्तिगत रूप से भी मिल सकते हैं क्योंकि अध्यक्ष ने शिकायतों के समाधान के लिए सप्ताह में एक बार सार्वजनिक समय निर्धारित किया है और ऐसी शिकायतों की प्राथमिकता के आधार पर जाँच की जाती है और संबंधित कर्मचारियों को उनका उत्तर दिया जाता है।।

18. नागरिक/ग्राहक चार्टर

नागरिक/ग्राहक चार्टर (सीसीसी) नागरिकों/ग्राहकों और सार्वजनिक सेवा प्रदाता के बीच एक समझ की अभिव्यक्ति है, जो उन्हें उनके करों/शुल्कों के बदले में मिलने वाली सेवाओं की मात्रा और गुणवत्ता के संबंध में है। यह मूलतः जनता के अधिकारों और लोक सेवकों के दायित्वों के बारे में है। ऐसे चार्टर के सफल कार्यान्वयन के लिए ग्राहकों के भी कुछ दायित्व हैं जिन्हें पूरा करना आवश्यक है। कोचिन पत्तन प्राधिकरण का नागरिक/ग्राहक चार्टरकैबिनेट सचिवालय की परिणाम रूपरेखा प्रबंधन प्रणाली के अनुसार तैयार किया गया है। ग्राहक नागरिक चार्टर तैयार करने और उसकी समीक्षा के लिए गठित एक कार्यबल(जिसमें पत्तन अधिकारी और हितधारकों के प्रतिनिधि शामिल हैं) त्रैमासिक आधार पर बैठक करता है और नागरिक चार्टर में आवधिक संशोधनों (यदि कोई हो) के लिए समीक्षा करता है। नागरिक/ग्राहक चार्टर कोचिन पत्तन प्राधिकरण की वेबसाइट पर उपलब्ध है और सभी विभागों में उपलब्ध है।

19. समूह ग्रेच्युटी योजना

समूह ग्रेच्युटी योजना के अंतर्गत वर्ष 2024-25 के दौरान भारतीय जीवन बीमा निगम (एलआईसी) से 25,000/- रुपये की राशि प्राप्त हुई।

20. परिवहन सुविधाएँ

कोचिन ऑयल टर्मिनल पर तैनात कर्मचारियों कोतट से टर्मिनल तकऔर वापस आने-जाने के लिएलॉन्च द्वारा निःशुल्क परिवहन सुविधाएँ प्रदान की जाती हैं।

21.आंतरिक शिकायत समिति

कार्यस्थल पर महिलाओं के यौन उत्पीड़न की रोकथाम और पीड़ितों की शिकायतों के निवारण हेतु माननीय सर्वोच्च न्यायालय के निर्देशों के अनुपालन में वर्ष 2004 में शिकायत समिति (महिला प्रकोष्ठ) का गठन किया गया था। कार्यस्थल पर महिलाओं का यौन उत्पीड़न (रोकथाम, निषेध और निवारण) अधिनियम, 2013 के लागू होने के बाद, शिकायत समिति का पुनर्गठन आंतरिक शिकायत समिति के रूप में किया गया। आंतरिक शिकायत समिति ने वर्ष 2024-25 के दौरान तीन बैठकें कीं।

22.अन्य श्रम कल्याण गतिविधियाँ

मृतक पत्तन कर्मचारियों के सात आश्रितों ने2024-25 के दौरान अनुकंपा के आधार पर नौकरी पर विचार के लिए अपना आवेदन प्रस्तुत किया।

23. गोदी श्रम प्रभाग के कर्मचारियों के लिए अतिरिक्त कल्याण सुविधाएँ प्रदान की गई।

(ए) कर्मचारियों के बच्चों की शादी के लिए वित्तीय सहायता।

गोदी श्रम प्रभाग के कर्मचारियों को सेवाकाल में उनके एक बच्चे की शादी के लिए 500 रुपये की राशि दी जा रही है। 2024-25 में भुगतान की जाने वाली राशि शून्य है।

(बी) चश्मा खरीदने के लिए वित्तीय सहायता।

कर्मचारियों/श्रमिकों को चश्मा खरीदने के लिए 5 वर्षों में एक बार 100/- रुपये या चश्मे की वास्तविक लागत, जो भी कम हो, का भुगतान किया जा रहा है। 2024-25 में भुगतान की गई राशि शून्य है।

(सी) सेवानिवृत्ति के समय स्मृति चिन्ह के बदले 1000/- रुपये का उपहार

समीक्षित वर्ष के दौरान भुगतान की गई राशि 5,000/- रुपये है।

(डी) कर्मचारियों के बच्चों को छात्रवृत्ति पुरस्कार और पुरस्कार

कक्षा 5 और स्नातकोत्तर/व्यावसायिक पाठ्यक्रमों तक पढ़ने वाले कर्मचारियों के बच्चों को योग्यता के आधार पर छात्रवृत्ति पुरस्कार प्रदान किए जाते हैं। समीक्षित वर्ष के दौरान भुगतान की गई राशि है: शून्य

2024-25 में आवंटित छात्रावासों की संख्या – शून्य

24.दिव्यांगजन कर्मचारी

कोचीन पोर्ट दिव्यांगजन (समान अवसर, अधिकारों का संरक्षण और पूर्ण भागीदारी) अधिनियम, 1995 और दिव्यांगजनों से संबंधित भारत सरकार के आदेशों का पालन करता रहा है। दिव्यांगजन अधिकार अधिनियम, 2016 के लागू होने के बाद से, कोचीन पोर्ट इस अधिनियम के प्रावधानों का पालन करता आ रहा है और यह सुनिश्चित करता है कि दिव्यांगजनों को इसके तहत मिलने वाले लाभ प्राप्त हों। 27-09-2024 के वेतन संशोधन समझौते के खंड 15.2 के अनुसार, कोचीन पोर्ट दिव्यांग कर्मचारियों (श्रेणी III और IV) को सामान्य दर से दोगुनी दर पर परिवहन प्रतिपूर्ति का भुगतान कर रहा है। 2024-25 की अवधि के दौरान 1,94,414.00 रुपये की राशि का भुगतान किया गया है।

25. कोचिन पत्तन का सीएसआर कोष

पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय द्वारा जारी सीएसआर दिशानिर्देशों के अनुसार, 2024-25 के दौरान कोचिन पत्तन के सीएसआर कोष के रूप में 1,23,08,648 रुपये (जिसमें 56,53,872.33 रुपये (वर्ष 2023-24 के लिए 18,84,62,411 रुपये के शुद्ध लाभ का 3% और वर्ष 2023-24 से आगे बढ़ाए गए 66,54,775.84 रुपये) की राशि निर्धारित की गई है। 2024-25 के दौरान, कोचिन पत्तन द्वारा सीएसआर गतिविधियों के अंतर्गत निम्नलिखित गतिविधियाँ की गई हैं।

क्र.सं.	2024-25 के लिए सीओपीएका कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व (सीएसआर) योगदान	राशि (रुपए में)
01	जिला स्तर पर सैनिक कल्याण बोर्ड में योगदान	5,83,985.06
02	राष्ट्रीय समुद्री विरासत परिसर, लोथल, गुजरात (एनएमएचसी) में योगदान	6,83,985.06
03	राष्ट्रीय युवा विकास कोष (एनवाईडीएफ) में योगदान	6,83,985.06
04	सशस्त्र सेना झंडा दिवस कोष में योगदान	1,00,000.00
05	वायनाड भूस्खलन आपदा पीड़ितों की सहायता के लिए मुख्यमंत्री आपदा राहत कोष में योगदान	34,71,158.00
06	विल्लिंगडन आईलैण्ड में कुत्तों की नसबंदी अभियान के लिए योगदान और आरएफआईडी टैग लगाना। भारतीय नौसेना से प्रस्ताव। कुल लागत ₹10,60,000/- प्रत्येक चरण में ₹5,30,000/-- 200 कुत्तों का लक्ष्य	5,30,000.00
07	भोजन करने वाले 140 निराश्रित लोगों के भोजन करने वाले डाइनिंग डेस्क के ऊपरी हिस्से को स्टेनलेस स्टील से बनवाने का प्रस्ताव। कोच्ची नगर निगम के पल्लुरूथी राहत केंद्र के अधीक्षक का प्रस्ताव।	2,28,000.00
08	सरकारी वृद्धाश्रम के लिए आवश्यक उपकरण क्रय। अधीक्षक, सरकारी वृद्धाश्रम, तेवरा,एरणाकुलम, केरल सरकार का प्रस्ताव। कुल 45 निवासी (24 पुरुष और 21 महिलाएँ)।	5,00,000.00
09	06 महीने के लिए भूदृश्य क्षेत्र का रखरखाव, सीओपीटी एवेन्यू वॉकवे की सफाई और सफाई।	9,88,000.00
10	अनप्पनथम जनजातीय बस्ती, वेल्लीकुलनगरा वन क्षेत्र, चालाकुडी वन में जनजातीय समुदाय के लाभ के लिए विशेष रूप से शहद प्रसंस्करण एवं पैकिंग इकाई। श्री एम. वेंकटेश्वरन, भारतीय वन सेवा, मुख्य कार्यकारी अधिकारी, वन प्रभागीय एजेंसी, चालाकुडी वन प्रभाग का प्रस्ताव।	10,00,000.00

01-04-2025 तक, कोचिन पत्तन के पास सीएसआर फंड का संचित शेष 32,93,361.86 रुपये है, जिसमें से 2% फंड को निगरानी गतिविधियों के लिए आरक्षित किया गया है।

VIII सामान्य गतिविधियाँ

ए. मील के पत्थर / उपलब्धियां

कोचिन पत्तन ने वर्ष 2024-25 में 37.75 एमएमटी का कुल थ्रूपुट प्राप्त कर सराहनीय प्रदर्शन किया, जो 2023-24 के थ्रूपुट की तुलना में 3.94% की वृद्धि को दर्शाता है। वर्ष 2024-25 में पीओएल की मात्रा 23.56 एमएमटी और कंटेनर मात्रा 8.35 लाख टीईयू दर्ज किया गया, जो 2023-24 में उनके तत्संबंधी मात्रा की तुलना में क्रमशः 2.20% और 10.66% की वृद्धि को दर्शाता है। कोचिन पत्तन ने पीएलएल टर्मिनल पर 20238 मेट्रिक टन एलएनजी की सफलतापूर्वक बैकलोडिंग की, जो एक महत्वपूर्ण नए व्यापार अवसर का प्रतीक है।

बी. स्वच्छ भारत अभियान

पत्तन क्षेत्र में कार्यस्थलों, कार्यालय भवनों और परिसरों, जेट्टी/वार्फ़ और चयनित सड़कों पर विशेष सफ़ाई अभियान चलाया गया। सभी विभागों से पुरानी फ़ाइलें और कागजात हटा दिए गए।

अल्पावधि में प्रभावोत्पादक कार्य हेतु 39 सूत्री कार्यक्रम और मासिक कार्य योजना को पोत परिवहन मंत्रालय को भेजा गया है, जिसे विनिर्दिष्ट समयानुसार लागू किया गया है।

सी. महत्वपूर्ण घटनाएँ	
02.04.2024	बीपीसीएल का दौरा
05.04.2024	एमएनसी, कोच्चि में 61वें राष्ट्रीय समुद्री दिवस समारोह के मुख्य अतिथि
08.04.2024	डॉ. दिव्या एस अय्यर आईएएस, एमडी, विझिनजाम अंतर्राष्ट्रीय पत्तन लिमिटेड (वीआईएसएल) के साथ बैठक
08.04.2024	श्री के.एस. श्रीनिवास आईएएस, सरकार के प्रमुख सचिव, मत्स्य निदेशक के साथ बैठक
08.04.2024	मुख्य सचिव, केरल सरकार के समिति कक्ष में मुख्य सचिव, केरल सरकार और कमांडिंग-इन-चीफ, एसएनसी की सह-अध्यक्षता में संयुक्त तटीय सुरक्षा समीक्षा बैठक
08.04.2024	मुख्य सचिव, केरल सरकार के साथ बैठक
10.04.2024	ब्रिस्टो स्कूल का दौरा
11.04.2024	नौसेना बेस पर वाइस एडमिरल, एसएनसी के साथ बैठक
12.04.2024	वी.ओ. चिदंबरनार पत्तन प्राधिकरण का दौरा
14.04.2024	अम्बेडकर जयंती समारोह के मुख्य अतिथि
08.05.2024	पुदुचेरी और चेन्नई में फ्रांस की महावाणिज्य दूत सुश्री लिज़ टैलबोट बैरे के साथ बैठक
03.06.2024	कामराजर पत्तन का दौरा
05.06.2024	कोचिन पत्तन प्राधिकरण के वॉकवे पर चारारोपण
07.06.2024	कोच्चि के ग्रैंड हयात में आईपीए द्वारा आयोजित "कोचिन पत्तन पर एक सफल ग्रीन हाइड्रोजन पायलट के लिए मार्ग" विषय पर कार्यशाला।
21.06.2024	10वें अंतर्राष्ट्रीय योग दिवस का आयोजन
24.06.2024	होटल मैरियट में प्रशासक, लक्षद्वीप के साथ बैठक
29.06.2024	कोचिन चैंबर ऑफ कॉमर्स एंड इंडस्ट्री द्वारा कोचिन के होटल रेडिसन ब्लू के बैंक्वेट हॉल में इंडिया फॉरवर्ड वार्ता का आयोजन
03.07.2024	चेन्नई में आईआईटी और एनटीसीपीडब्ल्यूसी के अधिकारियों के साथ बैठक
03.07.2024	चेन्नई में दक्षिण पूर्व सीईओ कॉन्क्लेव और पुरस्कारों का 15वां संस्करण।
04.07.2024	चेन्नई में सीएससी अध्यक्ष श्री गोपाल कृष्ण के साथ बैठक
11.07.2024	मुंबई में जेएम बक्सी के साथ बैठक
11.07.2024	मुंबई में जेएसडब्ल्यू के साथ बैठक
12.07.2024	विझिनजाम अंतर्राष्ट्रीय पत्तन में पहला जहाज के स्वागत समारोह में भाग लिया
18.07.2024	लक्षद्वीप में पत्तन और नौवहन से संबंधित मुद्दों पर चर्चा के लिए नई दिल्ली में माननीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री के कार्यालय में बैठक
19.07.2024	मदुरै में आईपीए शासी निकाय की 205वीं बैठक में शामिल
25.07.2024	आईसीटीटी वल्लारपाडम में पोलाची कॉयर ग्राहक बैठक में शामिल

07.08.2024	पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के अंतर्गत संगठनों में एकल प्रवेश द्वार भर्ती - नाविक और विभाष-मानव संसाधन शीर्षक पर- चेन्नई पत्तन प्राधिकरण में व्यक्तिगत बैठक
10.08.2024	वाईएमसीए इंटरनेशनल हाउस, चित्तूर रोड, कोच्चि में केरल मर्चेंट्स चैंबर ऑफ कॉमर्स (केएमसीसी) के शिक्षा पुरस्कार समारोह के उद्घाटन उत्सव में मुख्य अतिथि के रूप में शामिल
12.08.2024	दिल्ली में माननीय रेल मंत्री के साथ बैठक
15.08.2024	प्रशासनिक भवन के लॉन में स्वतंत्रता दिवस पर ध्वजारोहण
16.08.2024	माननीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री द्वारा ग्रीन टॉग ट्रांजिशन प्रोग्राम के लिए एसओपी के औपचारिक शुभारंभ पर आयोजित वीडियो कॉन्फ्रेंस में शामिल
27.08.2024	कोच्चि, चेन्नई और विशाखापत्तनम के लिए याचिका समिति के साथ लुलु मैरिएट, कोच्चि में बैठक में शामिल
30.08.2024	माननीय प्रधानमंत्री द्वारा वधावन पत्तन शिलान्यास कार्यक्रम का वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से उद्घाटन
01.09.2024	सीआईएएल में एयरो लाउंज के उद्घाटन में शामिल
04.09.2024	तिरुवनंतपुरम के सचिवालय में मुख्य सचिव, केरल सरकार के साथ बैठक
04.09.2024	तिरुवनंतपुरम में औद्योगिक मंत्री श्री पी. राजीव के साथ बैठक
04.09.2024	तिरुवनंतपुरम में प्रमुख सचिव (मत्स्य पालन), श्री के. श्रीनिवास के साथ बैठक
12.09.2024 & 13.09.2024	माननीय पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्री की अध्यक्षता में गोवा में समुद्री राज्य विकास परिषद (एमएसडीसी) की 20वीं बैठक में शामिल
16.09.2024	माननीय केंद्रीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री श्री सर्बानंद सोनोवाल द्वारा तूतीकोरिन अंतर्राष्ट्रीय कंटेनर टर्मिनल और विभिन्न अन्य पत्तन परियोजनाओं का उद्घाटन
21.09.2024	एमपीईडीए वल्लारपाडम हैचरी का दौरा
23.09.2024	वीसी - सचिव (पीएसडब्ल्यू) द्वारा स्वच्छता ही सेवा, 2024 पर शपथ ग्रहण समारोह में शामिल
27.09.2024	मुंबई बंदरगाह प्राधिकरण में बीडब्ल्यूएनसी बैठक को अंतिम रूप देने के लिए 9वीं बैठक
27.09.2024	जेएनपीए बोर्ड रूम, मुंबई में सीओपीए और एफकॉन्स के बीच वाणिज्यिक विवाद में सीएससी की संयुक्त सुनवाई
27.09.2024	मुंबई बंदरगाह प्राधिकरण में आईपीए शासी निकाय की विशेष बैठक
27.09.2024	मुंबई पत्तन प्राधिकरण और आईपीए के अध्यक्ष श्री राजीव जलोटा के सम्मान में ताज महल पैलेस, मुंबई में विदाई समारोह का आयोजन
30.09.2024	ब्रिस्टो स्कूल में स्वच्छता ही सेवा कार्यक्रम
30.09.2024	स्वच्छता ही सेवा कार्यक्रम - सीमा शुल्क आयुक्त और अध्यक्ष द्वारा वाकवे की सफाई और चारारोपण
01.10.2024	बीटीपी में नए फायर टेंडर का उद्घाटन
18.10.2024	मैरियट, कोच्चि में अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जनजातियों के कल्याण पर संसदीय समिति की बैठक में शामिल
19.10.2024	मुंबई पत्तन का दौरा
23.10.2024	बीपीसीएल मरीन ड्राइव क्लब ऑडिटोरियम में बीपीसीएल-कोचिन पत्तन का व्यापार बैठक
28.10.2024	सतर्कता जागरूकता सप्ताह उद्घाटन समारोह और सत्यनिष्ठा शपथ दिलाना
01.11.2024	मुंबई में इटली के महावाणिज्य दूतावास के श्री वाल्टर फेरारा के साथ बैठक
26.11.2024	संविधान दिवस - प्रस्तावना का वाचन
28.11.2024	कोच्चि के होटल क्राउन प्लाजा में राष्ट्रीय स्तरीय समुद्री खोज एवं बचाव अभ्यास (एसएआरईएक्स-24) का उद्घाटन सत्र
02.12.2024	बोलगट्टी पैलेस और आइलैंड रिज़ॉर्ट, कोचिन में केरल समुद्री शिक्षा सम्मेलन 2024 का आयोजन
09.12.2024	वन अधिकारियों को सीएसआर निधि का डीडी प्रदान
11.12.2024 & 12.12.2024	यशोभूमि - आईआईसीसी, द्वारका, दिल्ली में भारत समुद्री विरासत कॉन्क्लेव 2024
12.12.2024	दिल्ली में कॉनकॉर के निदेशक (घरेलू) श्री मोहम्मद अजहर शम्स के साथ बैठक
19.12.2024	के.वी. पोर्ट वार्षिक दिवस समारोह के मुख्य अतिथि
20.12.2024	केरल के कोच्चि मैरियट होटल में केएमआरएल द्वारा आयोजित 'तीसरे राष्ट्रीय रेलवे एवं मोबिलिटी इंफ्रास्ट्रक्चर शिखर सम्मेलन' पर विशेष संबोधन

20.01.2025	मुंबई, कोच्चि और बेंगलुरु में श्रम, वस्त्र और कौशल विकास संबंधी स्थायी समिति की बैठक में शामिल
28.01.2025	त्रिवेंद्रम में डीआरएम श्री मनीष थपल्याल के साथ बैठक
28.01.2025	तिरुवनंतपुरम में केएसईआरसी के अध्यक्ष श्री टी.के.जोस आईएएस (सेवानिवृत्त) के साथ बैठक
28.01.2025	श्री के एस श्रीनिवास आईएएस, प्रधान सचिव, मत्स्य पालन, केरल सरकार के साथ तिरुवनंतपुरम में बैठक
05.02.2025	मुंबई में एमएससी एजेंसी (इंडिया) प्राइवेट लिमिटेड के एमडी श्री दीपक तिवारी के साथ बैठक
21.02.2025	लुलु बोलगट्टी अंतर्राष्ट्रीय कन्वेंशन सेंटर, ग्रैंड हयात, कोच्चि बोलगट्टी में इन्वेस्ट केरल ग्लोबल समिट 2025 का उद्घाटन समारोह।
06.03.2025	माननीय पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्री की अध्यक्षता में श्रीनगर (जम्मू एवं कश्मीर) में 'चिंतन शिविर' का आयोजन
07.03.2025	माननीय पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्री की अध्यक्षता में श्रीनगर (जम्मू एवं कश्मीर) में 'चिंतन शिविर' का आयोजन
13.03.2025	नीदरलैंड के उप महावाणिज्य दूत के साथ बैठक
26.03.2025	डॉक सुरक्षा और खतरनाक रसायनों पर 7वीं कार्यशाला
26.03.2025	न्यू नॉर्थ जेट्टी के उद्घाटन में शामिल
27.03.2025	आईपीए, दिल्ली में कोचिन पत्तन प्राधिकरण के अध्यक्ष द्वारा पुनर्गठित सागरमंथन पोर्टल पर कार्यशाला

भाग II

सांख्यिकीय परिशिष्ट

विषय सूची

विवरण		पृष्ठ संख्या
1	पत्तन की भौगलिक स्थिति	59
2	बर्थ विवरण	60
3	प्लव यान	61
4	कार्गो हस्तन उपकरण	62
5	भंडारण सुविधाएं	63
6	वस्तुवार एवं श्रेणीवार हस्तन किए गए कार्गो यातायात	64
7	यातायात का फ्लैगवार वितरण	66
8	उत्पत्ति और गंतव्यवार – हस्तन किए गए विदेशी यातायात	68
9	वस्तुवार हस्तन किए गए यातायात	71
10	परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा प्राप्त वस्तुवार लदे हुए सामग्री	74
11	परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा भेजे गए समाग्रीवार उतारे गए सामग्री	75
12	अन्य देशों के सामग्री का वस्तुवार एवं श्रेणीवार पारगमन यातायात	76
13	हस्तन किए गए कंटेनरों की संख्या और प्रकार	78
14	कंटेनर कार्गो और हस्तन किए गए कंटेनरों का वजन	79
15	अंतर्देशीय (लैण्डवार्ड) कंटेनर की आवागमन- जहाज से माल उतारने के बाद पत्तन से बाहर जाना	80
16	जहाज़ में लदाई के लिए पोर्ट में प्रवेश किए -अंतर्देशीय (भूस्थित) कंटेनर का चलन	81
17	महापत्तन का निष्पादन	82
18	महापत्तन का निष्पादन	83
19	बर्थिंग पूर्व प्रतीक्षा समय का वितरण	84

विषय सूची

विवरण | पृष्ठ संख्या

20	कार्यशील बर्थ पर गैर-कार्यशील समय का वितरण	85
21	सामग्री वार निष्पादन सूचक	87
22	सामग्री वार निष्पादन सूचक	88
23	बर्थ अधिभोग	89
24	कार्गो हस्तन उपकरणों की उपलब्धता	90
25	तटीय श्रम उत्पादकता	91
26	डॉक श्रम उत्पादकता	92
27	उपकरणों की उपलब्धता और उपयोग (कंटेनर हस्तन के अलावा)	93
28	कंटेनर हस्तन उपकरण की उपलब्धता और उपयोग	94
29	कंटेनर हस्तन उपकरण का निष्पादन	95
30	ड्रेजर का निष्पादन	96
31	रवाना हुए जहाजों की संख्या, प्रकार और आकार	97
32	महापत्तन में यात्री यातायात	98
33	महापत्तनों में दुर्घटनाएँ	99
34	महापत्तन में रोजगार	100
35	महापत्तन के आय एवं व्यय	101
36	निधि एवं अन्य वित्तीय सांख्यिकीय का उपयोग	102
37	व्यय शीर्ष द्वारा संचालित व्यय	103
38	निजी टर्मिनल संचालक के वित्तीय डाटा	104
39	वित्तीय सूचकों	105
40	योजनाबद्ध एवं गैर-योजनाबद्ध योजनाओं पर पूंजी व्यय	106

विवरण-1
पत्तन की भौगोलिक स्थिति

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

अवस्थिति		प्रवेश चैनल			टर्निंग सर्किल		डॉक/पोर्ट का प्रकार
अक्षांश	देशान्तर रेखा	लंबाई (किमी.)	न्यूनतम गहराई (मीटर में)	न्यूनतम चौड़ाई (मीटर में)	संख्या	व्यास	
1	2	3	4	5	6	7	8
09-58.2एन	076-15.5ई	16	15.95	260	2	500 मीटर/ 670 मीटर	नदियां

विवरण-2
बर्थ विवरण

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

क्र.सं..	बर्थ का नाम, सं.	बर्थ का प्रकार	डिजाइन/गहराई (मीटर में)	स्वीकार्य ड्राफ्ट (मीटर में)	घाट की लंबाई (मीटर में)	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7
1	क्यू.1	सामान्य कार्गो	9.75	9.14	188	
2	क्यू.2	सामान्य कार्गो	9.75	9.14	228	
3	क्यू.3	सामान्य कार्गो				
4	क्यू.4	पीओएल उत्पाद	9.75	9.14	251	
5	क्यू.5	सामान्य कार्गो	10.5	10	503	
6	क्यू.6	सामान्य कार्गो				
7	क्यू.7	सामान्य कार्गो	11	10.5		
8	क्यू.8	सामान्य कार्गो	13.5	11	414	
9	क्यू.9	सामान्य कार्गो				
10	क्यू.10	उर्वरक एवं कच्चा माल	11.5	10.7	278	
11	बीटीपी	बहुउद्देश्यीय/ क्रूज	10.5	10	270	
12	सीओटी	कच्चा तेल/ उत्पाद	13.2	12.5	430	
13	एनसीबी	सामान्य कार्गो	9.75	9.14	209	
14	एनटीबी	पीओएल उत्पाद	9.75	9.14	298	
15	एससीबी	तरल कार्गो	9.75	9.14	192	
16	एसटीबी	पीओएल उत्पाद	9.75	9.14	266	
17	एसपीएम	कच्चा तेल	NA	22.5	NA	
18	यूटीएल	यात्री	6	5.3	300	
19	आईसीटीटी- वी 2	कंटेनर	15.95	14.5	600	
20	आईसीटीटी- वी 3	कंटेनर				
21	एलएनजी	एलएनजी	13.5	12.5	376.5	
22	मल्ट	एलपीजी	14.5	13	290	

नोट: एलओए या डीडब्ल्यूटी के संदर्भ में जहाज़ के आकार पर कोई भी विशिष्ट जानकारी टिप्पणी कॉलम में दी जा सकती है।

विवरण-3
प्लव यान

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

क्र.सं..	जहाज़ का प्रकार	पोर्ट के स्वामित्व में		पोर्ट द्वारा किराये पर लिया गया		टिप्पणी
		संख्या	निर्धारित क्षमता	संख्या	निर्धारित क्षमता	
1	2	3	4	5	6	7
1	ड्रेजर					
	i) जीएचडी नेहरू शताब्दी	1	1500 सीएम			
2	टग					
	i) टग वल्लारपाडम	1	45 टी बीपी	3	60 टी बीपी	ओसन एलाईटी
						ओसन पायनियर
	ii) टग वाइपीन	1	45 टी बीपी			ओसन एण्टरप्राईज
3	नाव					
	i) सामान्य प्रयोजन नाव					
	ii) सर्वेक्षण नाव					
	iii) मूरिंग नाव	5	109 बीएचपी - 3 सं., 130 बीएचपी- 2 सं.			
	iv) पाइलटन नाव	1	325 बीएचपी x 2 - 1 सं	1	400 बीएचपी x 2 - 1 सं	दीपम 3
4	बार्ज					
5	प्लव क्रेन					
	i) एम वी वेनाड	1	10 टी			
6	अन्य					
	i) हार्बर गश्ती नाव	1	140 एचपी	1	15 व्यक्ति	प्रदूषण नियंत्रण नाव
	ii) स्पीड नाव	2	40 एचपी - 1 सं. एवं 2x150 एचपी - 1 सं.	1	15 व्यक्ति	सीआईएसएफ हार्बर गश्ती नाव
				1	24 व्यक्ति	टैंकर टर्मिनल यात्री परिवर्तन नाव

नोट: निजी टर्मिनल ऑपरेटरों सहित महापत्तनों के सभी उपकरणों को इसमें शामिल किया जाना आवश्यक है।

विवरण- 4
कार्गो हस्तन उपकरण

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

क्र.सं..	उपकरण का प्रकार	पोर्ट के स्वामित्व में		पोर्ट द्वारा किराये पर लिया गया		टिप्पणी
		संख्या	निर्धारित क्षमता (टन में)	संख्या	निर्धारित क्षमता (टन में)	
1	2	3	4	5	6	7
1	वार्फ़ क्रेन	शून्य	शून्य	शून्य		
	(ए) ईएलएल	शून्य	शून्य	शून्य		
	(बी)हार्बर मोबाइल क्रेन	1	40 टन	शून्य		
2	मोबाइल क्रेन	शून्य	शून्य	शून्य		
3	फोर्कलिफ्ट ट्रक	6 सं.	3टी क्षमता के 5 सं.और 5 टी क्षमता के 1 सं	शून्य		
4	पे लोडर	शून्य	शून्य	शून्य		
5	ट्रैक्टर	शून्य	शून्य	शून्य		
6	ट्रांसफर क्रेन	शून्य	शून्य	शून्य		
7	टॉप लिफ्ट ट्रक	शून्य	शून्य	शून्य		
8	गैंट्री क्रेन्स	शून्य	शून्य	शून्य		
	ए)यार्ड गैन्ट्री क्रेन	शून्य	शून्य	शून्य		
	बी) रेल माउंटेड गैन्ट्री क्रेन	शून्य	शून्य	शून्य		
	सी) रबर टायर गैन्ट्री क्रेन	शून्य	शून्य	शून्य		
9	रीच स्टेकर्स	1 सं	45 टन	शून्य		
10	लोकोमोटिव	शून्य	शून्य	शून्य		
11	ट्रेलर	शून्य	शून्य	शून्य		
12	विशेष यांत्रिक कार्गो हस्तन उपकरण	शून्य	शून्य	शून्य		
13	तरल कार्गो के हस्तन हेतु मराइन लोडिंग आर्म्स	शून्य	शून्य	शून्य		
14	अन्य	शून्य	शून्य	शून्य		

नोट: पत्तन में सभी उपकरणों का वर्णन किया जा सकता है।

[महापत्तनों के सभी उपकरणों में निजी टर्मिनल ऑपरेटरों के उपकरण भी शामिल होंगे।]

विवरण-- 5
भंडारण सुविधाएं

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

प्रकार	शुष्क भंडारण सुविधा			तरल भंडारण टैंक				कंटेनर			
	संख्या	क्षेत्रफल (वर्ग मीटर)	स्थान [पत्तन के अंदर/बाहर]	संख्या	स्थान [पत्तन के अंदर/बाहर]	क्षमता (किलोमीटर/टन)	कार्गो का प्रकार	संख्या	स्थान [पत्तन के अंदर/बाहर]	क्षमता/क्षेत्र (टीईयू)	टिप्पणी
ए)पत्तन के स्वामित्व में											
ए)आवृत्त											
i) ट्रांजिट शेड/ओवरफ्लो शेड	8	24914	पत्तन के अंदर								
ii) गोदाम	5 (110)	14755 (35265)	पत्तन के अंदर (बाहर)								
iii) कंटेनर फ्रेट स्टेशन	1	10000	पत्तन के अंदर								
बी) मुक्त	1 (2)	104225 (47000)	पत्तन के अंदर (बाहर)								
सी) कंटेनर यार्ड								1	पत्तन के अंदर	20000 (462 टीईयू)	
डी) रेफर पॉइंट (सं.)								4	पत्तन के अंदर		
ई) तरल भंडारण, टैंक, फार्म आदि											
बी) अन्य (निजी/उपयोगकर्ता एजेंसियां)											
ए)आवृत्त											
i) ट्रांजिट शेड/ओवरफ्लो शेड											
ii) गोदाम	74	34093	पत्तन के बाहर								
iii) कंटेनर फ्रेट स्टेशन								3	पत्तन के बाहर		
बी) मुक्त									पत्तन के बाहर	67900 (वर्ग मीटर)	
सी) कंटेनर यार्ड									पत्तन के बाहर	10900 (वर्ग मीटर)	
डी) रेफर पॉइंट (सं.)								486			
ई) तरल भंडारण, टैंक, फार्म आदि				12	पत्तन के बाहर	611708	तरल कार्गो				

विवरण- 6
वस्तुवार एवं श्रेणीवार हस्तन किए गए कार्गो यातायात

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

क्र.सं.	सामग्री	विदेशी			तटीय			कुल
		उतराई	लदाई	कुल	उतराई	लदाई	कुल	योग
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ए	तरल बल्क							
1	पीओएल- कच्चा तेल	17256.11	0	17256.11	0	0	0	17256.11
2	पीओएल-उत्पाद	526.77	382.53	909.30	1206.57	4186.21	5392.78	6302.08
3	एलएनजी	1067.24	20.24	1087.48	0	0	0	1087.48
4	खाद्य तेल	24.74	0	24.74	0	0	0	24.74
5	एफआरएम-तरल	133.33	0	133.33	109.61	0	109.61	242.94
6	अन्य	176.97	0	176.97	5.31	1.44	6.75	183.72
बी	शुष्क बल्क							
1	लौह अयस्क (सभी)							
	(ए) पेलेट्स	0	0	0	0	0	0	0
	(बी) फाइन	0	0	0	0	0	0	0
2	अन्य अयस्क	0	0	0	0	0	0	0
3	थर्मल कोयला	0	0	0	0	0	0	0
4	कुकिंग कोल	0	0	0	0	0	0	0
5	अन्य कोयला	0	0	0	0	0	0	0
6	उर्वरक	0	0	0	0	0	0	0
7	एफआरएम-शुष्क	211.71	0	211.71	11.00	0	11	222.71
8	खाद्यान्न (दालों को छोड़कर)	0	0	0	0	0	0	0
9	दाल	0	0	0	0	0	0	0
10	चीनी	0	0	0	0	0	0	0
11	सीमेंट	0	0	0	835.97	0	835.97	835.97
12	नमक	0	0	0	131.19	0	131.19	131.19
13	लौह स्क्रैप	0	0	0	0		0	0
14	अन्य	42.21	0	42.21	0	0	0	42.21

सी	ब्रेक बल्क							
1	आयरन एवं स्टील	44.14	0	44.14	0	0	0	44.14
2	टिम्बर एवं लॉग्स	0	0	0	0	0	0	0
3	चाय एवं कॉफी	0	0	0	0	0	0	0
4	खाद्यान्न (दाल को छोड़कर)	0	0	0	0	0	0	0
5	दाल	0	0	0	0	0	0	0
6	चीनी	0	0	0	0	0	0	0
7	सीमेंट	0	0	0	0	0	0	0
8	प्रोजेक्ट कार्गो	1.30	0	1.30	0.83	0	0.83	2.13
9	उर्वरक	0	0	0	0	0	0	0
10	ऑटोमोबाइल (टन में)	0	0	0	0	0	0	0
	(संख्या)	0	0	0	0	0	0	0
11	अन्य	50.47	0.72	51.19	0	52.10	52.10	103.29
डी	कंटेनर (टन में)	1687.36	2055.04	3742.40	4071.54	1135.88	5207.42	8949.82
	(टीईयू)	156221	175969	332190	176189	156724	332913	665103
ई	ट्रांसशिपमेंट							
1	कंटेनर (टन में)	759.25	759.26	1518.51	399.20	399.19	798.39	2316.90
	(टीईयू)	27300	27300	54600	57481	57481	114962	169562
2	अन्य (विनिर्दिष्ट करें)*	0	0	0	0	0	0	0
	कुल (ए+बी+सी+डी+ई)	21981.61	3217.79	25199.40	6771.22	5774.82	12546.04	37745.44

नोट: (i) प्रशासनिक रिपोर्ट में डेटा प्रकाशित करते समय अलग-अलग पत्तन अपने द्वारा हस्तन किए जाने वाले अन्य महत्वपूर्ण वस्तुओं को शामिल कर सकते हैं। उपर्युक्त वस्तुओं की जानकारी समान रूप से शामिल की जानी है। उपरोक्त वस्तुओं में से जो वर्ष के दौरान हस्तन नहीं की गई हैं, उन्हें छोड़ा जा सकता है।

(ii) वर्ष के अंत में कार्गो हस्तन परिचालन में नियुक्त जहाज़ों के लिए, लेकिन कार्गो हस्तन पूरा नहीं किया है, वर्ष के अंत तक हस्तन किए गए कार्गो को शामिल किया जाएगा। अगले वर्ष में संचालन जारी रखने वाले जहाज़ों के लिए, हस्तन किए गए शेष कार्गो को अगले वर्ष में गिना जाएगा।

(iii)* : केवल उन्हीं वस्तुओं को विनिर्दिष्ट किया जा सकता है जो ए से सी में शामिल हैं। शेष वस्तुओं को अन्य में शामिल किया जा सकता है। ट्रांजिट यातायात को ट्रांसशिपमेंट में शामिल किया जा सकता है।

विवरण-7
यातायात का फ्लैगवार वितरण

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

('000' टनों में)

क्र.सं.	राष्ट्रीयता	जहाजों की संख्या	कार्गो की मात्रा			कुल
			उतराई	लदाई	ट्रांसशिपमेंट	
1	2	3	4	5	6	7
ए	विदेशी					
1	अण्टीगुआ और बारबूडा	18	950.98	0.17	0.02	951.17
2	बहामास	9	420.74	0.00	0.00	420.74
3	बांग्लादेश	3	26.00	0.00	0.00	26.00
4	बारबाडोस	6	414.95	0.00	0.00	414.95
5	बरमूडा	2	136.43	0.00	0.00	136.43
6	चीन	4	10.74	12.50	0.77	24.01
7	कुक द्वीपसमूह	18	1677.70	6.22	0.00	1683.92
8	साइप्रस	6	13.04	19.04	2.49	34.56
9	डेनमार्क	6	0.35	53.55	0.00	53.90
10	फ्रांस	1	72.86	0.00	0.00	72.86
11	गैबॉन	1	119.52	0.00	0.00	119.52
12	जर्मनी	1	7.46	6.99	0.38	14.82
13	ग्रीस	10	830.03	0.00	0.00	830.03
14	गिनी-बिसाऊ	1	20.70	0.00	0.00	20.70
15	हांगकांग	13	332.84	20.05	21.45	374.34
16	भारत	75	3858.26	595.28	130.21	4583.75
17	मैन द्वीप	1	40.66	0.00	0.00	40.66
18	कोरिया गणराज्य	2	284.42	0.00	0.00	284.42
19	कुएत	6	53.55	0.00	0.00	53.55
20	लाइबेरिया	143	3758.84	306.48	889.74	4955.06
21	मालदीव	1	0.00	0.00	0.46	0.46
22	माल्टा	13	1305.55	47.32	6.87	1359.73
23	मार्शल द्वीपसमूह	37	966.24	184.33	10.87	1161.43
24	नॉर्वे	2	11.10	0.00	0.00	11.10
25	पलाउ	3	138.51	0.00	0.00	138.51
26	पनामा	118	3785.68	381.44	308.12	4475.24

27	फिलिपींस	3	55.14	0.00	0.00	55.14
28	पुर्तगाल	7	47.87	8.50	132.55	188.92
29	रूसी संघ	5	0.82	0.17	0.00	0.99
30	सऊदी अरब	1	1.60	0.00	0.00	1.60
31	सेरा लिओन	5	580.41	0.00	0.00	580.41
32	सिंगापुर	91	634.95	609.22	14.71	1258.88
33	श्रीलंका	2	0.00	5.14	0.00	5.14
34	थाईलैंड	2	14.34	0.00	0.00	14.34
35	तुवालू	1	4.97	0.00	0.00	4.97
36	यूनाइटेड किंगडम	1	9.09	0.00	0.00	9.09
37	वानुअतु	1	0.00	0.16	0.00	0.16
38	वियतनाम	16	592.11	0.00	0.00	592.11
39	अन्य	0	43.81	201.99	0.00	245.80
कुल विदेशी (ए)		**635**	**21222.24**	**2458.54**	**1518.63**	**25199.40**
बी	तटीय					
1	अण्टीगुआ और बारबूडा	3	14.19	0.15	0.00	14.33
2	बहामास	1	7.78	0.00	0.00	7.78
3	बेलीज़	2	0.50	0.00	0.00	0.50
4	केमन द्वीपसमूह	1	6.51	0.00	0.00	6.51
5	कुक द्वीपसमूह	2	22.04	0.00	0.00	22.04
6	हांगकांग	4	22.04	0.00	0.46	22.50
7	भारत	539	4903.73	5101.21	537.77	10542.71
8	लाइबेरिया	28	435.72	46.46	103.94	586.11
9	माल्टा	1	43.52	0.00	0.74	44.26
10	मार्शल द्वीपसमूह	4	54.21	0.22	13.52	67.95
11	पनामा	10	114.02	0.04	22.41	136.46
12	सिंगापुर	39	727.39	21.98	105.77	855.13
13	वियतनाम	1	12.60	0.00	0.00	12.60
14	अन्य	0	7.76	205.58	13.81	227.15
कुल तटीय (बी)		**635**	**6372.02**	**5375.63**	**798.40**	**12546.04**
कुल योग (ए+बी)		**1270**	**27594.25**	**7834.16**	**2317.03**	**37745.44**

विवरण-- 8
उत्पत्ति और गंतव्यवार – हस्तन किए गए विदेशी यातायात

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

(टनों में)

क्र.सं.	सामग्री	कार्गो उतराई		कार्गो लदाई	
		मूल देश	मात्रा	गंतव्य देश	मात्रा
1	2	3	4	5	6
ए	तरल बल्क				
1	पीओएल (कच्चा तेल)	मिस्र	211129		
		इराक	3016485		
		कुवैत	82047		
		लीबिया	132597		
		ओमान	1142554		
		कतर	70586		
		रूसी संघ	7914702		
		सऊदी अरब	1323354		
		संयुक्त अरब अमीरात	3090940		
		संयुक्त राज्य अमेरिका	271710		
			17256105		
2	पीओएल (उत्पाद)	भारत	1206570	भारत	4186210
		मलेशिया	4093	चीन	113095
		श्रीलंका	3395	श्रीलंका	11335
		संयुक्त अरब अमीरात	8327	जापान	29942
		संयुक्त राज्य अमेरिका	146577	इंडोनेशिया	26182
				अन्य	201971
			1368963		4568735
3	एलपीजी/एलएनजी	अंगोला	63000	संयुक्त अरब अमीरात	20239
		इंडोनेशिया	4664	भारत	1436
		मोज़ाम्बिक	323993		
		नाइजीरिया	127859		
		ओमान	288187		
		कतर	125484		
		संयुक्त अरब अमीरात	61248		
		संयुक्त राज्य अमेरिका	68198		
		अन्य	368990		
			1431623		21675
4	एफआरएम-तरल	भारत	109613		
		जॉर्डन	12591		
		मलेशिया	79778		
		ओमान	26000		
		कतर	6954		
		दक्षिण अफ्रीका	8004		
			242941		

5	खाद्य तेल	रूसी संघ	14860		
		अन्य	9875		
			24735		
6	अन्य	एलजीरिया	7381		
		बहरीन	19629		
		जर्मनी	10990		
		ईरान, इस्लामी गणराज्य	5500		
		ओमान	71423		
		कतर	3150		
		सऊदी अरब	58905		
		भारत	5309		
			182286		
बी	**शुष्क बल्क**				
1	इल्मेनाइट रेत	मोज़ाम्बिक	42214		
2	एफआरएम-शुष्क	बहरीन	13501		
		मिस्र	55000		
		भारत	11000		
		कतर	27500		
		टोगो	115710		
			222711		
3	सीमेंट	भारत	835969		
4	**नमक**	भारत	131187		
सी	ब्रेक बल्क				
1	आयरन एवं स्टील	मलेशिया	258		
		थाईलैंड	9285		
		वियतनाम	34600		
			44143		
2	जंबो बैग में एल्युमिना	वियतनाम	50107		
			50107		
3	रक्षा कार्गो	रूसी संघ	115		
4	प्रोजेक्ट कार्गो	बेल्जियम	427		
		भारत	834		
		कोरिया गणराज्य	835		
		रूसी संघ	35		
			2131		
5	अन्य	अन्य	**246**	भारत	52105
				अन्य	731
			246		**52836**

डी	कंटेनर (टन में)				
		अमेरिका	81091	अमेरिका	1902
		मध्य पूर्व	381154	मध्य पूर्व	11266
		यूरोप	77548	यूरोप	100687
		चीन	206331	चीन	101939
		श्रीलंका	539454	श्रीलंका	835118
		दक्षिण पूर्व	205282	दक्षिण पूर्व	233702
		भारत	4071537	भारत	1135876
		अन्य	196501	अन्य	770424
			5758898		**3190914**
	टीईयू (सं.)				
		अमेरिका	7181	अमेरिका	290
		मध्य पूर्व	26876	मध्य पूर्व	1653
		यूरोप	11402	यूरोप	10293
		चीन	13624	चीन	11971
		श्रीलंका	56617	श्रीलंका	71850
		दक्षिण पूर्व	15307	दक्षिण पूर्व	20047
		भारत	176188	भारत	156724
		अन्य	25215	अन्य	59865
			332410		**332693**
ई	**कंटेनर ट्रांसशिपमेंट**				
	टन	अमेरिका	108697	अमेरिका	40035
		मध्य पूर्व	58379	मध्य पूर्व	39682
		यूरोप	209686	यूरोप	74026
		चीन	1751	चीन	22796
		श्रीलंका	18280	श्रीलंका	106152
		दक्षिण पूर्व	23566	दक्षिण पूर्व	87396
		भारत	399200	भारत	399199
		अन्य	338895	अन्य	389168
			1158454		**1158454**
	टीईयू (सं.)				
		अमेरिका	7927	अमेरिका	**2106**
		मध्य पूर्व	6309	मध्य पूर्व	3093
		यूरोप	12314	यूरोप	3658
		चीन	135	चीन	4480
		श्रीलंका	1454	श्रीलंका	6741
		दक्षिण पूर्व	2268	दक्षिण पूर्व	7198
		भारत	27300	भारत	27300
		अन्य	27074	अन्य	30205
			84781		**84781**
Grand Total			**28,752,829**		**8,992,614**

विवरण-9
वस्तुवार हस्तन किए गए यातायात

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

('000 टनों में)

क्र.सं.	सामग्री	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
1	2	3	4	5	6	7
I	**लदाई (ए+बी+सी+डी)**					
ए	**तरल बल्क**					
1	पीओएल- कच्चा तेल	0	0	0	0	0
2	पीओएल-उत्पाद	3979	4629	3488	4500	4569
3	एलपीजी/एलएनजी	0	3	0	0	20
4	खाद्य तेल	0	0	0	0	0
5	एफआरएम-तरल	0	0	0	0	0
6	अन्य	0	0	83	5	1
बी	**शुष्क बल्क**	0	0	0	0	0
1	लौह अयस्क (सभी)	0	0	0	0	0
	(ए) पीलेट्स	0	0	0	0	0
	(बी) फाइन	0	0	0	0	0
2	अन्य अयस्क	0	0	0	0	0
3	थर्मल कोयला	0	0	0	0	0
4	कुकिंग कोयला	0	0	0	0	0
5	अन्य कोयला	0	0	0	0	0
6	उर्वरक	0	0	0	0	0
7	एफआरएम-शुष्क	0	0	0	0	0
8	खाद्यान्न (दाल को छोड़कर)	0	0	0	0	0
9	दाल	0	0	0	0	0
10	चीनी	0	0	0	0	0
11	सीमेंट	0	0	0	0	0
12	नमक	0	0	0	0	0
13	लौह स्क्रैप	0	0	0	0	0
14	अन्य	0	8	0	0	0
सी	**ब्रेक बल्क**	0	0	0	0	0
1	आयरन एवं स्टील	1	0	0	0	0
2	टिम्बर एवं लॉग्स	0	0	0	0	0
3	चाय एवं कॉफी	0	0	0	0	0
4	खाद्यान्न (दाल को छोड़कर)	0	0	0	0	0
5	दाल	0	0	0	0	0

6	चीनी	0	0	0	0	0
7	सीमेंट	0	0	0	0	0
8	प्रोजेक्ट कार्गो	0	0	0	0	0
9	उर्वरक	0	0	0	0	0
10	ऑटोमोबाइल (टन में)	0	0	0	0	0
	(संख्या)	0	0	0	0	0
11	अन्य	96	70	52	30	53
डी	**कंटेनर (टन में)**	2324	2590	2795	3075	3191
	(टीईयू)	301268	289465	292427	377017	332693
ई	**ट्रांसशिपमेंट**	0	0	0	0	0
1	कंटेनर (टन में)	636	1226	917	699	1158
	(टीईयू)	43380	78079	52332	52702	84781
2	अन्य (विनिर्दिष्ट करें)*	0	0	0	0	0
	कुल	**7036**	**8526**	**7335**	**8310**	**8993**
II	**उतराई (ए+बी+सी+डी)**					
ए	**तरल बल्क**					
1	पीओएल- कच्चा तेल	13443	15125	16302	17195	17256
2	पीओएल-उत्पाद	1220	1313	1477	1356	1733
3	एलपीजी/एलएनजी	873	1021	956	1134	1067
4	खाद्य तेल	0	25	19	17	25
5	एफआरएम-तरल	452	347	370	421	243
6	अन्य	196	146	174	201	182
बी	**शुष्क बल्क**	0	0	0	0	0
1	लौह अयस्क (सभी)	0	0	0	0	0
	(ए) पीलेट्स	0	0	0	0	0
	(बी) फाइन	0	0	0	0	0
2	अन्य अयस्क	0	0	0	0	0
3	थर्मल कोयला	0	0	0	0	0
4	कुकिंग कोयला	0	0	0	0	0
5	अन्य कोयला	0	0	0	0	0
6	उर्वरक	0	0	0	0	0
7	एफआरएम-शुष्क	256	319	171	190	223
8	खाद्यान्न (दाल को छोड़कर)	0	0	0	0	0
9	दाल	0	0	0	0	0
10	चीनी	0	0	0	0	0
11	सीमेंट	1141	1009	1049	755	836
12	नमक	70	125	90	140	131
13	लौह स्क्रैप	0	0	0	0	0
14	अन्य	166	93	953	82	42

सी	**ब्रेक बल्क**	0	0	0	0	0
1	आयरन एवं स्टील	8	11	31	39	44
2	टिम्बर एवं लॉग्स	0	0	0	16	0
3	चाय एवं कॉफी	0	0	0	0	0
4	खाद्यान्न (दाल को छोड़कर)	0	0	0	0	0
5	दाल	0	0	0	0	0
6	चीनी	0	0	0	0	0
7	सीमेंट	26	0	0	0	0
8	प्रोजेक्ट कार्गो	2	0	0	10	2
9	उर्वरक	0	0	0	0	0
10	ऑटोमोबाइल (टन में)	0	0	0	0	0
	(संख्या)	0	0	0	0	0
11	अन्य	24	29	53	45	50
डी	कंटेनर (टन में)	5955	5236	5357	5705	5759
	(टीईयू)	301668	289953	298137	377220	332410
ई	ट्रांसशिपमेंट	0	0	0	0	0
1	कंटेनर (टन में)	636	1226	917	699	1158
	(टीईयू)	43381	78080	52334	52703	84781
2	अन्य (विनिर्दिष्ट करें)*	0	0	0	0	0
	कुल	**24468**	**26024**	**27920**	**28006**	**28753**
	कुल योग (I+II)	**31503**	**34550**	**35255**	**36315**	**37745**

विवरण- 10
परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा प्राप्त वस्तुवार लदे हुए सामग्री

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

(टनों में)

क्र.सं.	सामग्री	रेल द्वारा प्राप्त	सड़क मार्ग से प्राप्त	आईडबल्यूटी द्वारा प्राप्त	पाइप लाइन द्वारा प्राप्त *	कुल
1	पीओएल (कच्चा तेल)					0
2	पीओएल (उत्पाद)		663	346220	4221853	4568736
3	एलपीजी/एलएनजी				20239	20239
4	अन्य तरल बल्क		1436			1436
5	लौह अयस्क					0
6	कुकिंग कोयला					0
7	थर्माल कोयला					0
8	उर्वरक समाप्त					0
9	एफआरएम-शुष्क					0
10	अन्य शुष्क बल्क					0
11	स्टील उत्पाद					0
12	अन्य ब्रेक बल्क		52835			52835
13	कंटेनर	0	3147453			3147453
14	सभी सामग्री	0	3202387	346220	4242092	7790699

* : पत्तन क्षेत्र में भंडारण फार्म टैंक में

विवरण-11
परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा भेजा गया समाग्रीवार अनलोडेड कार्गो

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

(टनों में)

क्र.सं.	सामग्री	रेल द्वारा भेजा गया	सड़क मार्ग से भेजा गया	आईडब्ल्यूटी द्वारा भेजा गया	पाइप लाइन द्वारा भेजा गया*	कुल
1	पीओएल (कच्चा तेल)				17256105	17256105
2	पीओएल (उत्पाद)		775293	346220	247450	1368962
3	एलपीजी/एलएनजी				1431624	1431624
4	अन्य तरल बल्क		259517	190444		449962
5	लौह अयस्क					0
6	कुकिंग कोयला					0
7	थर्माल कोयला					0
8	समाप्त उर्वरक					0
9	एफआरएम-शुष्क			222711		222711
10	अन्य शुष्क बल्क		1009370			1009370
11	स्टील उत्पाद		44143			44143
12	अन्य ब्रेक बल्क		52599			52599
13	कंटेनर		5715437			5715437
14	सभी सामग्री	0	7856361	759375	18935178	27550914

* पत्तन क्षेत्र में भंडारण फार्म टैंक से

विवरण- 12
अन्य देशों के सामग्री का वस्तुवार एवं श्रेणीवार पारगमन यातायात

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

('000 टनों में)

क्र.सं.	सामग्री	उतराई	लदाई	कुल
1	2	3	4	5
ए	**तरल बल्क**			
1	पीओएल- कच्चा तेल	17256.11	0	17256.11
2	पीओएल-उत्पाद	526.77	382.53	909.30
3	एलपीजी/एलएनजी	1067.24	20.24	1087.48
4	खाद्य तेल	24.74	0	24.74
5	एफआरएम-तरल	133.33	0	133.33
6	अन्य	176.97	0	176.97
बी	**शुष्क बल्क**			
1	लौह अयस्क (सभी)			0
	(ए) पेलेट्स	0	0	0
	(बी) फाइन	0	0	0
2	अन्य अयस्क	0	0	0
3	थर्माल कोयला	0	0	0
4	कुकिंग कोयला	0	0	0
5	अन्य कोयला	0	0	0
6	उर्वरक	0	0	0
7	एफआरएम-शुष्क	211.71	0	211.71
8	खाद्यान्न (दाल को छोड़कर)	0	0	0
9	दाल	0	0	0
10	चीनी	0	0	0
11	सीमेंट	0	0	0
12	नमक	0	0	0
13	लौह स्क्रैप	0	0	0
14	अन्य	42.21	0	42.21
सी	**ब्रेक बल्क**			
1	आयरन एवं स्टील	44.14	0	44.14
2	टिम्बर एवं लॉग्स	0.00	0	0.00
3	चाय एवं कॉफी	0	0	0
4	खाद्यान्न (दाल को छोड़कर)	0	0	0

5	दाल	0	0	0
6	चीनी	0	0	0
7	सीमेंट	0	0	0
8	प्रोजेक्ट कार्गो	1.30	0	1.30
9	उर्वरक	0	0	0
10	ऑटोमोबाइल (टन में)	0	0	0
	(संख्या)	0	0	0
11	अन्य	50.47	0.72	51.19
डी	**कंटेनर (टन में)**	1687.36	2055.04	3742.40
	(टीईयू)	156221	175969	332190
ई	**ट्रांसशिपमेंट**			
1	कंटेनर (टन में)	759.25	759.26	1518.51
	(टीईयू)	27300	27300	54600
2	अन्य (विनिर्दिष्ट करें)*	0	0	0
	कुल (ए+बी+सी+डी+ई)	**21981.61**	**3217.79**	**25199.40**

विवरण- 13
हस्तन किए गए कंटेनरों की संख्या और प्रकार

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

(संख्या में)

क्र.सं.	मद	प्रकार	20 फीट संख्या		40 फीट संख्या		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफ़र	सामान्य	रीफ़र	सामान्य	रीफ़र	सामान्य	रीफ़र
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ए	लदाई	एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एफसीएल	59104	414	60899	12453	0	0	120003	12867
		खाली	102948	10	11520	237	0	0	114468	247
		कुल	162052	424	72419	12690	0	0	234471	13114
बी	उतराई	एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एफसीएल	148873	53	47127	1940	0	0	196000	1993
		खाली	12451	368	25671	10594	0	0	38122	10962
		कुल	161324	421	72798	12534	0	0	234122	12955
सी	ट्रांसशिपमेंट	एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एफसीएल	49742	18	31572	3363	0	0	81314	3381
		खाली	19286	8	10023	5296	0	0	29309	5304
		कुल	69028	26	41595	8659	0	0	110623	8685
डी	कुल योग (ए+बी+सी)		392404	871	186812	33883	0	0	579216	34754

विवरण- 14
कंटेनर कार्गो और हस्तन किए गए कंटेनरों का वजन

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

(टनों में)

क्र.सं.	मद	कंटेनर कार्गो	वजन	कुल (2+3)
	1	2	3	4
1.	लदे गए	2413938	776976	**3190914**
2.	उतारे गए	4982742	776157	**5758898**
3.	ट्रांसशिपमेंट	1918130	398778	**2316908**
कुल(1+2+3)		**9314809**	**1951911**	**11266720**

विवरण- 15
अंतर्देशीय (लैण्डवार्ड) कंटेनर की आवागमन- जहाज से माल उतारने के बाद पत्तन से बाहर जाना

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

प्रणाली	20'			40'			अन्य			कुल (टीईयु)		
	लदे हुए	खाली	कुल	लदे हुए	खाली	कुल	लदे हुए	खाली	कुल	लदे हुए	खाली	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.रेल द्वारा												
(ए) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(बी) सीएफएस												
संख्या												
टन												
(सी) अन्य												
संख्या												
टन												
2. सड़क मार्ग द्वारा												
(ए) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(बी) सीएफएस												
संख्या												
टन												
(सी) अन्य												
संख्या	148273	12705	160978	47982	35065	83047	0	0	0	244237	82835	327072
टन	4229385	39994	4269379	1300491	145567	1446058	0	0	0	5529876	185561	5715437
3. आईडब्ल्यूटी द्वारा												
(ए) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(बी) सीएफएस												
संख्या												
टन												
(सी) अन्य												
संख्या												
टन												

विवरण- 16
जहाज़ में लदाई के लिए पोर्ट में प्रवेश किए -अंतर्देशीय (भूस्थित) कंटेनर का चलन

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

प्रणाली	20'			40'			अन्य			कुल (टीईयु)		
	लदे हुए	खाली	कुल	लदे हुए	खाली	कुल	लदे हुए	खाली	कुल	लदे हुए	खाली	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.रेल द्वारा												
(ए) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(बी) सीएफएस												
संख्या												
टन												
(सी) अन्य												
संख्या												
टन												
2. सड़क मार्ग द्वारा												
(ए) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(बी) सीएफएस												
संख्या												
टन												
(सी) अन्य												
संख्या	58866	102843	161709	72267	10556	82823	0	0	0	203400	123955	327355
टन	1142423	256368	1398791	1702277	46385	1748662	0	0	0	2844701	302753	3147453
3. आईडब्ल्यूटी द्वारा												
(ए) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(बी) सीएफएस												
संख्या												
टन												
(सी) अन्य												
संख्या												
टन												

विवरण-17
महापत्तन का निष्पादन

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

क्र.सं.	मद	शुष्क बल्क		तरल बल्क	ब्रेक बल्क	कंटेनर	सभी
		यांत्रिक	पारंपरिक				
1	रवाना किये गये जहाजों की संख्या- (कुल संख्या)	55	5	539	33	638	1270
ए)	बर्थ में (सं.)	55	5	539	33	638	1270
(i)	विदेशी	7	2	265	30	331	635
(ii)	तटीय	48	3	274	3	307	635
बी)	स्ट्रीम में (सं.)						0
2	हस्तन किए गए कुल कार्गो यातायात- (टन में)	10,58,678	1,73,400	2,50,97,065	1,49,580	1,12,66,720	3,77,45,443
ए)	बर्थ में - (टन में)	10,58,678	1,73,400	2,50,97,065	1,49,580	1,12,66,720	3,77,45,443
3	बर्थिंग पूर्व प्रतीक्षा समय (घंटे)-कुल	763.74	17.15	6382.15	71.40	4004.20	11238.64
ए)	बर्थिंग पूर्व प्रतीक्षा समय (घंटे)-पोर्ट खाता	72.80	0.00	708.46	0.00	520.82	1,302.08
बी)	बर्थिंग पूर्व प्रतीक्षा समय (घंटे)- गैर पोर्ट खाता	690.94	17.15	5673.69	71.40	3483.38	9,936.56
4	कार्यशील समय (घंटे)	3015.76	401.08	12783.57	939.68	9110.46	26,250.55
5	बर्थ पर गैर कार्यशील समय (घंटे)-कुल	514.79	98.80	5041.94	527.06	2031.93	8214.52
ए)	बर्थ पर कार्यशील समय (घंटे)-पोर्ट खाता	0.00	0.00	0.00	0.00	1509.54	1,509.54
बी)	बर्थ पर कार्यशील समय (घंटे)-गैर पोर्ट खाता	514.79	98.80	5041.94	527.06	522.40	6,704.99
6	गैर कार्यशील बर्थ पर समय (घंटे) - कुल	417.21	0.00	1930.02	0.00	375.00	2722.23
a)	गैर कार्यशील बर्थ पर समय (घंटे) - पोर्ट खाता	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
बी)	गैर कार्यशील बर्थ पर समय (घंटे) - गैर पोर्ट खाता	417.21	0.00	1930.02	0.00	375.00	2,722.23
7	नेविगेशन समय (घंटे)-कुल	227.50	24.93	2145.43	135.29	2453.18	4986.33
ए)	इनवर्ड चलन (घंटे में)	117.65	13.47	1087.96	69.02	1270.21	2,558.31
बी)	आउटवार्ड चलन (घंटे में)	109.85	11.46	1057.47	66.27	1182.97	2,428.02
8	स्थानांतरण समय	6.72	1.30	131.72	5.85	15.59	161.18
9	"आवर्तन समय (घंटे)-कुल (पायलट के बोर्डिंग से डी-बोर्डिंग तक)"	4152.21	520.03	21618.21	1572.34	13293.00	41155.79
ए)	आवर्तन समय (घंटे)-पोर्ट खाता	3220.21	421.23	14646.25	1045.28	12395.60	31,728.57
बी)	आवर्तन समय (घंटे)-पोर्ट खाता	932.00	98.80	6971.96	527.06	897.40	9,427.22

नोट : एन.डब्ल्यू - गैर कार्यशील

एन पी खाता - नॉन पोर्ट खाता

यांत्रिक- यांत्रिक रूप से हस्तन किए गए

पारंपरिक रूप से संचालित

विवरण- 18
महापत्तन का निष्पादन

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

क्र.सं.	मद	कंटेनर	ब्रेक बल्क	शुष्क बल्क		तरल बल्क	कुल
				यांत्रिक	पारंपरिक		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	रवाना हुए मालवाहक जहाजों की संख्या	638	33	55	5	539	1270
2	हस्तन किए गए कार्गो (टन में)	1,12,66,720	1,49,580	10,58,678	1,73,400	2,50,97,065	3,77,45,443
3	औसत पार्सल आकार (टन में)	17,659	2,991	19,249	34,680	45,914	29406
4	औसत आवर्तन समय (घंटों में)	20.84	47.65	75.50	104.01	40.11	32.41
5	कार्यरत बर्थ पर औसत ठहराव (घंटों में)	17.46	44.45	64.19	99.98	33.07	27.14
6	औसत बर्थिंग पूर्व प्रतीक्षा समय (घंटों में)	7.09	2.16	13.89	3.43	11.84	8.85
	(ए) पोर्ट खाता	0.82	0.00	1.32	0.00	1.31	1.03
	(बी) गैर पोर्ट खाता	6.28	2.16	12.56	3.43	10.53	7.82
7	औसत गैर-कार्यशील समय (घंटों में)	3.18	15.97	9.36	19.76	9.35	6.47
	(ए) पोर्ट खाता	2.37	0.00	0.00	0.00	0.00	1.19
	(बी) गैर पोर्ट खाता	0.82	15.97	9.36	19.76	9.35	5.28
8	कार्यशील बर्थ पर गैर-कार्यशील समय का प्रतिशत (घंटों में)	18	36	13	20	25	22
9	प्रति जहाज बर्थ दिवस औसत आउटपुट	24,268	1,615	7,197	8,325	33,320	26,006

नोट: गैर-कार्गो जहाज जैसे बंकरिंग, नौसैनिक, मरम्मत और सर्वेक्षण जहाज इसमें शामिल नहीं हैं।

विवरण-19
बर्थिंग पूर्व प्रतीक्षा समय का वितरण

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

क्र.सं.	मद	कंटेनर		ब्रेक बल्क	शुष्क बल्क		तरल बल्क	कुल
		सेलुलर	संयोजन		यांत्रिक	पारंपरिक		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ए	पोर्ट खाता							
1	अनुपलब्धता							
	(i) बर्थ	520.82	0	0	72.8	0	708.46	1302.08
	(ii) टग क्राफ्ट							0.00
	(iii) पायलट							0.00
2	हड़ताल/रोक							0.00
3	रात्रि नेविगेशन प्रतिबंध							0.00
4	ड्राफ्ट प्रतिबंध							0.00
5	अन्य							0.00
बी	गैर-पोर्ट खाता							
1	जहाज़ खाता							0.00
2	जहाज मालिकों की खाता							0.00
3	एजेंट विकल्प	2848.58		69.25	618.45	14.10	3777.82	7328.20
4	कमी की मांग							0.00
5	दस्तावेज़ तैयार नहीं हैं							0.00
6	ज्वारीय प्रतिबंध				63.85		197.90	261.75
7	मौसम प्रतिबंध							0.00
8	कार्गो की कमी							0.00
9	मज़दूर अवकाश/ मध्यावकाश							0.00
10	बिज़ली गिरावट							0.00
11	कार्गो प्रवलता							0.00
12	अन्य	634.80		2.15	8.64	3.05	1697.97	2346.61
कुल		4004.20	0.00	71.40	763.74	17.15	6382.15	11238.64

विवरण- 20
कार्यशील बर्थ पर गैर-कार्यशील समय का वितरण

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

(घण्टों में)

क्र.सं.	मद	कंटेनर		ब्रेक बल्क	शुष्क बल्क		तरल बल्क	कुल
		सेलुलर	संयोजन		यांत्रिक	पारंपरिक		
1	2	3	4	6	7	8	9	11
ए	पोर्ट खाता							
(ए)	कार्यशील बर्थ							
1	उपकरण की अनुपलब्धता	0	0	0	0	0	0	0
2	उपकरण गतिरोध	98.00	0	0	0	0	0	98.00
3	श्रमिकों की अनुपस्थिति	0	0	0	0	0	0	0
4	हड़ताल /बंदी	0	0	0	0	0	0	0
5	शेड संकुलन	0	0	0	0	0	0	0
6	बिज़ली गिरावट	80.00	0	0	0	0	0	80.00
7	फ़ल्का प्रारंभ/समाप्ती	0	0	0	0	0	0	0.00
8	मज़दूर अवकाश	0	0	0	0	0	0	0
9	रात्रि नेविगेशन प्रतिबंध	0	0	0	0	0	0	0
10	अन्य	1331.54	0	0	0	0	0	1331.54
(बी)	गैर-कार्यशील बर्थ पर अतिवाहित समय	0	0	0	0	0	0	0
बी	गैर-पोर्ट खाता							
(ए)	कार्यशील बर्थ							
1	जहाज खाता	60.25	0	77.00	100.60	29.55	960.00	1227.40
2	शिपर्स खाता	102.00	0	72.34	0	0	1745.05	1919.39
3	एजेंट विकल्प	200.10	0	67.00	150.34	30.25	102.00	549.69

4	गैर-पत्तन श्रमिकों की अनुपस्थिति	0	0	0	0	0	0	**0**
5	कार्गो की मांग के लिए	0	0	0	0	0	0	**0**
6	प्रस्थान औपचारिकताएं	0	0	62.00	50.30	0	1620.00	**1732.30**
7	मौसम प्रतिबंध	0.00	0	152.00	88.34	22.00	150.32	**412.66**
8	अवकाश	0	0	0	0	0	0	**0**
9	भंडारण / साइलो का अभाव	0	0	0	0	0	0	**0**
10	उपयोगकर्ता उपकरण मरम्मत	0	0	0	50.21	0	101.00	**151.21**
11	तटीय निर्बाधन	0	0	0	0	0	0	**0**
12	अन्य	160.05	0	96.72	75.00	17.00	363.57	**712.34**
(बी)	गैर-कार्यशील बर्थ पर अतिवाहित समय	375.00	0	0.00	417.21	0.00	1930.02	**2722.23**
	कुल							
(ए)	कार्यशील बर्थ[ए(ए)+बी(ए)]	2031.94	0	527.06	514.79	98.80	5041.94	**8214.53**
(बी)	गैर-कार्यशील बर्थ [ए(बी)+बी(बी)]	375.00	0	0.00	417.21	0.00	1930.02	**2722.23**

[पत्तन अपने महत्व के आधार पर डेटा प्रकाशित कर सकते हैं। हालाँकि प्रारूप के अनुसार जानकारी टीआरडब्ल्यू और आईपीए को समान रूप से प्रदान की जानी है।]

विवरण- 21
सामग्री वार निष्पादन सूचक

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

क्र.सं.	सामग्री	रवाना हुए जहाजों की संख्या	हस्तन किए गए कार्गो (रवाना किए गए जहाज) (टन में)	आवर्तन समय (दिन)		बर्थिंग पूर्व अवरोधन (दिन)		कार्यशील वर्थ पर ठहराव (दिन)		
				कुल	गैर-पोर्ट खाता पर अतिवाहित समय	कुल	गैर-पोर्ट खाता	कुल	कार्यशील समय	गैर-कार्यशील समय
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	पीओएल (कच्चा तेल)	135	17256105	217.43	49.33	87.77	75.54	169.21	133.41	35.80
2	पीओएल (उत्पाद)	291	5588439	492.52	186.97	143.73	135.43	403.50	287.57	115.93
3	एलपीजी/एलएनजी	54	1451862	108.85	20.76	0.97	0.62	96.01	53.36	42.65
4	अन्य तरल बल्क	59	451398	81.94	33.40	33.44	24.80	74.01	58.30	15.71
5	लौह अयस्क	0	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	कुकिंग कोयला	0	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	थर्मल कोयला	0	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	उर्वरक एवं एफआरएम	9	222708	74.21	24.57	13.73	13.43	61.50	41.36	20.14
9	अन्य शुष्क बल्क	51	1009370	120.47	18.38	18.80	16.08	106.44	101.01	5.43
10	स्टील उत्पाद	10	44143	23.84	8.16	0.13	0.13	20.52	11.86	8.66
11	अन्य ब्रेक बल्क	23	54556	41.67	13.81	2.88	2.85	40.59	27.29	13.30
12	कंटेनर	638	11266720	553.88	37.39	166.84	145.14	464.27	379.60	84.67
13	सभी सामग्री	1270	37345301	1714.80	392.76	468.28	414.01	1436.04	1093.77	342.27

विवरण- 22
सामग्री वार निष्पादन सूचक

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

क्र.सं.	सामग्री	रवाना हुए जहाजों की संख्या	हस्तन किए गए कार्गो (रवाना किए गए जहाज) (टन में)	औसत आवर्तन समय (दिन)	बर्थिंग पूर्व औसत प्रतीक्षा समय (दिन)	प्रति जहाज बर्थ दिवस औसत उत्पादन (टन में)
1	2	3	4	5	6	7
1	पीओएल (कच्चा तेल)	135	17256105	1.61	0.65	101980
2	पीओएल (उत्पाद)	291	5588439	1.69	0.49	13850
3	एलपीजी/एलएनजी	54	1451862	2.02	0.02	15122
4	अन्य तरल बल्क	59	451398	1.39	0.57	6099
5	लौह अयस्क	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	कुकिंग कोयला	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	थर्माल कोयला	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	उर्वरक समाप्त और शुष्क एफआरएम	9	222708	8.25	1.53	3622
9	अन्य शुष्क बल्क	51	1009370	2.36	0.37	9483
10	स्टील उत्पाद	10	44143	2.38	0.01	2151
11	अन्य ब्रेक बल्क	23	54556	1.81	0.13	1344
12	कंटेनर	638	11266720	0.87	0.26	24268
13	सभी सामग्री	1270	3,73,45,301	1.35	0.37	26006

विवरण- 23
बर्थ अधिभोग

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

क्र.सं.	बर्थ	दिनों की संख्या		अधिभोग की प्रतिशतता
		उपलब्ध	अधिभोग	
1	क्यू1	330	86.55	26
2	क्यू2	330	0.00	0
3	क्यू3	330	0.00	0
4	क्यू4	330	164.71	50
5	क्यू5	330	214.93	65
6	क्यू6	330	138.75	42
7	क्यू7	330	71.76	22
8	क्यू8	330	72.99	22
9	क्यू9	330	144.37	44
10	क्यू10	330	124.34	38
11	बीटीपी	330	169.76	51
12	एनसीबी	330	92.33	28
13	सीओटी	330	161.05	49
14	एनटीबी	330	58.14	18
15	एसटीबी	330	0.82	0
16	एससीबी	330	94.05	29
17	एसपीएम	330	197.25	60
18	एलएनजी	330	27.17	8
19	वी2	330	233.22	71
20	वी3	330	248.21	75
21	मल्ट	330	81.54	25
22	यूटीएल	330	887.9	100*
कुल योग		7260	3269.84	45

*बहुउद्देशीय जहाज़ों द्वारा अधिकृत बर्थ

विवरण- 24
कार्गो हस्तन उपकरणों की उपलब्धता

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

क्र.सं.	उपकरण का विवरण	उपकरणों की संख्या	यातायात की आवश्यकताओं की पूर्ति हेतु		(प्रतिशतता) के कारण कम आपुर्ति					पूर्ण मरम्मताधीन यूनिट की संख्या	प्रमुख मरम्मताधीन यूनिट की संख्या	टिप्पणी
			प्रतिदिन औसत मांग (सं.)	प्रतिदिन औसत आपूर्ति (सं.)	कर्मचारियों की अनुपस्थिति	उपकरणों की कमी	उपकरण गतिरोध	काम गतिरोध	अन्य			
1	हार्बर मोबाइल क्रेन	1 सं.	1 सं.	1 सं.	शून्य	शून्य	23.00%	शून्य	0.00%	शून्य	शून्य	उपलब्धता=77%
2	फोर्कलिफ्ट ट्रक	6 सं.	6 सं.	6 सं.	शून्य	शून्य	4.19%	शून्य	0.00%	शून्य	शून्य	उपलब्धता=95.81%
3	रीच स्टेकर	1 सं.	1 सं.	1 सं.	शून्य	शून्य	0.10%	शून्य	0.00%	शून्य	शून्य	उपलब्धता=95.66%

विवरण- 25
तटीय श्रम उत्पादकता

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

क्र.सं.	डेटाम लाइन और कार्गो	कार्य किये गए हुक की संख्या	कार्य किए गए हुक घण्टे	कार्य किए गए प्रभावी हुक घण्टे	कार्य किए गए मानव घंटे	कार्य किए गए प्रभावी मानव घण्टे	हस्तन किए गए टन भार (टन में)	औसत उत्पादकता (टन)				
								प्रति हुक	प्रति हुक घण्टे	प्रति प्रभावी हुक घण्टे	प्रति मानव घण्टे	प्रति प्रभावी मानव घण्टे
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ए	उतारे गए											
1	जंबो बैग में एल्युमिना	158	1252	1148	2867	2645	50107	317	40	44	17	19
2	रक्षा कार्गो	2	14	14	43	43	115	57	8	8	3	3
3	इल्मेनाइट रेत	54	429	392	844	778	42214	782	98	108	50	54
4	धातु एवं धातु उत्पाद	102	808	708	1900	1654	44143	433	55	62	23	27
5	बल्क में नमक	157	1261	1179	1298	1213	131187	836	104	111	101	108
6	प्रोजेक्ट कार्गो	7	58	56	264	255	1628	233	28	29	6	6
7	आईएमओ कार्गो	2	17	17	53	53	108	54	6	6	2	2
	कुल(ए)	**482**	**3838**	**3514**	**7268**	**6641**	**269502**	**559**	**70**	**77**	**37**	**41**
बी	लदे गए											
1	आईएमओ कार्गो	9	67	67	320	320	1015	113	15	15	3	3
	कुल(बी)	**9**	**67**	**67**	**320**	**320**	**1015**	**113**	**15**	**15**	**3**	**3**
	कुल योग (ए+बी)	**491**	**3905**	**3580**	**7588**	**6961**	**270517**	**551**	**69**	**76**	**36**	**39**

विवरण- 26
डॉक श्रम उत्पादकता

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

क्र.सं.	सामग्री	कार्य किए गए हुक की संख्या	हुक घण्टे/कार्य किए गए प्रभावी हुक घण्टे	मानव घण्टे/कार्य किए गए मानव घण्टे	हसतन किए गए टनभार (टन में)	औसत उत्पादकता (टन में)		
						प्रति हुक	प्रति हुक घण्टा	प्रति मानव घण्टा
ए.	ब्रेक बल्क							
1	जंबो बैग में एल्युमिना	158	1148	2645	50107	317	44	19
2	आईएमओ कार्गो	11	84	373	1123	102	13	3
3	रक्षा कार्गो	2	14	43	115	57	8	3
4	धातु एवं धातु उत्पाद	102	708	1654	44143	433	62	27
5	प्रोजेक्ट कार्गो	7	56	255	1628	233	29	6
	कुल (ए)	280	2009	4970	97116	347	48	20
बी.	शुष्क बल्क							
1	इल्मेनाइट रेत	54	392	778	42214	782	108	54
2	बल्क में नमक	157	1179	1213	131187	836	111	108
	कुल (बी)	211	1571	1991	173401	822	110	87
	कुल(ए+बी)	491	3580	6961	270517	551	76	39

नोट: हस्तन किए गए टन भार उस अवधि के दौरान चलाए गए जहाजों के संबंध में है।

विवरण- 27
उपकरणों की उपलब्धता और उपयोग (कंटेनर हस्तन के अलावा)

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

क्र.सं.	मद	मोबाइल क्रेन	वार्फ क्रेन	फोर्कलिफ्ट ट्रक	पे लोडर्स	ट्रैक्टर/ ट्रेलर	लोकोमोटिव	अन्य (मोबाइल हार्बर क्रेन)
1	उपकरणों की संख्या			6				1
2	उपकरणों की क्षमता (यूनिट के साथ संख्या)			3 टन क्षमता के 5 और 5 टन क्षमता का 1				40टन
3	कुल उपलब्ध घंटों की संख्या (दिनों की संख्या x उपकरणों की संख्या x 24#)			31207.50				8760
4	उपलब्ध नहीं होने के कारण:			1308.00				2010
	(i) पूर्ण जांच एवं अनुरक्षण			1080				600
	(ii) गतिरोध			228				1410
	(iii) छुट्टियाँ और अवकाश							
	(iv) अन्य							
5	कुल उपलब्ध कार्य घंटे (3-4)			29899.50				6750
6	% उपलब्धता (7/3)x100			95.81				77
7	वास्तविक कार्यशील समय			25564.50				371
8	% उपयोग के आधार पर:							
	(ए) सकल उपलब्ध घंटे (7/3)x100			81.92				4.24
	(बी) निबल उपलब्ध घंटे. (7/5)x100			95.81				5.05
9	उपयोग मानदंड			35%				35%

नोट:-
1. दिनों की संख्या : डॉक कार्यशील दिनों की संख्या
2. उपकरणों की संख्या : विभाग के पास सभी उपकरण उपलब्ध हैं।
3. सम्पूर्ण जांच और अनुरक्षण :केवल निवारक अनुरक्षण एवं सावधिक जांच।
4. गतिरोध : उपकरण 15मिनट से अधिक समय तक कार्यशील नहीं है

\# : यदि पत्तन दो शिफ्टों में काम कर रहा है, तो 24 घंटे के बजाय 16 घंटे पर विचार किया जा सकता है।

विवरण-28
कंटेनर हस्तन उपकरण की उपलब्धता और उपयोग

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

क्र.सं.	मद	क्वे साइड गैन्ट्री क्रेन	रबर टायर गैन्ट्री क्रेन	रेल माउंटेड गैन्ट्री क्रेन	टाटा पी एंड एच क्रेन	टॉप लिफ्ट ट्रक	फोर्क लिफ्ट ट्रक/ फ्रंट एंड लोडर	रीच ट्रक	ट्रैक्टर ट्रेलर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	खाड़ी सामर्थ्य	6	19				5	2	
	क्षमता/उपकरण	65	40				8	40	
2	कुल संभाव्य उपकरण घंटे (24@ x दिनों की संख्या x उपकरणों की संख्या)	52560	166440				27864	17520	
3	निर्धारित अनुरक्षण के कारण नष्ट घंटे	2921.833	4894.08				400	428.50	
4	गतिरोध के अंतर्गत नष्ट घंटे	160.1	324.92				47.233	30.267	
5	विश्राम के कारण नष्ट घंटे	0	0				0	0	
6	वास्तविक उपकरण उपलब्ध घंटे (2-(3+4+5))	49478.07	161221.00				27416.77	17061.23	
7	% उपलब्धता (6/2)*100	94.14	96.86				98.39	97.38	
8	माह के दौरान वास्तव कार्यान्वित घंटे	26273.00	74470.31				10027.00	12298.00	
9	के आधार पर % उपयोग								
(a)	उपलब्ध घंटे (8/6)*100	53.10	46.19				36.57	72.08	
(b)	कुल संभाव्य उपकरण घंटे (8/2)*100	49.99	44.74				35.99	70.19	
10	उपयोग मानदंड								

परिभाषा:

1.दिनों की संख्या : डॉक कार्यशील दिनों की संख्या

2. उपकरणो की संख्या : सभी उपकरण विभाग में उपलब्ध है।

3. सम्पूर्ण जांच और अनुरक्षण : केवल निवारक अनुरक्षण एवं सावधिक जांच।

4.अवकाश : पोर्ट द्वारा सूचित मील ब्रेक

5. गतिरोध: उपकरण 15 मिनट से अधिक समय तक कार्यशील नहीं है

@पोर्ट दोहरे पारी में कार्यक्षम है तो,तबी 16 घंटों तक विचार किया जा सकता है।

विवरण- 29
कंटेनर हस्तन उपकरण का निष्पादन

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

क्र.सं.	मद	क्वेसाइड गैन्ट्री क्रेन	रेल माउंटेड गैन्ट्री क्रेन	आरटीजी क्रेन
1	2	3	4	5
1	उपकरणों की कुल संख्या	6	-	19
2	कुल कार्य किए गए शिफ्टों की संख्या	730	-	730
3	उपकरण के कार्यशील घंटों की कुल संख्या (समापन समय-आरंभ समय)	26273		74470.31
4	हस्तन किए गए कंटेनरों की कुल संख्या	613931		938395
5	प्रति कार्य घंटे हस्तन किए गए कंटेनरों की संख्या (4/3)	23.37		12.60
6	कुल निष्क्रिय समय	5663.5		23604.46
7	वास्तव में कार्य किए गए कुल घंटों की संख्या (3-6)	20609.5	-	50865.85
8	प्रति वास्तविक कार्य घंटे हस्तन किए गए कंटेनरों की कुल संख्या (4/7)	29.79	-	18.45

विवरण- 30
ड्रेजर का निष्पादन

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

क्र.सं.	विवरण	इकाई	ड्रेजर का नाम		टिप्पणी
			जीएचडी एनएस (पोर्ट ड्रेजर)	डीसीआई-'ड्रेज-VIII/XV/XVI/XIX/XI' (किराए पर)	
1	2	3	4	5	6
1	निकर्षित मात्रा	लाख मी3	6.11	231.33	वर्ष 2024-25 के लिए कोचिन पत्तन में चैनलों और बेसिनों के अनुरक्षण के लिए ड्रेजिंग का कार्य ईडीसीआईएल द्वारा अनुबंध (एकमुश्त) पर किया गया। पूरे वर्ष लगातार दो टीएसएच ड्रेजर तैनात करके ड्रेजिंग की गई। वर्ष 2024-25 के दौरान ड्रेजिंग और निपटान की गई सामग्री की कुल मात्रा 231.33 लाख घन मीटर है। (1.30 टन/घनत्व पर) दि.31.07.2024 तक एकमुश्त अनुबंध राशि 122.50 करोड़ रुपये थी। दि.01/08/2024 से वर्ष 2024-25 के लिए वार्षिक अनुबंध 156.50 करोड़ रुपये है
2	कार्यशील दिन	दिनों	233	365	
3	गैर-कार्यशील दिन			_	
	ए) रविवार एवं छुट्टी दिन	दिनों	66	_	
	बी)ड्राई-डकिंग	दिनों	Nil	_	
	सी) संपूर्ण मरम्मत्त	दिनों	31	_	
	"डी) मरम्मत्त, अनुरक्षण एवं बंकरिंग "	दिनों	16	_	
	ई) खराब मौसम	दिनों	0	_	
	एफ) नाविक कमी	दिनों	19	_	
	जी) अन्य	दिनों	Nil	_	
4	कुल दिन (2+3)	दिनों	365	_	
5	प्रति कार्य दिवस निकर्षित मात्रा		1500/3000	_	
6	निकर्षण के प्रति क्यूबिक मी. दर	रु.	587	-	उद्धृत एकमुश्त राशि और 24 मिलियन घन मीटर की अनुमानित मात्रा के आधार पर अनुरक्षण ड्रेजिंग की दर 51.04 रुपये प्रति घन मीटर है।
	ए) अवमूल्यन और ब्याज को जोड़कर	रु.	लागू नहीं	लागू नहीं	
	बी) अवमूल्यन और ब्याज को छोड़कर	रु.	लागू नहीं	लागू नहीं	

विवरण-31
रवाना हुए जहाजों की संख्या, प्रकार और आकार

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

क्र.सं.	जहाजों की श्रेणी	रवाना हुए जहाजों की संख्या	एनआरटी	जीआरटी	डीडब्ल्यूटी
ए	कार्गो परिचालन				
1	कंटेनर	638	9979769	20495512	24894048
	(ए) सेलुलर	638	99,79,769	2,04,95,512	2,48,94,048
	(बी) संयोजन	0	0	0	0
2	ब्रेक बल्क	33	1,14,195	2,24,533	3,15,210
3	शुष्क बल्क				
	(ए) यांत्रिक	55	3,57,451	8,90,857	12,96,551
	(बी) पारंपरिक	5	77,944	1,37,876	2,34,029
4	तरल बल्क	539	1,25,14,622	2,43,36,048	3,98,16,865
5	लैश	0	0	0	0
6	रो-रो	0	0	0	0
	कुल	**1270**	**2,30,43,981**	**4,60,84,826**	**6,65,56,703**
बी	यात्री वाहक	294	3,86,914	12,64,810	5,11,904
सी	अन्य	108	11,37,489	21,50,783	6,72,495
डी	**कुल योग**	**1672**	**2,45,68,384**	**4,95,00,419**	**6,77,41,102**

विवरण- 32
महापत्तन में यात्री यातायात

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण | **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

(संख्या में)

वर्ष	क्रूज़ -विदेशी					क्रूज़-तटीय					यात्री(यूटीएल)		
	जहाजों की संख्या	आगमन पर पैक्स	पैक्स एम्बार्क्ड	पैक्स डीसएम्बार्क्ड	कुल हस्तन किए गए पैक्स	जहाजों की संख्या	आगमन पर पैक्स	पैक्स एम्बार्क्ड	पैक्स डीसएम्बार्क्ड	कुल हस्तन किए गए पैक्स	पैक्स एम्बार्क्ड	पैक्स डीसएम्बार्क्ड	कुल हस्तन किए गए पैक्स
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14
2019-20	44	61352	6555	6417	67907	0	0	0	0	0	113137	98660	211797
2020-21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17640	22922	40562
2021-22	0	0	0	0	0	9	6106	7898	3145	14004	61829	53411	115240
2022-23	16	6008	337	90	6345	15	15842	14216	11027	30058	77105	73310	150415
2023-24	25	18462	2381	3016	20843	17	16852	15220	10380	32072	105526	96870	202396
2024-25	21	20939	1256	2062	22195	11	14451	13817	10432	28268	89404	81985	171389

विवरण- 33
महापत्तनों में दुर्घटनाएँ

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

(संख्या में)

क्र.सं.	सावधानी	घातक		गैर-घातक		कुल	
		पत्तन क्षेत्र	गैर-पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर-पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर-पत्तन क्षेत्र
1	2	3	4	5	6	7	8
1	गिरते लोग	3	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
2	गिरती सामग्री	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
3	सामग्री द्वारा पैर फिसलना, टकराना, फंसना	2	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
4	सामग्रियों के बीच फंसना	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
5	अति श्रम और गलत चलन	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
6	अति तापमान के साथ संपर्क अथवा प्रदर्शक	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
7	विस्फोट	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
8	विकिरण समेत हानिकारक सामग्रियों के साथ संपर्क अथवा प्रदर्शक	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
9	अन्य मामले	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
	कुल	5	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य

विवरण-34
महापत्तन में रोजगार

ए. महापत्तन में रोजगार

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

अधिकारी		गैर-कार्गो हस्तन कर्मचारी			तटीय श्रमिकों के अलावा कार्गो हस्तन श्रमिक		तटीय श्रमिक	आकस्मिक श्रमिक	कुल
श्रेणी I	श्रेणी II	श्रेणी IIII	श्रेणी IV	अन्य	श्रेणी IIII	श्रेणी IV			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
83	84	120	378	23	92	0	0	0	**780**

बी. महापत्तन के डॉक श्रम बोर्डों में रोजगार

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

डीएलबी रोजगार					गोदी मजदूर				कुल योग
श्रेणी I	श्रेणी II	श्रेणी IIII	श्रेणी IV	कुल	पंजीकृत	सूचीबद्ध	अन्य	कुल	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

शून्य

सी. महापत्तन में मानव दिवस की हानि

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

नियोजित मानव दिवस			मानव दिवस हानि				प्रति 1000 नियोजित मानव दिवसों पर मानव दिवस हानि		
पीई	डीई	कुल	कारण	पीई	डीई	कुल	पीई	डीई	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
शून्य									

पीई : पत्तन कर्मचारी/मजदूर

डीई: डीएलबी कर्मचारी/मजदूर

विवरण-35
महापत्तन के आय एवं व्यय

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

(रु.करोड़ में)

क्र.सं.	शीर्ष	2023-24	2022-23
1	2	3	4
1	आय		
ए	परिचालन आय		
ए	हस्तन किये गए माल (राजस्व आय छोड़कर)		
	(i) पेट्रोलियम, तेल एवं लुब्रिकंट	127.97	131.27
	(ii) अन्य	31.47	36.62
बी	जहाज़ संबंधी आय	461.75	450.17
सी	रेलवे आय		-
बी	संपदा आय	**150.00**	131.94
2	व्यय		
ए	परिचालन व्यय		
ए	कार्गो हस्तन		
	(i) पेट्रोलियम, तेल एवं लुब्रिकंट	8.27	7.89
	(ii) अन्य	34.83	40.06
बी	जहाज़ संबंधी व्यय	234.73	220.09
सी	रेलवे व्यय		-
बी	संपदा एवं गैर-परिचालन व्यय	144.29	147.78
3	संचालित अधिशेष (1ए -2ए)	**343.36**	**350.02**
4	वित्त एवं विविध आय	**51.85**	**47.81**
5	राजस्व आय	**175.68**	**166.62**
6	वित्त एवं विविध व्यय	**563.11**	**529.76**
7	कुल आय (1+4+5)	**998.73**	**964.43**
8	कुल व्यय (2+6)	**985.23**	**945.58**
9	निवल अधिशेष (7-8)	**13.50**	**18.85**

नोट: 1.संकल्पना एवं परिभाषा में यथा अनुशंसित परिचालन व्यय को विभाजित किया जाएगा।

2. सभी वस्तुओं की परिचालन आय और व्यय, जिनका कुल कार्गो हस्तन में हिस्सा 15% से अधिक है, अलग से प्रस्तुत किया जाना है। शेष वस्तुओं के लिए, जानकारी अन्य में शामिल की जा सकती है।

विवरण- 36
निधि एवं अन्य वित्तीय सांख्यिकीय का उपयोग

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

(रु.करोड़ में)

क्र.सं.	शीर्ष	2024-25	2023-24
1	2	3	4
ए	स्थिर संचालित संपदाएं (निवल खंड)		
ए	माल हस्तन एवं भंडारण	133.33	137.71
बी	पोर्ट एवं गोदी सुविधाएं	87.76	92.64
सी	रेलवे	-	-
डी	संपदा (संचालित संपदा)	33.12	32.85
ई	प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन	81.38	82.47
	कुल निवल खंड	335.59	345.67
बी	पूंजी कार्य प्रगति पर	2.88	0.68
सी	निवेश*	170.69	79.05
डी	मौजूदा संपदाएं	633.99	298.89
ई	मौजूदा देनदारियां	1,014.54	598.07
एफ	निवल मौजूदा संपदाएं (डी-ई)	-380.55	-299.18
जी	पीपीपी के अधीन पूंजी व्यय		
ए	पोर्ट द्वारा		
	(i) भूअधिग्रहण हेतु		0
	(ii) अन्य पूंजी व्यय		0
बी	निजी संचालकों द्वारा)		
	(i) भूअधिग्रहण हेतु		
	(ii) अन्य पूंजी व्यय	5695.34	5583.68
एच	पूंजी नियोजित (निवल)	-44.96	46.48

* भविष्य निधि, पेंशन,उपदान, छुट्टी नकदीकरण जैसे सांविधिक निवेश आदि को छोड़कर निवेश।

विवरण- 37
व्यय शीर्ष द्वारा संचालित व्यय

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

(रु.करोड़ में)

क्र.सं.	शीर्ष	2024-25	2023-24
1	2	3	4
ए	संचालित व्यय		
1	वेतन एवं पारिश्रमिक	138.33	157.17
2	भंडार	27.76	27.83
3	संचालन/अनुरक्षण	178.69	162.94
4	बिजली	36.95	28.67
5	मूल्यहास	16.83	16.75
6	सुरक्षा	12.43	12.28
7	चिकित्सा	2.80	2.93
8	कार्यालय प्रशासन	8.33	7.25
9	अन्य व्यय		
	कुल संचालित व्यय	422.12	415.82
बी	पी एल खाता के अनुसार प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन व्यय	117.71	124.21

विवरण- 38
निजी टर्मिनल संचालक के वित्तीय डाटा

टर्मिनल संचालक का नाम :इंडिया गेटवे टर्मिनल प्राइवट लिमिटड

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

(रु.करोड़ में)

क्र.सं.	शीर्ष	2024-25	2023-24
1	2	3	4
1	संचालन आय		
ए	कार्गो हस्तन (राजस्व आय छोड़कर)	454.99	424.21
बी	जहाज़ संबंधी आय	0	-
	कुल संचालन आय	454.99	424.21
2	संचालन व्यय		
ए	कार्गो हस्तन	399.77	308.49
बी	जहाज़ संबंधी व्यय	0	-
	कुल संचालन व्यय	399.77	308.49
3	कुल आय (1)	454.99	424.21
4	कुल व्यय (2)	399.77	308.49
5	पीपीपी के अधीन पूंजी व्यय	111.66	277.76
	(i) भूअधिग्रहण केलिए	0	0
	(ii) अन्य पूंजी व्यय	111.66	277.76
6	निवल पूंजी नियोजित	103.65	82.97

नोट: 1. परिचालन व्यय को अवधारणाओं और परिभाषाओं में अनुशंसित अनुसार विभाजित किया जाएगा
2. एक महापत्तन में प्रत्येक टर्मिनल संचालकों के ये पृथक डेटा प्रस्तुत किया जायेगा।

नोट:- राशि ड्राफ्ट एफएस पर आधारित है।

विवरण- 39
वित्तीय सूचकों

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

(रु.करोड़ में)

क्र.सं.	विवरण	2024-25	2023-24
1	2	3	4
1	**पूंजी पर प्रतिदान**		
ए	नियोजित पूंजी (प्रगति पर कार्य को छोड़कर)	-44.96	46.48
बी	कर पूर्व निवल अधिशेष	13.50	18.85
सी	आरओसीईं समेत राजस्व आय (1बी/1ए)	-0.30	0.41
डी	कर पूर्व निवल अधिशेष (राजस्व आय छोड़कर)	-162.18	-147.77
ई	आरओसीईं छोड़कर राजस्व आय (1डी/1ए)	3.61	-3.18
एफ	मुनाफ़ा अनुपात (निवल अधिशेष/कुल आय)	0.01	0.02
जी	व्यापार अनुपात (निवल अधिशेष/संचालन आय)	0.01	0.02
2	**संचालन अनुपात**		
ए	संचालन व्यय	422.12	415.82
बी	संचालन आय	946.88	916.63
सी	संचालित अनुपात (2ए/2बी) %	44.58	45.36
	(कमाई लागत की प्रतिशतता)		
ए	कार्गो हस्तन एवं भंडारण	0.13	0.14
बी	नौवहन के लिए पत्तन एवं गोदी सुविधाएं	0.51	0.49
सी	रेलवे कार्यकरण		-
डी	भाड़े योग्य भूमि एवं भवनों	0.18	0.18
ए	कार्गो हस्तन एवं भंडारण	37.78	42.15
बी	नौवहन के लिए पत्तन एवं गोदी सुविधाएं	228.50	213.95
सी	रेलवे कार्यकरण		
डी	भाड़े योग्य भूमि एवं भवनों	24.71	21.87
ए	कार्गो हस्तन एवं भंडारण	43.10	47.95
बी	नौवहन के लिए पत्तन एवं गोदी सुविधाएं	234.73	220.09
सी	रेलवे कार्यकरण		
डी	भाड़े योग्य भूमि एवं भवनों	26.58	23.57

विवरण- 40
योजनाबद्ध एवं गैर-योजनाबद्ध योजनाओं पर पूंजी व्यय

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष: 2024-25 (मार्च, 2025 तक)**

(रु.करोड़ में)

क्र.सं.	विवरण	स्वीकृत परिव्यय 2024-25	वर्तमान वर्ष 2024-25			
			आंतरिक स्रोत	बजटीय सहायता	अन्य (ब्यौरा)	कुल
1	2	3	4	5	6	7
1	क्रूज और अन्य बड़े जहाजों के लिए क्यू8-क्यू9 बर्थ पर तटीय आपूर्ति व्यवस्था प्रदान करना	0.01	-	-	-	-
2	एनपीएच में पुराने डीजी सेट को एएमएफ पैनल आदि के साथ नए 500 केवीए डीजी सेट से बदलना	0.50	0.75	-	-	0.75
3	दो निष्प्रयोज्य फोम टेंडरों के स्थान पर नए फायर टेंडर की खरीद	1.40	1.13	-	-	1.13
4	पुनर्गठित वितरण क्षेत्र योजना (आरडीएसएस) के अंतर्गत प्रणाली अवसंरचना कार्य का कार्यान्वयन	0.25	-	-	-	-
5	सीएफएच का उन्नयन और आधुनिकीकरण	45.00	-	47.74		47.74
6	क्यू 6 शेड का नवीकरण	0.10	-	-	-	-
7	केपीके मेनन रोड और अन्य सड़कों का पुनर्निर्माण	1.75	1.93	-	-	1.93
8	क्यू5, क्यू6, क्यू7 बर्थों का नवीनीकरण और एरणाकुलम वार्फ पर बैक अप क्षेत्र को समतल करना	0.25	-	-	-	-
9	अग्निशमन सुविधाओं के उन्नयन के लिए परामर्श सेवाएँ	0.30	-	-	-	-
10	पुराने और बेकार पड़े अग्निशामक यंत्रों के स्थान पर अग्निशामक यंत्रों की खरीद	0.03	0.02	-	-	0.02
11	सबस्टेशनों और फीडर पॉइंट्स पर पुराने एलटी पैनल/फीडर पैनल आदि को बदलना।	0.50	0.37	-	-	0.37
12	एमएचसी का पुनरुद्धार/रेट्रोफिटिंग	0.10	-	-	-	-
13	क्यू9 बर्थ के ईडब्ल्यू बैक साइड, क्यू9 एसएस स्टैकिंग यार्ड क्षेत्रों में एलईडी फिटिंग के साथ लाइट पोल/हाई मास्ट उपलब्ध कराना।	0.15	-	-	-	-

14	नई सीसीटीवी निगरानी प्रणालियाँ और एएमसी प्रदान करना	0.75	-	-	-	-
15	आईटी अवसंरचना में सुधार	1.15	0.74	-	-	0.74
16	कोचिन पत्तन में रो-रो सुविधा का विकास	3.72	-	2.52	-	2.52
17	सीधा सड़क संपर्क के लिए भूमि अधिग्रहण	2.70	0.66	-	1.98	2.64
18	व्यवहार्यता अध्ययन	1.00	0.20	-	-	0.20
19	अग्निशमन सेवा के लिए कंडम बाइक के बदले मोटर बाइक की खरीद	0.02	-	-	-	-
20	अग्निशमन सेवा के लिए शाखाओं और नोजल की खरीद	0.03	-	-	-	-
21	1 इनोवा क्रिस्टा की खरीद	0.32	0.34	-	-	0.34
22	4 महिंद्रा कैम्पर वाहन की खरीद	0.40	0.40	-	-	0.40
23	2 इनोवा क्रिस्टा की खरीद	0.40	-	-	-	-
24	वरिष्ठ प्रबंधन टीम के लिए 13 सेडान कारों की खरीद	1.01	-	-	-	-
25	अतिथि गृह और एनेक्स का नवीनीकरण	0.86	0.02	-	-	0.02
26	नए एडी ब्लॉक का पुनर्निर्माण	0.75	-	-	-	-
27	नए प्रशासनिक ब्लॉक में कार्यालय कार्य स्थलों के पुनर्निर्माण के लिए परामर्श सेवाएँ	0.09	-	-	-	-
28	नए प्रशासनिक ब्लॉक की पेंटिंग	0.72	-	-	-	-
29	नए प्रशासनिक भवन में शौचालयों का नवीकरण	0.50	-	-	-	-
30	नए प्रशासनिक भवन में वीटीएमएस की क्षतिग्रस्त छत और सिलिंग को बदलना	0.15	-	-	-	-
31	सीओटी भवन और सुविधाओं की पेंटिंग का काम	0.10	-	-	-	-
32	विल्लिंगडन आईलैण्ड में एसी/जीआई जल पाइपलाइन को डीआई पाइपों से बदलना	0.25	-	-	-	-
33	एरणाकुलम वार्फ में क्रूज टर्मिनल 'सागरिका' में एएचयू स्थानांतरण और नई एसी इकाइयां	0.25	0.13	-	-	0.13
34	नए प्रशासनिक भवन में विद्युत नवीकरण कार्य	0.01		-	-	-
35	लीजधारकों से ली गई इमारतें	-	2.21	-	-	2.21
	कुल	**65.52**	**8.89**	**50.26**	**1.98**	**61.13**

PART III

कोचिन पत्तन प्राधिकरण

वार्षिक लेखा

2024-25

विषय सूची

वार्षिक लेखा

	पृष्ठ संख्या
तुलन पत्र	113
लाभ और हानि लेखा	114

तुलन पत्र हेतु अनुसूचियाँ

अनुसूचि I	संचय और अधिशेष	
	सांविधिक संचय	115
	सहायता अनुदान	
अनुसूचि II	ऋण निधियाँ	
अनुसूचि III	अवमूल्यन के लिये पूंजीगत परिसम्पत्तियाँ और प्रावधान	116
अनुसूचि IV	निवेश	
अनुसूचि V	विविध देनदार	
अनुसूचि VI	नकद एवं बैंक में जमा राशि	117
अनुसूचि VII	ऋण एवं अग्रिम	
अनुसूचि VIII	वर्तमान देनदारियाँ एवं प्रावधानों	

तुलन पत्र के अनुसूचियाँ हेतु उप अनुसूचियाँ

उप अनुसूचि-ए	निधियों एवं सांविधिक संचय	118
उप अनुसूचि-बी	सहायता अनुदान	119
उप अनुसूचि-सी	बैंक में जमा राशि और नकदी	120

लाभ और हानि खाते की उप-अनुसूचियां

आय

उप अनुसूचि-डी	कार्गो हस्तन एवं भण्डार प्रभार	
उप अनुसूचि-इ	पोर्ट और गोदी प्रभार	121
उप अनुसूचि-एफ	रेलवे आय	
उप अनुसूचि-जी	संपदा किराया	

विषय सूची

पृष्ठ संख्या

व्यय

उप अनुसूचि-एच	कार्गो हस्तन एवं भण्डार	
उप अनुसूचि-आई	कन्हारी शुल्क समेत पोर्ट एवं गोदी सुविधाएँ	122
उप अनुसूचि-जे	रेलवे कार्य	
उप अनुसूचि-के	किराये योग्य भूमि और भवनों	123
उप अनुसूचि-एल	प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन	
उप अनुसूचि-एम	वित्त और विविध आय	124
उप अनुसूचि-एन	वित्त और विविध व्यय	

लाभ और हानि लेखा हेतु अतिरिक्त अनुसूची 125-127

अनुसूचि IX	कोचिन मात्स्यकीय बंदरगाह तूलन पत्र	128
	सी.एफ.एच. के आय और व्यय लेखा	129
	सी.एफ.एच. के प्राप्तियाँ और भुगतान खाता	130
अनुसूचि X	वार्षिक लेखों पर टिप्पणियां	131 - 137

अनुबंध

विभिन्न प्राधिकारियों के समक्ष लंबित सेवा कर के मामलें	138
विभिन्न प्राधिकारियों के समक्ष लंबित जीएसटी मामलें	139
आर्बीट्रेशन और कानूनी कार्यवाही	140 - 143
जेट्टी लाइसेंस शुल्क मामले	144 - 146

31 मार्च 2025 तक तुलन पत्र

विवरण				अनुसूची	2024-25		2023-24	
					₹	₹	₹	₹
I	निधि के स्रोत							
	संचय और अधिशेष			I				
	ए	पूंजीगत संचय			877076281.6		877076281.6	
	बी	निधियाँ			5319734.25	882396015.9	7244360.45	884320642.1
	सी	सांविधिक संचय				281769922		281769922
	डी	सहायता अनुदान				149744840.3		258804954.1
	ऋण निधियाँ			II				
	ए	सरकारी ऋण			4468233147		4468233147	
	बी	असुरक्षित ऋण			0	4468233147	0	4468233147
			कुल			**5782143925**		**5893128665**
		कोचिन मत्स्यकीय बंदरगाह		IX		1186366		1186366
			कुल योग			**5783330291**		**5894315031**
II	निधियों का प्रयोग							
		स्थिर/ पूंजीगत परिसंपत्तियाँ		III				
			सकल ब्लॉक		7268113129		7201348875	
			न्यून:अवमूल्यन हेतु प्रावधान		3912238370		3744695080	
			निवल ब्लॉक			3355874759		3456653795
			पूंजीगत कार्य प्रगति पर			28844431.15		6769976.05
		निवेश		IV		1706867189		807280630
		मौजूदा परिसंपत्तियाँ, ऋण एवं अग्रिम						
	ए	चालू परिसंपत्तियाँ:						
		i	अर्जित ब्याज		64762785.81		86580299.4	
		ii	वस्तु सूची		5559061.4		6092699.59	
		iii	विविध देनदार	V	684229442.2		676619288.5	
		iv	नकद एवं बैंक में जमा राशि	VI	3991388123		3666437530	
	बी		ऋण एवं अग्रिम	VII	1593944390		1430087092	
			कुल		**6339883802**		**5865816910**	
			न्यून:चालू देनदारियाँ एवं प्रावधान	VIII	10145350950		8874436354	
			निवल चालू परिसंपत्तियाँ			-3805467149		-3008619444
	सी		लाभ और हानि लेखा			4496024693		4631043707
			कुल			**5782143925**		**5893128665**
		कोचिन मत्स्यकीय बंदरगाह		IX		1186366.11		1186366.15
			कुल योग			**5783330291**		**5894315031**

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

ह/-
अध्यक्ष

31 मार्च 2025 को समाप्त वर्ष के लिये लाभ और हानि लेखा

विवरण	उप अनुसूची	2024-25 ₹	2023-24 ₹
आय			
कार्गो हस्तन एवं भण्डार प्रभार	डी	3,351,167,507	3,345,129,987
पत्तन एवं गोदी प्रभार (मार्गदर्शन प्रभार समेत)	ई	4,617,546,613	4,501,686,510
रेलवे आमदनी	एफ	-	-
सपंदा भाड़ा	जी	1,500,046,944	1,319,433,701
कुल		9,468,761,064	9,166,250,198
न्यून व्यय:			
कार्गो हस्तन एवं भण्डार	एच	430,983,796	479,472,565
पत्तन एवं गोदी सुविधाएँ (मार्गदर्शन प्रभार समेत)	आई	2,347,253,079	2,200,926,832
रेलवे कार्य	जे	-	-
भाड़ा योग्य भूमि एवं भवनों	के	265,813,355	235,738,521
प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन	एल	1,177,117,002	1,242,087,164
(विशेष गतिविधि के लिए सीधे तौर पर उत्तरदायी नहीं)			
कुल		4,221,167,232	4,158,225,082
परिचालन लाभ(+) /हानि (-)		5,247,593,831	5,008,025,116
योग: वित्त और विविध आय	एम	518,533,484	478,055,200
कुल		5,766,127,316	5,486,080,316
न्यून: वित्त और विविध व्यय	एन	5,631,108,302	5,297,617,904
कर पूर्व लाभ		135,019,014	188,462,411
न्यून: कराधान हेतु प्रावधान			0
कर पश्चात लाभ		135,019,014	188,462,411
न्यून : विनियोजन			
पूंजीगत संचय		-	-
सांविधिक संचय		-	114,488,127
कुल		135,019,014	73,974,285
राजस्व संचय के लिये शेष स्थानान्तरित			
कोचिन मत्स्यकीय बंदरगाह		33,752,905	33,111,678
आय		35,031,153	34,803,888
व्यय		-1,278,248	-1,692,209
अधिशेष(+) / घाटा (-)		-1278248	-1692209

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

ह/-
अध्यक्ष

31.03.2025 तक तुलन पत्र के लिए अनुसूची

विवरण	अनुसूची	उप अनुसूची	2024-25	2023-24
			₹	₹
संचय और अधिशेष	I	ए		
पूंजीगत संचय			877,076,282	877,076,282
सीपीई(एचबीए) परिवार लाभ निधि			4,854,807	4,507,878
कर्मचारी कल्याण निधि			464,777	2,585,424
परिवार सुरक्षा निधि			150	151,058
कुल			**882,396,016**	**884,320,642**
सांविधिक संचय	I	ए		
पूंजीगत संपदाओं के प्रतिस्थापन, पुनर्वास और आधुनिकीकरण हेतु निधि			155,629,961	155,629,961
विकास, आकस्मिक व्यय और ऋण के पुनर्भुगतान हेतु निधि			126,139,961	126,139,961
कुल			**281,769,922**	**281,769,922**
सहायता अनुदान	I	बी		
अंतर्राष्ट्रीय कंटेनर पोतान्तरण टर्मिनल (आईसीटीटी) के सामने सबवे/फ्लाईओवर के निर्माण हेतु सहायता अनुदान			3,346,053	3,107,960
रेल ओवर ब्रिज के लिए सहायता अनुदान			103,958,556	97,121,194
प्रदूषण प्रतिक्रियाओं (पीआर) उपकरण/सामग्री की खरीद के लिए सहायता अनुदान			7,735,871	7,295,496
आईपीडीएस के अंतर्गत परियोजनाओं का कार्यान्वयन- सहायता अनुदान			-35,877	-35,877
साउथ कोयला बर्थ के पुनर्निर्माण हेतु सहायता अनुदान			-64,981	-7,855,745
सहायता अनुदान -सीएफएच			119,640,983	218,172,043
सहायता अनुदान -रो रो			3,786,285	-514,106
कुल			**238,366,891**	**317,290,964**
न्यून: मौजूदा देयताओं के अंतर्गत मंत्रालय को ब्याज पुनर्भुगतान			88,722,909	67,888,758
न्यून:सहायता अनुदान पर व्यय की गई अतिरिक्त राशि - मंत्रालय से प्राप्त होने वाली राशि, चालू परिसंपत्तियों के अंतर्गत दर्शाई गई है			-100,858	-9,402,748
कुल अनुदान			**14,97,44,840**	**25,88,04,954**
ऋण निधियाँ				
ए. सरकार से ऋण	II		4,46,82,33,147	4,46,82,33,147
कुल			**4,46,82,33,147**	**4,46,82,33,147**

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

अनुसूची III

CAPITAL ASSET REGISTER AS ON 31.03.2025

क्र.सं.	परिसंपत्तियाँ	सकल ब्लॉक				अवमूल्यन हेतु प्रावधान				निवल ब्लॉक	
		01-01.2024 तक	योग	विलोपन	"31.03.2025 तक 31-03-2025"	"01-04-2024 तक 01-04-2024"	हटाए जाने पर	वर्ष के दौरान	"31-03-2025 तक कुल 31-03-2025"	"31-03-2025 तक 31-03-2025"	"तक 01-04-2024"
1	भूमि	514,916,218	0	0	514,916,218	0	0	0	0	514,916,218	514,916,218
2	पूंजी निकर्षण	843,961,873	0	0	843,961,873	224,574,311	0	8,453,940	233,028,251	610,933,622	619,387,562
3	भवन, शेड और अन्य संरचनाएँ	784,165,218	22,146,011	1,542,955	804,768,274	471,934,678	798,347	22,608,801	493,745,131	311,023,142	312,230,540
4	वार्फों, सड़कों और चौहदियों	2,220,727,842	20,092,032	0	2,240,819,874	791,392,989	0	45,706,781	837,099,770	1,403,720,104	1,429,334,853
5	प्लव यान	1,306,857,646	0	0	1,306,857,646	1,081,082,969	0	43,249,692	1,124,332,661	182,524,985	225,774,677
6	गोदी, समुद्री बांध आदि	216,924,628	0	0	216,924,628	184,243,839	0	5,438,707	189,682,546	27,242,082	32,680,789
7	क्रेनों और वाहनों	150,605,912	18,652,322	0	169,258,234	149,193,549	0	2,194,757	151,388,306	17,869,928	1,412,363
8	संयंत्र और मशीनरी	408,384,894	7,416,844	0	415,801,737	315,283,649	0	13,319,795	328,603,444	87,198,294	93,101,245
9	जल, बिजली, अग्निशमन एवं दूर संचार हेतु स्थापनाएँ	706,501,751	0	0	706,501,751	479,605,519	0	27,069,690	506,675,209	199,826,542	226,896,232
10	तेल पाइपलाइन स्थापनाएँ	38,325,308	0	0	38,325,308	37,859,885	0	46,542	37,906,427	418,881	465,423
11	विविध परिसंपत्तियाँ	9,977,587	0	0	9,977,587	9,523,693	0	252,932	9,776,625	200,962	453,894
	कुल	7,201,348,875	68,307,209	1,542,955	7,268,113,129	3,744,695,080	798,347	168,341,637	3,912,238,370	3,355,874,759	3,456,653,795
	पूंजीगत कार्य प्रगति पर	6,769,976	27,074,455	5,000,000	28,844,431	0	0	0	0	28,844,431	6,769,976
	कुल योग	7,208,118,851	95,381,664	6,542,955	7,296,957,560	3,744,695,080	798,347	168,341,637	3,912,238,370	3,384,719,190	3,463,423,771

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

31.03.2025 तक तुलन पत्र के लिये अनुसूचियाँ

	विवरण	अनुसूची	उप अनुसूची	2024-25 ₹	2023-24 ₹
निवेश		IV			
ए	दीर्घावधि निवेश				
1	मेसर्स कोचीन ब्रिज इन्फ्रास्ट्रक्चर कं. लि. के शेयरों में (प्रति 10 रु की 1,50,000 ईक्वुटी शेयर)			1,500,000	1,500,000
2	लंबी मियादी जमा:-				
	(i) सांविधिक संचय के लिए			280,000,000	280,000,000
	(ii) अन्य			1,425,367,189	525,780,630
	कुल			**1,706,867,189**	**807,280,630**
विविध देनदार		V			
सरकारी देय - 6 माह से कम				113,216,795	159,637,149
- 6 माह से अधिक				92,847,325	79,177,447
गैर सरकारी देय - 6 माह से कम				229,217,166	205,647,931
- 6 माह से अधिक				355,415,503	338,624,109
				790,696,789	783,086,635
न्यून:संदिग्ध ऋणों के लिए प्रावधान				106,467,347	106,467,347
	कुल			**684,229,442**	**676,619,289**
नकद एवं बैंक में जमा राशि					
नकदी		VI	C	14,268	87,454
बैंक में जमा :					
	वर्तमान लेखा			44,102,578	17,186,828
	बचत लेखा			798,533,545	185,083,216
	आवधिक जमा			3,148,125,579	3,463,702,320
	कैश कार्ड			612,153	377,712
	कुल			**3,991,388,123**	**3,666,437,530**
ऋण एवं अग्रिम (नकद या वस्तु के रूप में या प्राप्त होने वाले मूल्य पर वसूल किया जा सकता है)		VII			
अग्रिम में भुगतान एवं शेष ऋण				1,418,987,586	1,383,474,081
जमा				47,632,333	37,210,263
	योग:मंत्रालय से प्राप्त सहायता अनुदान से खर्च किए अधिक रकम			100,858	9,402,748
	योग: वर्तमान परिसंपत्तियों के अंतर्गत पुनर्समूहित पार्टी में डेबिट शेष			127,223,613	-
	कुल			**1,593,944,390**	**1,430,087,092**
वर्तमान देनदारियाँ एवं प्रावधानों		VIII			
वर्तमान देनदारियाँ					
	सामान्य भविष्य निधि			**61,92,90,110**	**63,25,98,390**
	देय वेतन व मजदूरी			**40,46,16,406**	**32,34,30,841**
	अर्जित व्यय			**93,77,48,554**	**93,74,91,802**
	विविध लेनदार और क्रेडिट बैलेंस			**4,42,47,37,527**	**3,42,67,92,973**
	व्यापारी, ठेकेदार और दूसरों से जमा			**3,75,89,58,353**	**3,55,41,22,348**
	कुल			**10,14,53,50,950**	**8,87,44,36,354**

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

उप अनुसूची-ए

31.03.2025 को निधियों एवं सांविधिक संचयों का विवरण

	जी/एल कोड	पूंजी संचय	राजस्व संचय				सांविधिक संचय	
			सामान्य संचय	भवन निर्माण अग्रिम-एफबीएफ	कर्मचारी कल्याण निधि	परिवार सुरक्षा निधि	प्रतिस्थापन, पुनर्वास एवं पूंजीगत संपदाओं के आधुनिकीकरण हेतु संचय	ऋणों एवं आकस्मिक व्ययों के पुनर्भुगतान विकास हेतु संचय
		110000	110300 & 110301	110100	110101	110102	110200	110201
		₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹
	1 अप्रैल 2024 तक शेष	877,076,282	-4,631,043,707	4,507,878	2,585,424	151,058	155,629,961	126,139,961
योग:	जीआरएफ से अंशदान	-	-	8,238	-	365,000	-	-
	कर्मचारियों से अंशदान	-	-	23,132	-	89,857	-	-
	राजस्व खाता से अंशदान	-	135,019,014		-	-	-	-
	निवेश पर ब्याज	-		147,568	-	-	-	-
	कुल	877,076,282	-4,496,024,693	4,686,816	2,585,424	605,915	155,629,961	126,139,961
न्यून:	निधि से व्यय/समायोजन	-	-	7,478	2,120,647	605,765	-	-
	31 मार्च 2025 तक शेष	877,076,282	-4,496,024,693	4,679,338	464,777	150	155,629,961	126,139,961

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

उप अनुसूची - बी

सहायता अनुदान

क्र. सं.	कार्य का नाम	जीएल	स्वीकृत राशि	Grant Received								Expense Incurred									शेष
				2020-21 से पहले	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25	अर्जित ब्याज	कुल	2020-21 से पहले	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25	चुकाया गया ब्याज	सीडब्ल्यूआईपी में स्थानांतरण	कुल	
1	बार्ज बर्थ के लिए एएसआईडीई अनुदान	110004	15.00	8.38	-	-	-	-	-	1.40	13.89	18.08	-	-	-	-	-	-	-7.60	13.89	-0.00
2	"सीएफएस के लिए एएसआईडीई अनुदान"		4.04	4.04	-	-	-	-	-	0.07		3.41	-	-	-	-	-	-			
3	"वॉकवे का विकास (चरण I, II, III)"	110005	9.01	8.74	-	1.06	-	-	-	0.37	10.17	9.30	0.50	-	-	-	-	0.37	-	10.17	0.00
4	"अतिरिक्त पर्यटन सुविधा-वॉकवे का निर्माण"	110017	4.66	2.33	1.40	0.93	-	-	-	0.14	4.80	3.21	1.37	0.13	-0.05	-	-	0.14	-	4.80	0.00
5	"वल्लारपाडम-सबवे"	110007	30.00	29.76	-	-	-	-	-	1.37	31.13	27.46	0.16	-	3.17	-	-	-	-	30.79	0.34
6	"रेल ओवर ब्रिज-वल्लारपाडम"	110015	409.83	409.83	-	-	-	-	-	3.38	413.21	402.82	-	-	-	-	-	-	-	402.82	10.39
7	"गाद पर अनुसंधान एवं विकास अध्ययन"	110008	5.37	5.36	-	0.10	-	-	-	0.24	5.70	5.70	-	-	-	-	-	-	-	5.70	0.00
8	कोस्टल लिक्विड टर्मिनल का नवीकरण	110010	14.96	14.45	-	-	-	-	-	0.54	14.99	14.45	-	-	-	-	-	0.54	-	14.99	-0.00
9	"प्रदूषण प्रतिक्रिया उपकरण की खरीद"	110011	5.23	2.61	-	-	-	-	-	0.52	3.13	1.99	-	-	0.01	-	-	0.36	-	2.36	0.77
10	आईपीडीएस	110012	3.26	1.18	1.75	0.05	-	-	-	-	2.98	2.38	0.83	-0.23	-	-	-	0.00	-	2.98	0.00
11	स्वच्छ भारत	110013	6.61	6.61	-	-	-	-	-	0.29	6.90	6.61	-	-	-	-	-	0.29	-	6.90	0.00
12	एरणाकुलम वार्फ़ के बर्थ और बैकअप क्षेत्र का उन्नयन (एरणाकुलम वार्फ़ में क्रूज टर्मिनल)	110014	21.41	17.12	4.28	-	-	-	-	0.69	22.09	17.20	5.40	-1.20	-	-	-	0.69	-	22.09	0.00
13	क्रूज़ टर्मिनल (समुद्रिका) के लिए बुनियादी ढांचे का विकास	110016	1.21	0.76	0.20	-	0.18	-	-	0.03	1.17	0.91	0.09	0.14	-	-	-	0.03	-	1.17	0.00
14	अतिरिक्त बुनियादी ढांचा- क्रूज़ टर्मिनल	110018	10.30	5.15	3.08	-	-	0.66	-	0.14	9.03	1.32	3.90	3.67	-	-	-	0.14	-	9.03	0.00
15	साउथ कोल बर्थ का पुनर्निर्माण	110019	8.85	-	4.43	-	3.54	-	0.89	0.10	8.96	-	-	4.82	4.04	-	0.11	-	-	8.97	-0.01
16	सीएफएच- मत्स्य पालन का आधुनिकीकरण और उन्नयन	110020	50.00	-	-	25.00	-	-	-	3.86	28.86	-	-	-	0.02	5.69	19.29	-	-	25.00	3.86
17	सीएफएच- सागरमाला का आधुनिकीकरण और उन्नयन	110020	50.00	-	-	-	-	-	36.55	-	36.55	-	-	-	-	-	28.45	-	-	28.45	8.10
18	रो-रो प्रोपेलीन हस्तन का विकास	110021	10.56	-	-	-	3.66	5.23	2.95	-	11.84	-	-	-	2.68	6.26	2.52	-	-	11.46	0.38
	कुल		660.30	516.32	15.14	27.14	7.38	5.89	40.39	13.15	625.41	514.84	12.25	7.33	9.87	11.95	50.37	2.57	-7.60	601.58	23.83

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

उप अनुसूची-सी

31.03.2025 तक बैंक में जमा राशि और नकदी

	विवरण	`	`
	नकदी		14268
	कैश कार्ड		612153.16
	राष्ट्रीय एवं अनुसूचित बैंकों के साथ वर्तमान खाता		44102578.13
	राष्ट्रीय एवं अनुसूचित बैंकों के साथ बचत खाता		798533545.4
	बैंकों के साथ मियादी जमा:		
	सामान्य संचय निधि	754200000	
	जमा	1642877534	
	अनुदान	153648045	
	कुल जमा		2550725579
	सामान्य भविष्य निधि		592900000
	एचबीए एफबीएफ निवेश		4500000
	कुल		**3991388123**
	अनुसूचित बैंकों के साथ शेष		3991373855
	गैर-अनुसूचित बैंकों के साथ शेष		शून्य

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

31.03.2025 को समाप्त वर्ष के लिए लाभ और हानि खाते की उप-अनुसूचियां

आय

	2024-25	2023-24
	₹	₹
उप-अनुसूची -डी		
कार्गो हस्तन एवं भण्डार प्रभार		
सामान्य कार्गो पर हस्तन एवं भण्डार प्रभार	282,773,919	334,612,290
क्रेन-भाड़ा	276,269	859,594
पेट्रोलियम, तेल एवं लूब्रीकण्ट के हस्तन प्रभार	1,279,657,915	1,312,723,054
सामान्य कार्गो पर विलंब शुल्क	10,659,570	9,095,447
कंटेनरों पर हस्तन एवं भण्डार प्रभार	2,781,916	1,444,476
विविध प्रभार - कार्गो	18,183,194	20,192,184
आईसीटीटी से राजस्व शेयर	1,524,868,886	1,416,070,496
वाटरफ्रंट रॉयल्टी- एलएनजी बेसिन	229,447,278	247,066,533
स्टीवडोरिंग एवं शोर हस्तन के लिए अधिशुल्क	2,518,560	3,065,913
कुल	**3,351,167,507**	**3,345,129,987**
उप-अनुसूची -ई		
पोर्ट और गोदी प्रभार		
नौकर्षण एवं नौबन्ध प्रभार	469,869,677	484,407,808
बर्थ किराया प्रभार	357,804,765	359,351,621
पोर्ट देय	1,250,459,960	1,188,294,133
कन्हारी शुल्क	2,354,592,784	2,303,346,785
नौवहन के लिये जल आपूर्ति	15,201,036	12,506,109
विविध प्रभार- जहाज़	30,574,773	32,597,676
निकर्षण सेवाओं से आय	86,784,179	90,643,335
मारिटाइम सेवा प्रभार सहित क्रूइस जहाज़ से आय	52,259,439	30,539,043
कुल	**4,617,546,613**	**4,501,686,510**
उप-अनुसूची - एफ		
रेलवे आय	-	-
उप-अनुसूची -जी		
संपदा किराया		
ज़मीन से किराया	821,622,600	773,204,446
भवनों, शेड और गोदामों से किराया	128,599,901	110,501,782
विविध आय	502,136,944	411,382,184
फुटकर आय	47,687,499	24,345,289
कुल	**1,500,046,944**	**1,319,433,701**

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

31.03.2025 को समाप्त वर्ष के लिये लाभ एवं हानि लेखा हेतु उप अनुसूचियाँ

व्यय

	2024-25	2023-24
	₹	₹
उप अनुसूची- एच		
कार्गो हस्तन एवं भण्डार		
शेड एवं वार्फ़ों में सामान्य कार्गो के हस्तन एवं भण्डारण	258,895,016	307,093,484
कंटेनरों के हस्तन एवं भण्डारण	1,054,942	1,792,590
क्रेन के प्रचालन एवं अनुरक्षण	11,209,404	10,794,906
पेट्रोलियम, तेल एवं लूब्रीकेंट के हस्तन	82,671,135	78,949,268
वार्फ़ों एवं चौहदियों में सामान्य सुविधाओं पर व्यय	2,866,564	3,190,149
प्रशासन एवं सामान्य व्यय	74,286,735	77,652,168
नये लघु कार्य	-	-
कुल	**430,983,796**	**479,472,565**
उप अनुसूची- आई		
कन्हारी शुल्क समेत पोर्ट एवं गोदी सुविधाएँ		
टोइंग, बर्थिंग और मूरिंग	232,629,114	197,030,947
कन्हारी शुल्क	66,712,863	77,351,113
नौवहन के लिये जल आपूर्ति	4,303,737	2,607,363
अग्निशमन	99,309,514	96,491,477
निकर्षण एवं समुद्री पर्यवेक्षण	1,431,862,720	1,338,992,555
हार्बर गश्ती दल	15,182,601	9,659,008
नौसंचालन संबंधी सहायता के प्रचालन एवं अनुरक्षण	33,850,291	38,434,447
प्रशासन एवं सामान्य व्यय	463,395,023	440,355,718
नये लघु कार्य	7,216	4,203
कुल	**2,347,253,079**	**2,200,926,832**
उप अनुसूची - जे		
रेलवे कार्य		
स्टेशन, अन्य भवनों एवं संरचनाओं का अनुरक्षण	-	-

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

31.03.2025 को समाप्त वर्ष के लिये लाभ और हानि लेखा हेतु उप अनुसूचियाँ

व्यय

	2024-25	2023-24
	₹	₹
उप अनुसूची -के		
किराये योग्य भूमि और भवनों		
संपदा अनुरक्षण	19,64,50,981	15,19,90,915
प्रशासन एवं सामान्य व्यय	6,93,62,374	8,37,47,606
कुल	**26,58,13,355**	**23,57,38,521**
उप अनुसूची -एल		
प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन		
प्रबंधन एवं सचिवालय व्यय	31,39,71,663	32,58,14,494
चिकित्सा व्यय	11,22,24,326	12,57,53,707
भण्डार रक्षण	1,93,13,253	2,29,40,075
लेखांकन एवं लेखा परीक्षण	24,83,50,527	30,66,87,323
मुख्य कार्यालय भवन एवं दूरभाष	78,12,270	69,93,665
अभियंत्रण एवं शिल्पशाला प्रशासन	12,98,27,285	13,45,78,110
अतिरिक्त और विविध व्यय	34,56,17,678	31,93,19,790
कुल	**1,17,71,17,002**	**1,24,20,87,164**

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

जीएल कोड	विवरण	2024-25	2023-24
		₹	₹
	उप अनुसूची -एम		
	वित्त और विविध आय		
540000	विविध प्राप्तियाँ	15,52,27,174	13,45,78,412
540001	पूंजीगत परिसंपत्तियों के निपटान पर लाभ/हानि	7,98,347	39,87,107
540004	पूंजी पर बीमा दावे की वसूली	21,91,660	-
540005	ब्याज आय	25,54,33,344	22,09,95,826
540006	अनुपयोगी स्टोर की बिक्री	32,50,708	1,02,89,323
540007	मोटर लॉरी और विविध संयंत्रों का किराया	3,93,599	34,199
540008	परियोजना प्रबंधन सेवाओं के लिये प्रभार	9,81,44,196	9,19,91,064
540009	पिछले वर्ष से संबंधित मदें	20,91,073	1,44,99,564
540010	पेंशनभोगियों के लिये चिकित्सा योजना	84,894	54,629
540011	गैर हकदार लोगों के लिये चिकित्सा उपचार	1,96,167	1,66,208
540012	भूमि के लीज हेतु प्रीमियम	7,22,322	14,58,868
	कुल	**51,85,33,484**	**47,80,55,200**
	उप अनुसूची - एन		
	वित्त और विविध व्यय		
670002	बैंक प्रभार	3,78,922	3,68,606
670006	कर्मचारी कल्याण कोष में अंशदान	-	5,00,000
670007	परिवार सुरक्षा निधि के लिये अंशदान	3,65,000	7,01,518
670008	पेंशन भुगतान समेत पेंशन निधि न्यास के लिये अंशदान	4,92,18,76,392	4,66,85,80,864
670009	पिछले वर्षों से संबंधित मद	78,64,560	9,79,929
670010	सीपीटीई एचबीए एफबीएफ के लिये अंशदान	8,238	12,150
670012	सीपीई नई पेंशन योजना के लिये अंशदान	2,18,09,984	2,22,12,612
670014	ग्रेच्यूटी भुगतान समेत ग्रेच्यूटी फ़ंड ट्रस्ट के लिए अंशदान	66,76,45,583	59,82,25,991
670023	बिजली जमा पर ब्याज	50,62,071	37,99,493
670027	व्यवहार्यता एवं अनुसंधान व विकास अध्ययनों पर व्यय	4,43,680	4,86,920
670031	निगम सामाजिक उत्तरदायित्व योजना	56,53,872	17,49,821
	कुल	**5,63,11,08,302**	**5,29,76,17,904**

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

31-03-2025 को समाप्त वर्ष के लिये लाभ और हानि लेखा हेतु अतिरिक्त अनुसूची

परिचालन व्यय

जीएल कोड	विवरण	2024-25	2023-24
		₹	₹
	वेतन एवं मजदूरी:		
600000	वेतन एवं मजदूरी (सामान्य)	22,62,60,847	25,57,55,834
600002	पीएलआर	1,06,91,000	1,21,14,000
600003	समयोपरि	2,89,97,612	2,18,39,987
600004	प्रोत्साहन	14,31,718	19,74,428
600005	मानदेय	1,11,386	12,89,424
600006	अवकाश नकदीकरण	9,58,39,296	14,24,60,597
600007	वेतन एवं मजदूरी (परिचालन)	62,76,88,376	68,93,47,435
600008	वेतन एवं मजदूरी (आर एण्ड एम)	29,88,67,403	34,41,21,609
600010	अवकाश यात्रा रियायत	8,21,828	8,00,228
600011	कर्मचारी सुविधा और कल्याण उपाय	25,129	15,400
600012	नियोक्ता ईएसआई अंशदान	2,39,885	3,92,111
600013	नियोक्ता ईपीएफ अंशदान	30,06,384	32,10,963
640000	वेतन (पत्तन सुरक्षा)	40,71,502	46,14,975
650000	वेतन और मजदूरी-चिकित्सा	8,52,82,063	9,37,92,985
	कुल (ए)	**1,38,33,34,429**	**1,57,17,29,976**
	भण्डार		
610000	भण्डार-सामान्य	12,73,227	6,70,849
610001	भण्डार-यूनिफार्म	2,09,240	7,52,544
610002	भण्डार-परिचालन	1,00,16,289	1,21,55,974
610003	भण्डार-ईंधन	25,08,69,578	25,12,71,192
610004	भण्डार(आर एण्ड एम)	1,52,06,546	1,34,72,706
	कुल (बी)	**27,75,74,880**	**27,83,23,265**
	कार्यालय और प्रशासनिक व्यय		
620000	स्टोर-स्टेशनरी की खपत	1,78,631	2,31,759
620001	पुस्तकें व पत्रिकाएं	84,087	2,338
620002	यात्रा व्यय	56,12,456	43,11,994
620004	कुरियर शुल्क	1,18,291	1,11,838
620005	लाइसेंस शुल्क व अधिशुल्क	10,81,338	29,14,062
620006	उपकरण और फर्नीचर	20,67,519	12,17,383

जीएल कोड	विवरण	2024-25	2023-24
		₹	₹
620010	विविध व्यय	89,66,011	1,04,68,168
620011	नये लघु कार्य	7,65,717	5,44,954
620013	मनोरंजन	27,14,146	47,07,732
620014	प्रशिक्षण कार्यक्रम	9,95,817	11,03,596
620015	क्रीड़ा और खेल कूद	4,88,810	6,23,043
620016	विधिक प्रभार	48,48,195	54,56,953
620017	मुद्रण प्रभार	4,46,800	9,13,052
620018	कार्यालय मशीन किराया और सेवा शुल्क	-	5,636
620019	प्रचार और विज्ञापन	77,00,986	13,27,148
620020	लेखा परीक्षा और लेखांकन	89,91,789	91,98,526
620021	किराया, दरों और शुल्कों	1,63,39,889	48,85,325
620022	दूरभाष	12,56,488	11,95,686
620023	अभिदान	2,09,347	1,84,254
620024	दान और अंशदान	-	2,00,000
620025	आईपीए शेयर अंशदान	1,98,85,066	2,18,57,438
620026	विपणन व्यय	5,06,152	9,93,513
	कुल (सी)	**8,32,57,535**	**7,24,54,398**
	परिचालन एवं अनुरक्षण व्यय		
630000	ठेका सड़कों द्वारा आर एण्ड एम की व्यवस्था की गयी	81,70,776	51,54,034
630001	ठेका भवनों द्वारा आर एण्ड एम की व्यवस्था की गयी	1,03,34,392	62,55,487
630002	ठेका-संयंत्र एवं उपकरणों द्वारा आर एण्ड एम की व्यवस्था की गयी	1,19,64,154	49,73,791
630004	प्लव यान का शुष्क गोदीयन	8,47,82,934	2,23,96,811
630005	ठेका सड़कों द्वारा विशेष आर एण्ड एम की व्यवस्था की गयी	3,33,703	64,78,990
630006	ठेका भवनों द्वारा विशेष आर एण्ड एम की व्यवस्था की गयी	96,13,512	98,99,609
630007	"ठेका-संयंत्र एवं उपकरणों द्वारा विशेष आर एण्ड एम की व्यवस्था की गयी"	1,06,13,420	91,98,170
630008	वाहनों का किराया और परिवहन प्रभार	1,35,60,295	1,52,80,428
630009	जल प्रभार	4,99,36,813	4,86,11,220
630012	बिजली प्रभार	36,94,55,021	28,66,69,080
630013	बोट, टॉग एवं लॉन्च का किराया	22,30,68,338	22,27,27,709
630015	निकर्षण अनुरक्षण	1,30,42,68,397	1,22,27,55,406
630016	विविध व्यय	3,54,04,144	3,32,16,697
630017	बीमा	87,53,757	55,87,669
630018	स्व खपत-बिजली	1,60,87,500	1,69,22,267
630019	सौर ऊर्जा प्रभार	45,401	-
	कुल (डी)	**2,15,63,92,557**	**1,91,61,27,366**

जीएल कोड	विवरण	2024-25	2023-24
		₹	₹
	सुरक्षा व्यय		
640001	गश्त के लिए नाव का किराया	44,60,747	38,38,572
640002	आई एस पी एस	1,10,000	1,00,000
640004	के.औ.सु.ब.-तैनाती प्रभार	10,91,00,912	10,81,45,701
640005	एसईजेड-लागत वसूली	19,27,390	19,90,445
640006	निजी सुरक्षा प्रभार	86,75,052	87,01,785
	कुल (ई)	12,42,74,101	12,27,76,503
	चिकित्सा व्यय		
650001	विशेषज्ञों को वेतन, शुल्क और मानदेय	21,71,220	21,16,547
650002	भण्डार-चिकित्सा	1,76,58,861	2,03,97,136
650003	प्रावधान-चिकित्सा	1,60,308	1,52,403
650004	अस्पताल उपकरण	92,521	1,03,454
650005	चिकित्सा व्यय	15,16,179	18,70,011
650006	बाहरी अस्पतालों को भुगतान किए गए प्रभार	61,51,560	45,65,900
650007	चिकित्सा उपचार-पेंशनर	2,41,442	99,748
	कुल (एफ)	2,79,92,091	2,93,05,199
	मूल्यह्रास		
	वर्ष के लिये अवमूल्यन	16,69,32,084	16,66,65,138
670021	पूर्वावधि अवमूल्यन	14,09,553	8,43,234
	कुल (जी)	16,83,41,637	16,75,08,372
	कुल योग(ए) से (जी) तक	4,22,11,67,231	4,15,82,25,080

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

अनुसूची - IX

कोचिन मात्स्यकीय बंदरगाह

31 मार्च 2025 तक तूलन पत्र

(राशि रुपये में)

	विवरण	2024-25		2023-24	
ए	निधियों के स्रोत				
	भारत सरकार से प्राप्त सहायता अनुदान	191,032,261		191,032,261	
	न्यून : अनुदान प्रयुक्त	189,845,895	1,186,366	189,845,895	1,186,366
	कुल		**1,186,366**		**1,186,366**
बी	निधि का उपयोग				
	अचल सम्पत्ति				
	सकल ब्लॉक	189,853,794		189,855,188	
	कार्य प्रगति पर	0		0	
		189,853,794		189,855,188	
	न्यून : प्राप्त अनुदान	189,845,895	7,899	189,845,895	9,293
	चालू परिसंपत्तियाँ, ऋण एवं अग्रिम				
	ए.चालू परिसंपत्तियाँ:				
	(i)निवेश पर अर्जित ब्याज	1,396,426		1,197,465	
	(ii)विविध देनदार	19,483,978		15,699,985	
	(iii)नकद और बैंक में जमा राशि	45,030,561		46,122,398	
	बी. ऋण एवं अग्रिम	353,588		353,588	
	कुल	**66,264,554**		**63,373,437**	
	न्यून:चालू देनदारियों और प्रावधानों	97,986,374		93,818,404	
	निवल वर्तमान परिसंपत्तियाँ		-31,721,820		-30,444,967
	लाभ और हानि लेखा		32,900,287		31,622,039
	(संचित घाटा)				
	कुल		**1,186,366**		**1,186,366**

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

अनुसूची - IX

कोचिन मात्स्यकीय बंदरगाह

31.03.2025 को समाप्त वर्ष के लिये आय और व्यय लेखा

(राशि रुपये में)

व्यय	"राशि 2024-25"	"राशि 2023-24"	आय	"राशि 2024-25"	"राशि 2023-24"
वेतन और अन्य लाभ	20,921,249	19,800,835	टोल संग्रह	6,749,958	7,661,968
बिजली प्रभार	2,381,433	2,154,674	बिजली प्रभार	2,699,334	2,013,723
सुरक्षा प्रभार	5,078,949	5,020,395	मत्स्य बाहरी-हस्तन प्रभार	4,491,097	4,438,800
जल प्रभार	1,800,390	1,960,316	भूमि पर लीज भाड़ा	7,396,629	7,444,402
मरम्मत और अनुरक्षण	1,826,939	2,947,464	भवन एवं जमीन भाड़ा	4,163,652	4,114,624
व्यावसायिक प्रभार	528,750	504,000	विविध प्राप्तियाँ	1,608,438	1,320,523
मुद्रण और लेखन सामग्री	34,009	58,994	स्लीपवे का लीज	2,217,786	2,174,298
विविध व्यय	103,227	108,891	जल प्रभार	911,900	731,511
यात्रा व्यय	34,234	39,895	लाइसेंसीकरण एवं लाइसेंस शुल्क	941,259	850,570
दूरभाष प्रभार	18,799	17,985	मत्स्य अवतरण प्रभार	-	50,305
अवमूल्यन	1,394	1,640	बैंक ब्याज	2,506,496	2,230,446
सेवानिवृत्त लाभ के लिए प्रावधान	2,301,337	2,178,092	मत्स्य ग्रहण यानों का नामांकन	66,356	80,509
बैंक प्रभार	443	10,706	निवल घाटा	1,278,248	1,692,209
	35,031,153	**34,803,888**		**35,031,153**	**34,803,888**

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

अनुसूची - IX

कोचिन मात्स्यकीय बंदरगाह

31.03.2025 को समाप्त वर्ष के लिये प्राप्तियाँ और भुगतान

(राशि रुपये में)

प्राप्तियाँ	"राशि 2024-25"	"राशि 2023-24"	भुगतान	"राशि 2024-25"	"राशि 2023-24"
हाथ में आदि नकद	1,23,955	1,23,528	वेतन और पीएलआर	2,07,26,787	2,14,50,912
बैंक में आदि नकद	4,59,98,443	4,78,47,046	यात्रा व्यय	36,362	55,854
मत्स्य ग्रहण यानों का पंजीकरण	64,407	80,509	मुद्रण एवं लेखन सामग्री	39,450	46,307
मत्स्य अवतरण प्रभार	-	50,305	मरम्मत और अनुरक्षण	6,30,040	8,31,986
मत्स्य बाहरी- हस्तन प्रभार	44,91,097	44,38,800	दूरभाष प्रभार	18,799	17,985
टोल संग्रह	67,49,958	73,36,558	बिजली प्रभार	23,81,433	21,54,674
बैंक ब्याज	23,02,866	19,23,858	जल प्रभार	18,00,390	19,60,316
संग्रहित जी एस टी	50,97,167	22,25,336	चेक प्रभार	443	11,709
अन्य परिचालन राजस्व प्राप्तियाँ	1,83,93,909	2,04,85,033	विविध व्यय	29,282	82,569
			व्यावसायिक प्रभार	6,11,547	5,89,680
			सुरक्षा प्रभार	53,48,253	66,21,842
			टी डी एस देयिता भुगतान	2,61,494	2,58,508
			सॉफ़्टवेयर नवीनीकरण प्रभार	15930	-
			चिकित्सा भत्ते	37764	-
			निविदा प्रसंस्करण प्रभार	18360	-
			ईएमडी जमा	38624	-
			कार्यालय व्यय	76,844	93,921
			जी एस टी भुगतान	61,19,439	42,12,312
			इति नकद शेष	23,19,066	1,23,955
			इति बैंक शेष	4,27,11,495	4,59,98,443
	8,32,21,802	8,45,10,973		8,32,21,802	8,45,10,973

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

वार्षिक लेखों पर टिप्पणियां 2024-25

महत्वपूर्ण लेखांकन नीतियाँ

1. आय और व्यय की गिनती लेखांकन के व्यापारिक प्रणाली पर आधारित है।
2. आय के लेखांकन के समय रूढ़िवादी सिद्धांत का पालन किया गया है।
3. अचल सम्पत्ति और वस्तुसूची की गिनती ऐतिहासिक लागत प्रणाली पर की जाती है।
4. परिसम्पत्ति का मूल्य को जीवन काल के अंत में ₹.1/-मानते हुये सीधी रेखा के आधार पर लेखा में मूल्यह्रास प्रदान किया गया है। सम्पत्ति का जीवन काल भारत सरकार द्वारा समय समय पर जारी दिशानिर्देशों के आधार पर तय किया गया है। पूंजीकरण कि तिथि से उचित अनुपात में अवमूल्यन किया जाता है।
5. लंबी अवधि के निवेश का मूल्यांकन लागत पर किया जाता है। वर्तमान निवेशों का मूल्यांकन लागत या उचित मूल्य, जो भी कम हो, पर किया जाता है।
6. भूमि की लीज पर प्राप्त अग्रिम भुगतान लीज अवधि के लिये समरूप से परिव्याप्त है।
7. भूमि के लीज पर प्रीमियम को वित्त और विविध आय के तहत प्राप्ति के वर्ष में आय के रूप में विचार किया जाता है।
8. पूर्वावधि मदें, जैसे कि आय अथवा व्यय जो वित्तीय विवरणों की प्रस्तुति में उत्पन्न त्रुटियों अथवा चूक अथवा एक या एकाधिक पूर्वावधियों के बिल या दावों के संशोधन के कारण चालू वित्त वर्ष में पैदा हुआ है, को वित्त और विविध आय अथवा वित्त एवं विविध व्यय के अधीन शामिल किया गया है।
9. विविध निधियों के निवेश से प्राप्त आय संबंधित निधियों को दिये जाते हैं।
10. आकस्मिक देनदारियों को लेखा के लिये "अन्य टिप्पणियों" में प्रकाशित किया जाता है।
11. विशेष अचल परिसम्पत्तियों से संबंधित प्राप्त सहायता अनुदान को उनके अंकित मूल्य प्राप्त करने में संबंधित परिसम्पत्तियों के सकल मूल्य से कटौती के रूप में दर्शाते हुये तुलन पत्र में प्रस्तुत किया गया है।
12. कार्गो और पोत संबंधी सेवाओं पर राजस्व सेवा के वास्तविक उपयोग और पूर्णता के आधार पर निर्धारित किया जाता है। संपदा से प्राप्त राजस्व समय के आधार पर निर्धारित किया जाता है।
13. सभी नए कार्य या मौजूदा कार्यों में परिवर्धन/परिवर्तन या सभी नए संयंत्र या उपकरण या शिल्प या संयंत्र या उपकरण या शिल्प के प्रतिस्थापन जिनकी अनुमानित लागत ₹1 लाख से अधिक नहीं है, राजस्व में प्रभारित किए जाते हैं। पांच वर्ष से अधिक की अपेक्षित अवधि वाली परिसंपत्तियों पर व्यय को नवीन लघु निर्माण के रूप में राजस्व में शामिल किया जाता है।
14. पट्टादारों में लिए गए भवन का लेखांकन विचार इस प्रकार होगा:

    मामला I : जब भवन किसी पट्टेदार से लागत के साथ अथवा बिना किसी लागत के लिया जाता है और बाद में पट्टे के साथ या बिना किराए पर दिया जाता है या स्वयं के उपयोग के लिए उपयोग किया जाता है, तो ऐसी इमारत को खातों की पुस्तकों में ₹.1 या लागू स्वीकार्य / मूल्यह्रास लागत पर अधिग्रहण की तिथि से पूंजीकृत किया जाएगा।

    मामला II: जब भवन पट्टेदार से लिया जाता है (जिसका नियंत्रण कोचिन पत्तन के साथ अस्थायी प्रकृति का है) और भवन की लागत के साथ नए पट्टेदार को भूमि के साथ पट्टे पर दिया जाना है, तो नए पट्टेदार से प्राप्त राशि पुराने पट्टेदार को, पत्तन को देय यदि कोई हो, को समायोजित करने के बाद दी जाएगी। इस मामले में भवन/परिसंपत्ति को खातों की पुस्तकों में पूंजीकृत नहीं किया जाएगा, लेकिन वर्ष के अंत में अभी तक लीज पर नहीं लिए गए भवन का विवरण वार्षिक खातों का हिस्सा बनने वाले खातों पर टिप्पणियों में प्रकट किया जाएगा।

    ऐसी स्थिति में जहां पुराने पट्टेदार द्वारा पत्तन को भवन को शून्य मूल्य पर स्थानांतरित किया जाता है लेकिन नए पट्टेदार ने नीलामी के बाद भवन के मूल्य का भुगतान किया है, ऐसे भुगतान किए गए मूल्य को पत्तन की वित्त और विविध आय के रूप में माना जाएगा।
15. मूल लागत के अतिरिक्त अचल परिसंपत्तियों की बिक्री से प्राप्त पूंजीगत लाभ को पूंजी रिजर्व में स्थानांतरित कर दिया जाएगा।

वित्तीय वर्ष 2024-25 की लेखा हेतु टिप्पणी

1. पोर्ट का निष्पादन

कोचिन पत्तन प्राधिकरण ने वर्ष 2023-24 के दौरान 36.32 एमएमटी की तुलना में वर्ष 2024-25 के दौरान 37.35 एमएमटी कार्गो हस्तन किया है। वर्ष 2023-24 में कोचिन पत्तन में 1730 जहाज़ों की तुलना में वर्ष 2024-25 में 1672 जहाज़ रवना किया गया है। पत्तन ने वर्ष 2023-24 में में 7,54,237टीईयू कि तुलना में वर्ष 2024-25 में 8,34,665 टीईयू कंटेनर हस्तन किया है।

2. अनुदान सहायता:

ए) पत्तन द्वारा विभिन्न मंत्रालयों से प्राप्त अनुदान सहायता राष्ट्रीयकृत बैंकों के साथ मियादी जमा के रूप में पार्क किए जाते हैं और आवश्यकता के आधार पर नकदीकरण किया जाता है। ऐसे निवेशों से प्राप्त ब्याज संबंधित अनुदानों में जमा किया जाता है।

बी) 31.03.2025 तक अनुदान की स्थिति इस प्रकार है:

विवरण	रकम (₹. करोड़ में)
01.04.2024 तक अनुदान की शेष राशि	25.88
न्यून: 31.03.2025 तक मंत्रालय से प्राप्त अनुदान से अधिक व्यय	0.94
संयोजन: 31.03.2025 तक अर्जित ब्याज जो मंत्रालय को चुकाया जाएगा	6.79
संयोजन: विभिन्न परियोजनाओं के लिए वर्ष के दौरान प्राप्त अनुदान	40.39
संयोजन: 2024-25 के दौरान अर्जित ब्याज	2.08
2024-25 के दौरान समायोजित कम व्यय	50.37
न्यून: 31.03.2025 तक अर्जित ब्याज मंत्रालय को वर्तमान देनदारियों के तहत पुनस्थार्पित किया जाएगा	8.87
संयोजन: मंत्रालय से प्राप्य अनुदान को ऋण और अग्रिम के अंतर्गत पुनस्थार्पित किया गया	0.01
31.03.2025 तक शेष अनुदान	**14.97**

3. भारत सरकार से लिया गया ऋण

आर्थिक मामलों की मंत्रिमंडलीय समिति (सीसीईए) द्वारा अनुमोदित 31.03.2016 को भारत सरकार के ऋण की अंतिम देनदारी ₹558.53 करोड़ रुपये है। प्रतिबद्धता के अनुसार पत्तन ने मार्च 2019 और मार्च 2020 प्रत्येक में ₹55.85 करोड़ रुपये की पहली और दूसरी किस्त का भुगतान किया है। इसके अलावा, सीसीईए ने 3 साल (2020-21, 2021-22 और 2022-23) के लिए ऋण के पुनर्भुगतान हेतु अधिस्थगन देने के लिए सीओपीए के प्रस्ताव को मंजूरी दे दी, जिसे मंत्रालय ने पत्र संख्या पीडी-25021/4/2013-सीओपीटी (पीटी.आई) (ई 316731) दिनांक 06.07.2022 के माध्यम से सूचित किया था, परिणामतः 2023-24 से शुरू 8 वर्षों में ₹446.83 करोड़ की शेष जमा राशि का पुनर्निर्धारण किया गया है। पेंशन और ग्रेच्युटी फंड में भारी घाटे को देखते हुए, श्रेणी III और IV के कर्मचारियों के वेतन संशोधन और अन्य वित्तीय प्रतिबद्धताओं के लिए आगामी देयता, जिससे पत्तन पर वित्तीय दबाव बढ़ने की संभावना है, भारत सरकार के बकाया ऋण की माफी के लिए मंत्रालय को एक प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया है। चूंकि छूट का प्रस्ताव प्रगति पर है, इसलिए सीओपीए ने वित्त वर्ष 2023-24 एवं 2024-25 में देय किस्त का भुगतान नहीं किया है।

4. अन्य स्रोतों से ऋण:

सीओपीए के खातों में एडीबी/डच ऋण सहित ब्याज के रूप में ₹2.64 करोड़ रुपये की राशि बकाया थी, जो 1990 के दशक में पत्तन द्वारा लिया गया था। वर्ष 2018 के दौरान, मंत्रालय ने पत्तन को सूचित किया कि मंत्रालय के रिकॉर्ड के अनुसार ₹0.36 करोड़ रुपए की राशि बकाया है और पत्तन को इसे निपटाने का निर्देश दिया। तदनुसार, पत्तन ने 2018 में बोर्ड की मंजूरी से बकाया राशि का निपटान किया। चूंकि, पत्तन द्वारा मंत्रालय के रिकॉर्ड के अनुसार बकाया राशि का निपटान कर दिया गया है और चूंकि मंत्रालय की ओर से कोई और दावा नहीं है, अतः सीओपीए की पुस्तकों में शेष बकाया ऋण को वित्त वर्ष 2023-24 के दौरान सक्षम प्राधिकारी की मंजूरी से बट्टे खाते में डाल दिया गया।

5. लेखांकन मानकों का अनुपालन:

महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 के अधिनियमन के परिणामस्वरूप, महापत्तन प्राधिकरणों पर लेखांकन मानक लागू होते हैं। अतः खातों की प्रस्तुति और लेखांकन मानकों के अनुपालन की एक समान रूपरेखा सुनिश्चित करने के लिए भारतीय पत्तन संघ ने भारत में महापत्तनों के वार्षिक लेखों की प्रस्तुति के लिए एक सामान्य रूपरेखा, विषय-वस्तु, प्रारूप और समय-सीमा तैयार करने के लिए भारतीय चार्टर्ड अकाउंटेंट्स संस्थान (आईसीएआई) को नियुक्त किया है, जो प्रगति पर है। जब तक इस संबंध में मंत्रालय के अनुमोदन से सामान्य ढांचे पर एक समान दिशानिर्देश जारी नहीं किया जाता, पत्तन, आईपीए शासी निकाय द्वारा मार्च 2022 में आयोजित बैठक में लिए गए निर्णय के अनुसार मौजूदा प्रणाली को जारी रखेगा।

6. सांविधिक आरक्षित निधियाँ:

मंत्रालय के 1976 के निर्देशानुसार, दो सांविधिक आरक्षित निधियां अर्थात पूंजीगत परिसंपत्तियों का प्रतिस्थापन, पुनर्वास और आधुनिकीकरण तथा विकास, ऋणों की अदायगी और आकस्मिकताएं, प्रत्येक नियोजित पूंजी राशि का 3% इन निधियों में स्थानांतरित करके बनाई जाएंगी। चूंकि 31.03.2025 तक कोई पूंजी नियोजित नहीं है, इसलिए वित्त वर्ष 2024-25 के दौरान कोई रिजर्व नहीं बनाया गया है।

7. पूंजी भंडार:

वर्ष 2024-25 के दौरान ₹6.83 करोड़ मूल्य की परिसंपत्तियों का पूंजीकरण किया गया है और 31.03.2025 तक प्रगतिरत पूंजीगत कार्य की राशि ₹2.88 करोड़ है।

8. पूंजीगत व्यय:

वर्ष 2024-25 के दौरान किए गए पूंजीगत व्यय इस प्रकार हैं:

क्र. सं.	विवरण	राशि (₹ करोड़ में)
1	सरकारी बजटीय सहायता से (जीबीएस)	0.00
2	आंतरिक और अतिरिक्त बजटीय संसाधनों में से (आईईबीआर)	
	(ए) आंतरिक संसाधन	8.89
	(बी) विभिन्न मंत्रालयों से अनुदान	50.26
	(सी) अन्य अभिकरणों	1.98
	कुल पूंजीगत व्यय	**61.13**

9. प्रावधान

वर्ष 2024-25 के वेतन व्यय में 01.04.2024 से 31.12.2024 की अवधि के लिए श्रेणी III एंव IV कर्मचारियों के वेतन संशोधन हेतु ₹8.34 करोड़ का अतिरिक्त प्रावधान शामिल है। 31.03.2025 तक संशित वेतन बकाया, जो 01.01.2022 से प्रभावी है, ₹38 करोड़ है।

10. निगम सामाजिक उत्तरदायित्व

पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के सीएसआर दिशानिर्देशों के अनुसार, सीएसआर के लिए ₹56,53,872 की राशि प्रदान की गई है। (2023-24 के दौरान ₹18,84,62,411 के लाभ का 3%)। 31.03.2025 तक सीएसआर योजना के अंतर्गत उपलब्ध शेष राशि ₹71,05,467 है।

11. कर संबंधी मामले

ए) आयकर

i. मूल्यांकन वर्ष 2023-24 तक आयकर निर्धारण पूरा हो गया है।

ii. वर्ष 2024-25 के दौरान, मूल्यांकन वर्ष 2023-24 के लिए ₹15.80 करोड़ और निर्धारण वर्ष 2022-23 के लिए ₹19.44 करोड़ का आयकर रिफंड (ब्याज सहित) प्राप्त हुआ।

iii. माननीय आईटीएटी के आदेश के अनुसार पिछले मूल्यांकन वर्षों की आय के अधिक आवेदन पर विचार करने हेतु मूल्यांकन वर्ष 2007-08 के लिए पत्तन द्वारा दायर किए गए सुधार याचिका क्षेत्राधिकार निर्धारण अधिकारी के पास लंबित है।

iv. पिछले वर्षों से संचित व्यापार हानि और अनवशोषित मूल्यह्रास के कारण चालू वर्ष के कर के लिए कोई प्रावधान नहीं बनाया गया है।

बी) सेवा कर

मेसर्स आईजीटीपीएल से अयोग्य सेनवैट क्रेडिट, कानूनी शुल्क, परिसमाप्त क्षति (अनुबंधI), संपत्ति किराये, रॉयल्टी का अग्रिम भुगतान आदि प्रदान की गई सेवाओं पर सेवा कर जिसमें ₹16.101 करोड़ का वित्तीय निहितार्थ शामिल है, का संग्रहण न होने के कारण जो विभिन्न प्राधिकारियों के समक्ष अपील की कार्यवाही के अधीन हैं, विवादित 11 संख्यक सेवा कर मांगों के लिए किसी प्रावधान पर विचार नहीं किया गया है।

सी) जीएसटी

अचल संपत्ति के निर्माण पर इनपुट टैक्स क्रेडिट का लाभ उठाने, कर देयता में बेमेल और जीएसटी रिटर्न आदि में रिपोर्ट की गई आईटीसी के कारण 6.33 करोड़ रुपये की विवादित जीएसटी मांगों के लिए कोई प्रावधान नहीं माना गया है। (अनुबंध-II)

(डी) आस्थगित कर

आय एएस-22 पर करों के लिए लेखांकन पर लेखा मानक के संदर्भ में भविष्य में कर योग्य मुनाफे की आभासी/उचित निश्चितता के अभाव में खातों में आस्थगित कर संपदा (नेट) को स्वीकार नहीं किया गया है।

12. सेवानिवृत्ति लाभ:

(ए) पोर्ट ने 06.03.2007 को आयोजित बोर्ड की बैठक में अनुमोदन के साथ 2008 में पेंशन और ग्रेच्युटी फंड के लिए अलग-अलग ट्रस्ट बनाए हैं। इन ट्रस्टों के खाते अलग से तैयार किए जाते हैं और चार्टर्ड अकाउंटेंट फार्म द्वारा उनकी लेखापरीक्षा की जाती है।

(ए) भारतीय जीवन बीमा निगम (एलआईसी) द्वारा 31.03.2025 के आंकड़ों के आधार पर की गई ऑन रोल कर्मचारियों के पेंशन देयता का बीमांकिक मूल्यांकन ₹.657.71 करोड़ है। उसी प्रकार पेंशनभोगियों के लिए पेंशन की देयता 31.03.2025 तक ₹.2,174.16 करोड़ है। इसी प्रकार, पेंशन देनदारी का कुल बीमांकिक मूल्यांकन ₹2,831.87 करोड़ है। ₹2,831.87 करोड़ रुपये के बीमांकिक मूल्यांकन के मुकाबले पेंशन निधि में उपलब्ध वास्तविक निधि ₹1,314.03 करोड़ रुपये है, जो ₹1,517.84 करोड़ रुपये की कमी दर्शाती है। वर्ष 2024-25 के लिए पेंशन फंड ट्रस्ट का योगदान ₹492.19 करोड़ है जिसमें ₹265.01 करोड़ का पेंशन भुगतान शामिल है। बोर्ड के निर्देशानुसार संकल्प संख्या 106 दिनांक 22.08.2015 के अनुसार भूमि के लीज पर प्रीमियम की राशि ₹ 0.07 करोड़ पेंशन निधि में स्थानांतरित की जाती है। अधिशेष और आरक्षित स्थिति की उपलब्धता को ध्यान में रखते हुए भविष्य में कमी की देनदारी को पूरा किया जाएगा।

(बी) भारतीय जीवन बीमा निगम (एलआईसी) द्वारा 31.03.2025 तक ऑनरोल कर्मचारियों की ग्रेच्युटी देनदारी का बीमांकिक मूल्यांकन ₹136.05 करोड़ है। वर्ष 2024-25 के लिए ग्रेच्युटी फंड ट्रस्ट का योगदान ₹66.76 करोड़ है, जिसमें 2024-25 के दौरान सेवानिवृत्त कर्मचारियों को ₹18.31 करोड़ का ग्रेच्युटी भुगतान शामिल है। 31.03.2025 तक उपलब्ध ₹133.10 करोड़ की वास्तविक निधि और बीमांकिक मूल्यांकन के अनुसार देनदारी के बीच ₹2.95 करोड़ की कमी को भविष्य में अधिशेष और भंडार की उपलब्धता के आधार पर पूरा किया जाएगा।

(सी) नई पेंशन योजना में पत्तन का योगदान भी लाभ और हानि खाते से लिया जाता है। जो कर्मचारी 31.12.2003 के बाद पत्तन सेवा में शामिल हुए हैं, वे नई अंशदायी पेंशन योजना के अंतर्गत आते हैं। उक्त कर्मचारी और नियोक्ता का योगदान मासिक आधार पर पोर्ट के पंजीकरण कोड के तहत एनएसडीएल के माध्यम से एनपीएस ट्रस्ट को भेजा जा रहा है। 31.03.2025 तक 179 कर्मचारी इस योजना के अंतर्गत शामिल हैं।

13. अवकाश नकदीकरण

31.03.2025 तक कर्मचारियों के अवकाश नकदीकरण के लिए एलआईसी के माध्यम से किया गया बीमांकिक मूल्यांकन ₹ 36.11 करोड़ है। अवकाश नकदीकरण के प्रावधान के संबंध में, पत्तन द्वारा भविष्य में आई.पी.ए./मंत्रालय से प्राप्त होने वाले सामान्य ढांचे के अनुरूप तथा पत्तन की वित्तीय स्थिति के अनुरूप उचित कार्रवाई यदि कोई हो, की जाएगी।

14. आकस्मिक देयताएं:

अनिश्चित प्रकृति के कारण लेखा पुस्तिका में आकस्मिक देनदारियों का प्रावधान नहीं किया गया है और जो आर्बीट्रेशन और कानूनी कार्यवाही के कारण विवादित हैं, वे इस प्रकार हैं;

ए) आर्बीट्रेशन और उस पर कानूनी कार्यवाही अनुबंध III के रूप में दी गई है।

बी) अन्य कानूनी कार्यवाही की स्थिति इस प्रकार है:

i. मेसर्स जखाऊ साल्ट कंपनी प्रा. लिमिटेड द्वारा मट्टांचेरी वार्फ के ढहने के कारण माल की हानि के लिए ₹1.47 करोड़ के लिए पत्तन के खिलाफ़ एक मुकदमा दायर किया गया था। पत्तन ने माननीय केरल उच्च न्यायालय के समक्ष अपील दायर की। सीओपीए द्वारा माननीय केरल उच्च न्यायालय में दायर आरएफए 358/12 अभी भी लंबित है। मामला 26.10.2023 को पोस्ट किया गया।

ii. 75 दिनों से अधिक समय से वसूले गए अतिरिक्त भूमि किराये (लगभग ₹1.58 करोड़) की वापसी के संबंध में, माननीय केरल उच्च न्यायालय के निर्णय के संबंध में विभिन्न ग्राहकों के विरुद्ध भारत के सर्वोच्च न्यायालय में मामले लंबित हैं।

भारत के माननीय सर्वोच्च न्यायालय ने सिविल अपील संख्या 2525/2018 पर दिनांक 05.08.2020 के अपने निर्णय में अपीलकर्ता (कोचिन पत्तन) को स्टीमर एजेंटों की देयता की पुनः गणना करने तथा संबंधित निर्णय की प्रति प्राप्त होने की तिथि से दो महीने के भीतर शेष राशि संबंधित पक्षों को वापस करने का आदेश दिया है।

तदनुसार, कोचिन पत्तन ने आदेश के अनुपालन में, पत्र संख्या ए6/एसएलपीएस/2012/2017/टी दिनांक 19.07.2021 के माध्यम से सभी पक्षों से कंटेनरों के विवरण के साथ इस संबंध में किए गए भुगतान को प्रमाणित करने वाले दस्तावेज प्रस्तुत करने का अनुरोध किया है। अब तक किए गए कुल प्रतिदाय (रिफंड) की राशि ₹42,90,373/- है।

iii. पुत्तुवाइपीन में एसईजेड क्षेत्र को सीधा सड़क संपर्क प्रदान करने की परियोजना से संबंधित भूमि अधिग्रहण मामलों के संबंध में, कोचिन पत्तन ने बेदखलियों/दावेदारों द्वारा दायर निष्पादन याचिका में सशर्त स्थगन के लिए डिक्री ऋण के 50% के लिए उप न्यायालय, कोच्चि में 1.07 करोड़ रुपये की राशि जमा कराई है। शेष राशि का प्रेषण अंतिम निर्णय के अधीन है। पुत्तुवाइपीन एसईजेड में सह-डेवलपर्स अर्थात पीएलएल, बीपीसीएल-केआर और आईओसीएल से अनुरोध किया गया था कि वे कोचिन पत्तन द्वारा अग्रिम 50% राशि में से अपने हिस्से की प्रतिपूर्ति करें और तीनों सह-डेवलपर्स ने अपने हिस्से की ₹26.97 लाख प्रतिपूर्ति की है।

केरल राज्य द्वारा दायर 12 भूमि अधिग्रहण अपील (एलएए 706/2013 और 11 अन्य) जिसमें उप-न्यायालय, कोच्ची द्वारा एलएआर में दिए गए फैसले को चुनौती दी गई थी, को उच्च न्यायालय ने दिनांक 05.10.2023 के अपने फैसले में खारिज कर दिया। कानूनी सलाहकार द्वारा फैसले के खिलाफ अपील दायर करने की गुंजाइश का विश्लेषण किया जा रहा है।

कोचिन पत्तन प्राधिकरण ने निर्णय स्वीकार कर लिया है। मुख्य अभियंता द्वारा दिनांक 3.9.2024 को स्वीकृति आदेश जारी किया गया और पत्तन द्वारा ₹2.64 करोड़ की राशि जमा कर दी गई।

iv. कोचिन पत्तन ने 02.07.2012 को 3 महीने की पूर्णता अवधि के साथ ₹16,77,000/- के कुल अनुबंध मूल्य पर मेसर्स अम्ब्लीगोला एक्सपोर्टर्स, बैंगलोर को "कोचीन फिशरीज हार्बर पर 3 संख्यक 20 मीटर हाई मास्ट प्रकाश प्रणाली की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग" के लिए कार्य आदेश दिया था। लेकिन ठेकेदार द्वारा काम पूरा करने में पांच महीने की देरी की गई। एलडी, केबल ट्रेंच के चार्ज को बहाल करने और जेसीबी का उपयोग करके नींव के गड्ढे को भरने के लिए ₹5,02,278/- की राशि काट ली गई। मेसर्स अम्ब्लीगोला एक्सपोर्टर्स ने कोच्ची के माननीय मुंसिफ न्यायालय में कोचिन पत्तन के खिलाफ़ मामला दायर किया और न्यायालय का फैसला वादी मेसर्स अम्ब्लीगोला एक्सपोर्टर्स के पक्ष में आया, जिसमें कोचिन पत्तन को मेसर्स अम्ब्लीगोला एक्सपोर्टर्स को 6% प्रति वर्ष ब्याज दर के साथ ₹5,16,708/- का भुगतान करने का निर्देश दिया गया। दिनांक 15.03.2019 को माननीय मुंसिफ न्यायालय द्वारा पारित निर्णय के विरुद्ध माननीय जिला न्यायालय के समक्ष अपील दायर की गई।

माननीय मुंसिफ न्यायालय के 15/02/2024 के निर्णय में कोचिन पत्तन प्राधिकरण को मुकदमा दायर करने की तिथि से अर्थात 24.11.2018 से मेसर्स अम्ब्लिगोला एक्सपोर्टर्स फार्म, बैंगलोर को भुगतान तक 6% साधारण ब्याज दर के साथ ₹5,16,708/- का भुगतान करने का निर्देश दिया गया था, जिसे कोचिन पत्तन प्राधिकरण द्वारा स्वीकार कर लिया गया और 17.10.2024 को पार्टी

को ₹ 6.99 लाख का भुगतान किया गया है।

v. मध्यस्थ द्वारा जारी दिनांक 20.06.2020 के निर्णय के अनुसार, वर्ष 2017-18 के लिए कोचीन पोर्ट के चैनल और बेसिन के रखरखाव के लिए ड्रेजिंग के कार्य के संबंध में, कोचीन पोर्ट 10% के साथ-साथ सुरक्षा जमा राशि भी रख सकता है और 25% रोकी गई राशि के स्थान पर बिल राशि का 15% डीसीआई को जारी कर सकता है। तदनुसार, बोर्ड के अनुमोदन से [संकल्प संख्या 50 (कार्यसूची मद संख्या बी2) दिनांक 28.08.2020] और डीसीआई से यह वचन प्राप्त करने के बाद कि ₹11.95 करोड़ के साथ जीएसटी (कुल राशि ₹14.09 करोड़) अनुबंध का पूर्ण और अंतिम निपटान है, ₹11.95 करोड़ का भुगतान जारी कर दिया गया है।

हालांकि, बाद में डीसीआईएल ने 22.01.2021 और 23.10.2021 के पत्र के माध्यम से रोकी गई ₹5.59 करोड़ की एसडी राशि जारी करने का दावा किया। कोचिन पत्तन ने डीसीआईएल के अनुरोध पर सहमति नहीं जताई और कानूनी सलाहकार की सलाह के आधार पर 25.11.2021 के पत्र के माध्यम से सूचित किया।

इस संबंध में, डीसीआई ने दिनांक 04/05/2022 के पत्र के माध्यम से सूचित किया कि वे आर्बीट्रेशन कार्यवाही शुरू कर रहे हैं और सीओपीए से अनुरोध किया है कि वे इस मामले में आर्बीट्रेटर की नियुक्ति के लिए नाम प्रस्तावित करें। जवाब में, सीओपीए ने दिनांक 14/06/2022 के पत्र के माध्यम से सूचित किया कि मामले को दोबारा खोलने या पुनर्विचार करने की कोई गुंजाइश नहीं है और इस प्रकार सीओपीए, ₹5.59 करोड़ की सुरक्षा जमा राशि वापस करने के उनके दावे को स्वीकार करने में असमर्थ है और इस संबंध में किसी आर्बीट्रेटर की नियुक्ति भी नहीं कर सकता।

vi. लिंक रोड (एनएच 47-ए) का निर्माण राष्ट्रीय राजमार्ग के निक्षेप कार्य के रूप में सीओपीए द्वारा किया गया था, जिसके लिए मेसर्स ड्रेजिंग कॉरपोरेशन ऑफ इंडिया द्वारा जमीन सुधार कार्य किया गया था। डी.सी.आई. के 3.89 करोड़ रुपये के अतिरिक्त दावे को पत्तन द्वारा विवादित कर दिया गया, जिसके लिए डी.सी.आई.आर्बीट्रेशन के लिए गया और जनवरी 2008 में मामला जीत गया। निर्णय के अनुसार, डीसीआई 01.07.1993 से भुगतान की तिथि तक या 15.05.2008 तक जो भी पहले हो, 15% प्रति वर्ष की दर से ब्याज पाने का योग्य है, अन्यथा भुगतान की तिथि तक 18% प्रति वर्ष की दर से ब्याज लिया जाएगा। पत्तन ने सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय से आर्बीट्रेशन आवार्ड राशि का दावा किया और सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय से इसे प्राप्त होने पर, 26.08.2016 को डीसीआई को इसका भुगतान किया गया। हालाँकि, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय ने ब्याज घटक जारी नहीं किया। डी.सी.आई., पत्तन से ब्याज का दावा कर रहा है। पत्तन ने यह रुख अपनाया है कि बकाया राशि का भुगतान तभी किया जा सकता है जब सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय द्वारा राशि जारी की जाए। इसलिए, इस मामले पर सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय तथा पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के साथ विचार-विमर्श किया जा रहा है।

उप निदेशक (अभियंत्रण), पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने दिनांक 08/03/2024 के ईमेल के माध्यम से डीसीआईएल को सूचित किया कि वे अंतिम निपटान के लिए लंबित राशि जारी करने के लिए सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय के साथ अनुवर्ती कार्रवाई कर सकते हैं।

vii. कर्मचारियों के सेवा-संबंधी मामले जिनमें नियुक्तियों, पदोन्नति, वरिष्ठता, एमएसीपी, नियमितीकरण आदि को चुनौती दी गई है, विभिन्न न्यायालयों में लंबित हैं।

viii. ईपीसी अनुबंध के माध्यम से गोवा के मुरमुगाओ पत्तन में अंतर्राष्ट्रीय और घरेलू क्रूज टर्मिनल और अन्य संबद्ध सुविधाओं के निर्माण कार्य के संबंध में आरसीसी एसीसी (जेवी) और कोचिन पत्तन प्राधिकरण के बीच आर्बीट्रेशनकिया गया था।

आर्बीट्रल न्यायाधिकरण ने 6.4.2025 को कार्य स्थल का निरीक्षण किया। दोनों पक्षों के गवाहों की जिरह 23 से 27 जून 2025 के बीच होना निर्धारित है।

ix. फोर्ट कोच्ची में भारतीय तटरक्षा बल के लिए जेट्टी और संबद्ध सुविधाओं के निर्माण के अनुबंध से उत्पन्न कारगवाल कंस्ट्रक्शन प्राइवेट लिमिटेड और कोचिन पत्तन प्राधिकरण के बीच आर्बीट्रेशन किया गया।

उपरोक्त आर्बीट्रेशन मामले में आर्बीट्राल न्यायाधिकरण की प्रारंभिक बैठक दिनांक 11.03.2025 को हुई थी। अगली बैठक दिनांक 16.08.2025 को निर्धारित है।

सी) अन्य प्रकटीकरण:

i. 1996 से पूर्व के लीजधारकों से बकाया राशि

1996 से पूर्व के लीजधारकों के संबंध में, पत्तन ने वर्ष 2014 में टीएएमपी अधिसूचित दरों 2010 के आधार पर संशोधित लीज किराया वसूला था। हालाँकि, लीजधारकों ने कोचिन पत्तन लीज होल्डर्स एसोसिएशन के माध्यम से केरल के माननीय उच्च न्यायालय में मुकदमा दायर किया और मामले में यथास्थिति बनाए रखने के लिए 25.02.2015 को अंतरिम आदेश जारी किया गया। इस बीच, टीएएमपी अधिसूचना संख्या 304 दिनांक 22.07.2016 के तहत संपदा किराये को एक बार फिर संशोधित किया गया तथा यह 21.08.2016 से प्रभावी हुआ। पत्तन द्वारा प्राप्त कानूनी राय के आधार पर, 1996 से पूर्व के सभी लीजधारकों सहित सभी लीजधारकों के संबंध में 21.08.2016 से टीएएमपी अधिसूचित दर पर बिल जारी किए गए। हालाँकि, कोचिन पत्तन लीज़होल्डर्स एसोसिएशन ने 2 अन्य याचिकाकर्ताओं (1996 से पहले के लीजधारकों) के साथ मिलकर माननीय केरल उच्च न्यायालय में डब्ल्यू पी (सी) संख्या

12138/2017 (एन) के तहत एक याचिका दायर की। दिनांक 06.04.2017 के आदेश के तहत परिवर्द्धित राशि की वसूली पर अंतरिम रोक लगा दी गई। इसके बाद, माननीय उच्च न्यायालय ने दिनांक 04.09.2019 के निर्णय के माध्यम से कोचिन पत्तन के पक्ष में डब्ल्यू पी संख्या 5974/2015 और 29/2015 को खारिज कर दिया। तदनुसार, कोचिन पत्तन ने फरवरी 2020 को टीएएमपी 2010 के अनुसार यानी 01.10.2014 से 20.08.2016 तक लीज भाड़ा में अंतर राशि के लिए बकाया बिल जारी किए। 31.03.2025 तक 1996 से पूर्व की कुल बकाया राशि ₹1.15 करोड़ है।

ii. जेट्टियों पर लाइसेंस शुल्क

पोर्ट, कोचिन पोर्ट(जेट्टियों, स्लीपवेज एण्ड बोट पेंस के लाइसेंसिंग) विनियम, 1968 एवं 1996 में इसके संशोधनों के आधार पर जेट्टियों एण्ड पायरों से लाइसेंस शुल्क संग्रह करता है। शुरू में लाइसेंस शुल्क ₹1,297 प्रति जेट्टी प्रति वर्ष था जिसे बाद में उन लोगों, जो दूसरों से संबंधित वल्लम/नौकाओं को बांधने के लिए अपने जेट्टी को किराए पर देते हैं, के लिए ₹1,00,000 प्रति जेट्टी प्रति वर्ष तक बढ़ाया गया, ये संशोधन 13.05.2014 को सरकारी राजपत्र में प्रकाशित किए गए तथा 16.06.2014 को जेट्टी मालिकों को इसकी सूचना दी गयी। जेट्टी मालिकों ने माननीय उच्च न्यायालय केरल में रीट याचिका दायर की और यह अंतरिम आदेश पारित किया गया कि यदि याचिकाकर्ता मांगी गई राशि का एक/चौथाई भुगतान करते हैं, तो याचिकाकर्ताओं के खिलाफ कोई कार्रवाई शुरू नहीं की जाएगी। उपयोग में आ रहे 287 जेट्टियों में से केवल 65 मालिकों ने लाइसेंस शुल्क का भुगतान किया है। शेष राशि मुकदमे के कारण लंबित है। इसके बाद पत्तन ने दरों में कमी की और जेट्टी के विवरण के आधार पर ₹2000/- से ₹100000/- के बीच एक स्लैब दर पेश किया। इन दरों को वर्ष 2016 में टाम्प द्वारा पत्तन के एसओआर में सामान्य संशोधन में शामिल किया गया, जो 21.08.2016 को अस्तित्व में आया।

टाम्प ने अपनी अधिसूचना (22.10.2019) द्वारा जेट्टी के लिए संशोधित एसओआर और 2016 में कोचिन पत्तन के बोर्ड द्वारा निर्धारित दरों पर लाइसेंस शुल्क अधिसूचित किया। सीओपीटी (जेट्टी, पियर्स और स्लिपवे का लाइसेंस) विनियमन, 2020 जिसमें यह निर्धारित किया गया था कि जेट्टी लाइसेंस शुल्क एमपीटी अधिनियम की धारा 48 और 49 द्वारा निर्धारित एसओआर के अनुसार होगा। कोचिन पत्तन के विधि प्रकोष्ठ ने कहा, चूंकि डब्ल्यूपी ने इस आधार पर मांग नोटिस को चुनौती दी थी कि एसओआर को टाम्प द्वारा अनुमोदित नहीं किया गया था, नियमानुसार नए सिरे से मांग नोटिस हमेशा बनाया जा सकता है। जेट्टी मालिकों द्वारा दायर किए गए कई मुकदमे चल रहे होने के कारण जेट्टी लाइसेंस शुल्क की वसूली की स्थिति लंबित है। चूंकि मामला न्यायालय में विचाराधीन है, इसलिए प्राप्त होने वाली लाइसेंस फीस को लेखा पुस्तकों में आय के रूप में नहीं दर्शाया गया है।(अनुबंध- IV)

चूंकि मामला न्यायालय में विचाराधीन है, इसलिए प्राप्त लाइसेंस शुल्क को लेखा पुस्तकों में आय के रूप में नहीं गिना गया है, जो 31.03.2025 को लगभग ₹ 11.04 करोड़ आता है।

अध्यक्ष के निर्देशानुसार जेटी/स्लिपवे के भौतिक सत्यापन और वर्गीकरण के लिए एक समिति गठित की गई। कानूनी निर्देशों के अनुसार समिति की रिपोर्ट के अनुमोदन के बाद लंबित लाइसेंस शुल्क की वसूली के लिए स्टॉप मेमो और वसूली कार्यवाही शुरू की जाएगी। दोनों पक्षों ने बताया कि वे अपनी याचिका पर न्यायालय द्वारा निर्णय दिए जाने के बाद भुगतान करेंगे।

iii. एनटीबी और एसटीबी की बिजली बिल

नर्थ एवं साउथ टैंकर बर्थों में पोर्ट के एचटी बिजली संयोजन को एचटीआईआई (गैर औद्योगिक - गैर वाणिज्यिक) टैरिफ के तहत बिल किया गया। टैरिफ में संशोधन के परिणामस्वरूप केएसईबी ने 15.05.1999 से एचटी II से एचटी IV (वाणिज्यिक) टैरिफ का पुनर्वर्गीकरण किया और केएसईबी ने मई 1999- जुलाई 2010 की अवधि के लिए संशोधित बिल जारी किया और बकाया राशि की मांग की। कोचिन पत्तन प्राधिकरण ने बकाया की मांग के खिलाफ केएसईबीएल के उपभोक्ता शिकायत निवारण फोरम (सीजीआरएफ) के समक्ष एक याचिका दायर की और एचटी-II के रूप में टैरिफ को बनाए रखने का अनुरोध किया। हालांकि सीजीआरएफ ने केएसईबीएल के फैसले को सही ठहराया। इस पर असंतुष्ट कोचिन पत्तन ने माननीय विद्युत लोकपाल के समक्ष अपील की एवं लोकपाल ने आखिरकार आदेश दिया कि एनटीबी और एसटीबी पर कोचिन पत्तन के टैरिफ को केवल एचटी- II के तहत बरकरार रखा जाए। केएसईबी ने केरल के माननीय उच्च न्यायालय के समक्ष लोकपाल के आदेश के खिलाफ एक रीट याचिका दायर की। केरल के माननीय उच्च न्यायालय से निर्णय प्राप्त होना बाकी है। पत्तन वर्तमान में एचटी-II टैरिफ के तहत बिल का भुगतान कर रहा है। 31.03.2025 तक विवादों के लिए अंतर राशि 1.51 करोड़ रुपये है।

iv. पत्तन ने 28.03.2014 को मेसर्स टेबमा शिपयार्ड्स लिमिटेड (टीएसएल) के खिलाफ कोच्ची के माननीय उप न्यायालय में 15% की दर से ब्याज सहित ₹1.05 करोड़ की राशि वसूलने के लिए एक सिविल मुकदमा दायर किया था, जो मेसर्स टेबमा शिपयार्ड्स लिमिटेड द्वारा आपूर्ति किए गए टगों में पाए गए विनिर्माण त्रुटियों को ठीक करने के लिए कोचिन पत्तन द्वारा खर्च किया गया था। इस संबंध में, टीएसएल ने माननीय उप न्यायालय, कोच्ची के समक्ष दिनांक 06.02.2015 को एक हलफनामा प्रस्तुत किया है, जिसमें कोचिन पत्तन को दिनांक 05.10.2006 के समझौते के खंड 45.0 के अनुसार विवाद को मध्यस्थता के लिए संदर्भित करने का निर्देश देने की प्रार्थना की गई है। न्यायालय ने मामले को आर्बीट्रेशन के लिए भेजने का निर्देश दिया था और दोनों पक्षों ने आर्बीट्रेटर नियुक्त कर

दिए हैं। हालाँकि, टीएसएल द्वारा नामित आर्बीट्रेटर ने मेसर्स टेबमा शिपयार्ड को सूचित किया कि वह उपरोक्त विवाद में आर्बीट्रेटर के रूप में कार्य करने की स्थिति में नहीं है। इस बीच, मेसर्स कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड (सीएसएल) ने टेबमा शिपयार्ड को अपनी पूर्ण स्वामित्व वाली सहायक कंपनी के रूप में अपने अधीन ले लिया है। कोचिन पत्तन का दावा समाधान योजना का हिस्सा नहीं था।

एनसीएलटी की समाधान योजना में लंबित मुकदमों के लिए आकस्मिक देनदारियों के लिए कोई राशि आवंटित नहीं की गई है। इसलिए यदि मुकदमे के तहत किसी भी पक्ष द्वारा कोई दावा किया जाता है, तो भी कोई राशि प्राप्त नहीं हो सकती है। इसके अलावा, आईबीसी कार्यवाही के परिणामस्वरूप, सभी दावे जो समाधान योजना का हिस्सा नहीं हैं, वे भी समाप्त हो जाएंगे। इसलिए एनसीएलटी के आदेश के मद्देनजर सीओपीए सीएसएल से कोई राशि वसूल नहीं कर सकता है।

v. संपदा भाड़ा के मामले में, उन मामलों में बिलिंग नहीं की गई है, जिनके लिए पत्तन ने फिर से शुरू करने का नोटिस दिया है और बेदखली की प्रक्रिया चल रही है। ऐसे 12 लीज के मामले हैं, जिनके लिए सार्वजनिक संपत्ति अधिनियम/पुनरुद्धार नोटिस जारी/मुकदमेबाजी के कारण बिलिंग रोक दी गई है।

प्राप्य लाइसेंस शुल्क/पट्टा किराये की आय, जो अदालती मामलों के विचाराधीन होने के कारण विवादित है, को लेखा पुस्तिकाओं में आय के रूप में दर्ज नहीं किया जाता है।

vi. एमयूएलटी में परिसंपत्तियों के उपयोग का अधिकार

सीओपीए और आईओसीएल ने पुत्तुवाइपीन में मल्टी यूजर लिक्विड टर्मिनल (एमयूएलटी) के निर्माण के लिए 04.04.2014 को एक रियायत समझौता किया। समझौता के अनुसार, आईओसीएल परियोजना को वित्तपोषित करेगा और 161 दिनों तक परिसंपत्तियों का उपयोग केवल अपने उद्देश्य के लिए करेगा। इसके बाद, सीओपीए को वर्ष में शेष 204 दिनों के लिए एमयूएलटी के उपयोग का अधिकार होगा। इसके अलावा, आईओसीएल को 30 वर्ष की रियायत अवधि पूरी होने के बाद सीओपीए को परिसंपत्तियां हस्तांतरित करनी होंगी, जिसके लिए सीओपीए द्वारा आईओसीएल को मुआवजा देय होगा, जिसे ऐसे हस्तांतरण के समय पारस्परिक रूप से तय किया जाएगा।

vii. संपत्ति कर का भुगतान न करना

कोच्ची नगर निगम ने पत्तन में भवन के संपत्ति कर के पुनर्मूल्यांकन की मांग की है और पत्तन में भवनों के निर्मित क्षेत्र के पुनर्मूल्यांकन के लिए संयुक्त निरीक्षण करने का निर्णय लिया है। इस संबंध में, केएमसी के प्रतिनिधियों ने पत्तन के अभ्यावेदन के साथ पत्तन में भवन के मूल्यांकन शुरू कर दिया है। हालाँकि, उन्होंने आज तक मूल्यांकन पूरा नहीं किया है। इसलिए, सीओपीए ने 01.10.2022 से भवन कर का भुगतान नहीं कर सकता। हालाँकि, संबंधित वर्षों में आवश्यक प्रावधान किया गया है।

viii. लीजधारकों से ली गई इमारतों का विवरण, 31.03.2025 तक नहीं सौंपा गया है।

से लिया गया	लिए जाने की तिथि	भवन की लागत
मेसर्स होटल एंड एलाइड ट्रेड्स प्राइवेट लिमिटेड	12.06.2024	मूल्यांकन प्रगति पर है

डी) वर्ष के दौरान वस्तुओं में परिवर्तन के परिणामस्वरूप जहां भी आवश्यक हो, तुलन पत्र (बैलेंस शीट), पी एंड एल खाते और अनुसूचियों के आंकड़ों को फिर से समूहीकृत किया गया है।

ई) कोचिन मत्स्यकीय बंदरगाह के खातों का एक अलग सेट अनुसूची IX में खातों के साथ संलग्न है।

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

अनुबंध-I

विभिन्न प्राधिकारियों के समक्ष लंबित सेवा कर के मामलें

क्र.सं.	एससीएन सं. एवं तिथि	मामले का संक्षिप्त विवरण	मांग (करोड़ ₹ में)	वर्तमान स्थिति
1	82/2015/एसटी दि. 17.04.2015	वित्तीय वर्ष 2013-14 के लिए आईजीटीपीएल रॉयल्टी पर सेवा कर की मांग	6.63	मूल सीओसी–एक्ससस-000–सीओएम-050/2015-16 दिनांक 28.12.2015 के आदेश के विरुद्ध माननीय सीईएसटीएटी, बैंगलोर के समक्ष 6.4.2016 को दायर अपील लंबित है।
2	287/2015/ एसटी दि. 09.10.2015	वित्त वर्ष 2010-11 से 2011-12 के दौरान उपयोग की गई सामान्य सेवा पर सेनवैट पर सेवा कर की मांग	2.37	जनवरी 2019 में माननीय सीईएसटीएटी , बैंगलोर के समक्ष मूल आदेश संख्या सीओसी–एक्ससस-000–सीओएम-30/2018 दिनांक 01.11.2018 के विरुद्ध ₹ 28,00,093 की जुर्माना माफ करके अपील दायर की गई।
3	146/2011 दि. 10.10.2011	01.04.2010 से 30.09.2010 की अवधि के लिए अग्रिम प्रीमियम पर संपत्ति किराये पर सेवा कर	2.48	मूल आदेश संख्या 26/2013/एसटी दिनांक 23.01.2013 के विरुद्ध 09-07-2013 को माननीय सीईएसटीएटी, बैंगलोर के समक्ष अपील दायर की गई।
4	47/2012/ एसटी दि.04.04.2012	01.01.2010 से 31.03.2011 की अवधि के लिए संपत्ति किराये का सेवा कर	0.61	मूल आदेश 26-27/2013/ST दिनांक 23.01.2013 के विरुद्ध माननीय सीईएसटीएटी के समक्ष 10-07-2013 को अपील दायर की गई।
5	65/2012/ एसटी दि.17.04.2012 - अपील सं. 21335/2016	वित्तीय वर्ष 2010-11 के लिए अंबुजा सीमेंट की विभिन्न सेवाएँ	1.14	31.08.2016 को मूल आदेश संख्या 90/2015-16 दिनांक 01-03-2016 (डेनोवो) के विरुद्ध माननीय सीईएसटीएटी के समक्ष अपील दायर की गई।
6	29/2009/ एसटी दि.02-03-2009	अक्टूबर 2007 से सितंबर 2008 तक वे लीव शुल्क	0.06	मूल आदेश संख्या 640/2014/एसटी दिनांक 27-11-2014 के विरुद्ध पोर्ट द्वारा माननीय सीईएसटीएटी के समक्ष अपील दायर की गई।
7	53/2014/ एसटी दि. 08.10.2014	जुलाई 2012 से मार्च 2013 की अवधि के लिए कानूनी शुल्क पर सेवा कर	0.001	मूल एपीपी-209-2017 दिनांक 28.09.2017 के आदेश के विरुद्ध 11.12.2017 को माननीय सीईएसटीएटी , बैंगलोर में अपील दायर की गई।
8	105/2018- एसटी दि.17-04-2018	वित्त वर्ष 2012-13 से 2016-17 तक लघु पत्तन सर्वेक्षण संगठन पर सेवा कर	0.31	मूल आदेश 31/2020-21/एसटी दिनांक 23.03.2021 के विरुद्ध 21.06.2021 को अपील आयुक्त के समक्ष अपील दायर की गई।
9	104/2018/ एसटी / जेसी/ दि.30.07.2018	वित्तीय वर्ष 2012-13 से वित्तीय वर्ष 2016-17 तक परिसमाप्त क्षति पर सेवा कर	1.32	मूल आदेश संख्या 08/2021-एसटी (जेसी) दिनांक 18.01.2021 के विरुद्ध 18.03.2021 को अपील आयुक्त के समक्ष अपील दायर की गई।
10	58/2009 दि. 23.04.2008	भूमि सुधार के लिए ड्रेजिंग और परामर्श सेवाओं के संबंध में सेनवैट क्रेडिट का लाभ उठाने पर सेवा कर की मांग	1.14	मूल आदेश 04/2023-24-एसटी (एडीसी) दिनांक 02.06.2023 के विरुद्ध 07.08.2023 को आयुक्त (अपील) के समक्ष अपील दायर की गई।
11	02/2022- एसटी दि.06.04.2022	राडार के लाइसेंस शुल्क, फैक्ट्री लाइसेंस शुल्क आदि पर रिवर्स चार्ज मैकेनिज्म के तहत सेवा कर की मांग।	0.04	मूल आदेश 15/2023-एसटी दिनांक 30.06.2023 के विरुद्ध 12.10.2023 को आयुक्त (अपील) के समक्ष अपील दायर की गई।
		कुल	16.101	

अनुबंध-II

विभिन्न प्राधिकारियों के समक्ष लंबित जीएसटी मामलें

क्र.सं.	एससीएन सं. एवं तिथि	मामले का संक्षिप्त विवरण	एससीएन के अनुसार मांग	वर्तमान स्थिति
1	43/2023-24 दि. 31.01.2024	वर्ष 2017-18 से 2022-23 तक अचल संपत्ति के निर्माण हेतु वस्तुओं और सेवाओं पर प्राप्त इनपुट टैक्स क्रेडिट पर जीएसटी मांग	जीएसटी कानून के अनुसार 11.52 करोड़ रुपये तथा ब्याज और जुर्माना।	11.04.2024 को एससीएन का उत्तर प्रस्तुत किया गया। 25.01.2025 को अतिरिक्त आयुक्त, केंद्रीय कर और केंद्रीय उत्पाद शुल्क द्वारा जारी मूल आदेश संख्या 65/2024-25/जीएसटी/एडीसी में ब्याज और जुर्माना सहित 4.54 करोड़ रुपये की मांग की पुष्टि की गई और शेष मांग को रद्द कर दिया गया। सीओपीए ने मांग को चुनौती देने के लिए 21.04.2025 को आयुक्त (अपील), सीटी और सीई के समक्ष अपील दायर की है।
2	15/2024-2025/जीएसटी-एडीसी	जीएसटी अधिनियम की धारा 73(5)/74(5) के तहत 2017-18 से 2020-21 तक 4 वर्षों की अवधि के लिए सामान्य क्रेडिट को वापस न करने की छूट	जीएसटी कानून के अनुसार 36.22 करोड़ रुपये तथा ब्याज और जुर्माना।	23.08.2024 को एससीएन का उत्तर प्रस्तुत किया गया तथा आईटीसी रिवर्सल में 29,66,420 रुपये की कमी भी 23.08.2024 को दूर कर दी गई। अतिरिक्त आयुक्त द्वारा जारी मूल आदेश संख्या 47/2024-25/जीएसटी/एडीसी दिनांक 13.01.2025, जिसमें जीएसटी देयता की मांग को छोड़ दिया गया।
	दि. 24.07.2024			
3	51/2024/ जीएसटी	वित्त वर्ष 2020-21 के लिए कोचिन पत्तन प्राधिकरण द्वारा दाखिल जीएसटीआरआई,जीएसटीआर-3बी, जीएसटीआर 9 के रिटर्न में विसंगतियां।	जीएसटी कानून के अनुसार 1.90 करोड़ रुपये तथा ब्याज और जुर्माना।	14.02.2025 को एससीएन को जवाब दिया गया। सहायक आयुक्त द्वारा जारी मूल आदेश संख्या 51/2025/जीएसटी दिनांक 27.02.2025, जिसमें 17894209 रुपये तथा ब्याज और जुर्माने की मांग की पुष्टि की गई है, जिसके विरुद्ध सीओपीए आयुक्त (अपील) के समक्ष अपील दायर करने की प्रक्रिया में है।
मूल आदेश के अनुसार कुल मांग				**6.33 करोड़**

अनुबंध - III

आर्बीट्रेशन और कानूनी कार्यवाही

क्र सं.	पार्टी का नाम	मामला संदर्भ सं. (ओपी/डब्ल्यूपी सं.आदि)	मामले का संक्षिप्त विवरण	सम्मिलित राशि	न्यायालय का स्तर	एडवोकेट का नाम	अंतिम सुनवाई और मामले की स्थिति
ए	मेसर्स इंडिया गेटवे टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड	ओपी (एआरबी) 185/20 (पुराना नंबर ओपी (एआरबी) 866/17)	आर्बीट्राल न्यायाधिकरण ने 12.05.2017 को निर्णय पारित किया, जिसमें लाइसेंस अवधि के प्रारंभ की संशोधित तिथि आईजीटीपीएल के पक्ष में दी गई तथा सीआईएसएफ की तैनाती लागत, पत्तन द्वारा प्रतिनियुक्त कर्मचारियों को सेवा लाभ आईजीटीपीएल द्वारा वहन किया जाना था, जो पत्तन के पक्ष में है तथा इसमें पक्षों के बीच धनराशि की मात्रा को सुलझाने का निर्देश दिया गया तथा आईजीटीपीएल और सीओपीए दोनों के शेष दावों को अस्वीकार कर दिया गया। आर्बीट्रेशन के आदेशों से व्यथित होकर, सीओपीए ने 16.08.2017 को जिला न्यायालय, एरणाकुलम के समक्ष इस निर्णय के विरुद्ध याचिका दायर की।	आईजीटीपीएल का दावा - ₹300 करोड़ और सीओपीए का प्रतिदावा - ₹1070.71 करोड़	मुख्य उप न्यायालय, एरणाकुलम (वाणिज्यिक न्यायालय, एरणाकुलम)	जोसफ एण्ड कुरियन	मामले की आंशिक सुनवाई हो चुकी है और चूंकि विवाद को सुलह एवं निपटान समिति को भेज दिया गया है, इसलिए माननीय न्यायालय से अनुरोध किया गया है कि निपटान का परिणाम आने तक कार्यवाही स्थगित रखी जाए। आर्बीट्रेशन आवर्ड के खिलाफ सीओपीए द्वारा दायर ओपी (आर्बी) 185/2020 अभी भी माननीय वाणिज्यिक न्यायालय, एरणाकुलम के समक्ष लंबित है। इस मुद्दे पर सुलह एवं निपटान समिति द्वारा भी विचार किया जा रहा है। मामला 25.03.2025 को पोस्ट किया गया और 02.06.2025 तक स्थगित कर दिया गया।
बी.	मेसर्स जैसू शिपिंग कंपनी प्राइवेट लिमिटेड	ओएस संख्या 175/2011	माननीय जिला न्यायालय द्वारा दिनांक 31.01.2020 के आदेश के तहत पत्तन द्वारा दायर याचिका को खारिज करने और कानूनी सलाहकारों की सलाह के अनुसार कि आगे अपील की कोई गुंजाइश नहीं है, ओ.एस. संख्या 175/2011 में निर्णय और डिक्री के तहत पार्टी से देय प्रायोजन शुल्क के खिलाफ पार्टी को देय राशि को समायोजित करके मामले को बंद करने का निर्णय लिया गया, जो वोल्वो महासागर दौड़ के लिए 12% प्रति वर्ष की दर से ब्याज के साथ ₹2.98 करोड़ था, जिसे 26.09.2013 को सीओपीए के पक्ष में प्रदान किया गया था।	मेसर्स जैसू शिपिंग कंपनी प्राइवेट लिमिटेड का दावा - ₹3.51 करोड़	जिला न्यायालय, एरणाकुलम	जोसफ एण्ड कुरियन	सीओपीए द्वारा माननीय उप-न्यायालय, कोच्ची के समक्ष दायर ईपी1/24 को 14.03.2024 को खारिज कर दिया गया। इस मामले में उच्च न्यायालय में अपील की जा सकती है।
सी.	मेसर्स जैसू शिपिंग कंपनी प्रा. लिमिटेड	आर्बीट्रेशन	मेसर्स जैसू शिपिंग कंपनी प्रा. लिमिटेड द्वारा प्रस्तुत की गई 19.25 करोड़ रुपये की बैंक गारंटी को 2011-12 के दौरान नकदीकरण किया गया था। क्योंकि अनुबंध डिलिवरेबल्स प्रदान करने में विफल रहा जिसके लिए भुगतान पत्तन द्वारा रोक दिया गया है। पार्टी द्वारा आर्बीट्रेशन क्लज लागू किया गया।	मेसर्स जैसू शिपिंग कंपनी प्राइवेट लिमिटेड का दावा-₹795 करोड़ रुपये, जवाबी दावा ₹322 करोड़ रुपये	आर्बीट्राल ट्रिब्यूनल	जोसेफ एण्ड कुरियन	चूंकि पार्टी ने कई बैठकों के लिए आर्बीट्रेटर की फीस का भुगतान नहीं किया, इसलिए पार्टी द्वारा प्रस्तुत दावे की कार्यवाही को आर्बीट्रेशन न्यायाधिकरण द्वारा समाप्त कर दिया गया और केवल सीओपीए के जवाबी दावों की सुनवाई की जाएगी। इस बीच, पीठासीन आर्बीट्रेटर की 05.10.2010 को मृत्यु हो गई और ट्रिब्यूनल का अभी तक पुनर्गठन नहीं हुआ है।

क्र सं.	पार्टी का नाम	मामला संदर्भ सं. (ओपी/डब्ल्यूपी सं.आदि)	मामले का संक्षिप्त विवरण	सम्मिलित राशि	न्यायालय का स्तर	एडवोकेट का नाम	अंतिम सुनवाई और मामले की स्थिति
डी.	मेसर्स सीमेंस लिमिटेड, चेन्नई	ओपी आर्बीट्रेशन 51/20 (पूर्व सं.आर्बी. ओपी.697/13)	110 केवी सब-स्टेशन और उससे जुड़े कार्यों की स्थापना और कमीशनिंग के संबंध में निर्धारित नुकसान की वसूली के खिलाफ पार्टी द्वारा आर्बीट्रेशन किया गया। आर्बीट्रेशन आवर्ड, पत्तन के खिलाफ था और इसलिए पत्तन ने माननीय जिला न्यायालय, एरणाकुलम के समक्ष फैसले के खिलाफ अपील की।	₹.1.76 करोड़	प्रिंसपल सब कोर्ट, एरणाकुलम	जोसेफ एण्ड कुरियन	मेसर्स सीमेंस के खिलाफ सीओपीए द्वारा वाणिज्यिक न्यायालय और माननीय उप न्यायालय, एर्नाकुलम के समक्ष दायर ओपी आर्ब 51/20 को 18.10.2023 को खारिज कर दिया गया। सीओपीए ने वाणिज्यिक अपीलीय न्यायालय और माननीय जिला न्यायालय, एर्नाकुलम के समक्ष सीएमए (आर्बी) दायर करके इसे चुनौती दी है। उक्त सीएमए, सीएमए (आर्बी) 6/2024 को 24.03.2025 को पोस्ट किया गया एवं 21.06.2025 तक के लिए स्थगित कर दिया गया।
ई.	मेसर्स टेब्मा शिपयार्ड्स लिमिटेड	ओपी आर्बीट्रेशन 86/20 (पूर्व सं. ओपी (आर्बी).39/14)	2 संख्यक 45 टीबीपी टग्स के निर्माण और वितरण के संबंध में निर्धारित क्षति की वसूली के खिलाफ पार्टी द्वारा आर्बीट्रेशन लागू की गई। आवर्ड, पत्तन के पक्ष में था।माननीय जिला न्यायालय, एरणाकुलम के समक्ष पार्टी द्वारा अपील दायर की गई।	₹.8.09 करोड़	प्रिंसपल सब कोर्ट, एरणाकुलम	जोसेफ एण्ड कुरियन	मेसर्स टेबमा शियापार्ड लिमिटेड द्वारा दायर ओपी आर्ब 86/20 अभी भी माननीय वाणिज्यिक न्यायालय, एरणाकुलम के समक्ष लंबित है। मामला 10.4.2025 को पोस्ट किया गया और सुनवाई के लिए 21.6.2025 तक स्थगित कर दिया गया।
एफ	मेसर्स ईस्ट इंडिया इंजीनियर्स	आर्बीट्रेशन अपील 9/22	विल्लिंगडन आईलैण्ड के विभिन्न स्थानों पर हॉल्ट क्षेत्र में यूजी टैंकों से 200 मिमी डक्टाइल आयरन पंपिंग लाइन प्रदान करने और उसके सड़क सुधार' की परियोजना पर सड़क सुधार कार्य आदि निष्पादित करने हेतु प्रतिधारण धनराशि जारी करने, संशोधित दरों के संबंध में मेसर्स ईस्ट इंडिया इंजीनियर्स द्वारा आर्बीट्रेशन चालू की गई और निर्णय ठेकेदार के पक्ष में है।	₹.74.59 लाख	उच्च न्यायालय, केरल	बी एस कृष्णन एसोसिएट्स	आर्बीट्रेटर ने 26.03.2018 को निर्णय पारित किया। सीओपीए ने निर्णय को चुनौती देते हुए एओपी 70/20 दायर किया, जिसे माननीय वाणिज्यिक न्यायालय, एरणाकुलम ने 23.12.2021 को खारिज कर दिया। सीओपीए ने इसे चुनौती देते हुए माननीय केरल उच्च न्यायालय के समक्ष आर्बीट्रेशन अपील 9/22 दायर की। मामला 04.04.2025 को पोस्ट किया गया और 23.05.2025 तक स्थगित कर दिया गया।

क्र सं.	पार्टी का नाम	मामला संदर्भ सं. (ओपी/डब्ल्यूपी सं.आदि)	मामले का संक्षिप्त विवरण	सम्मिलित राशि	न्यायालय का स्तर	एडवोकेट का नाम	अंतिम सुनवाई और मामले की स्थिति
जी.	मेसर्स आरकेईसी प्रोजेक्ट्स प्राइवेट लिमिटेड	आर्बीट्रेशन (आर्बी.अनुरोध सं.52/2019)	मेसर्स आरकेईसी प्रोजेक्ट्स प्राइवेट लिमिटेड ने पुत्तुवाइपीन में ₹84.76 करोड़ रुपये की राशि पर एमयूएलटी के निर्माण की परियोजना के संबंध में वसूले गए निर्धारित नुकसान की वापसी, उपकरणों का किराया शुल्क, श्रम के लिए अतिरिक्त शुल्क, बैंक गारंटी, मूल्य वृद्धि, विस्तारित अवधि के दौरान व्यापार की हानि, बोनस, विविधताओं के लिए अतिरिक्त भुगतान आदि के लिए 27.04.2019 को आर्बीट्रेशन चालू की।	₹84.76 करोड़	आर्बीट्राल ट्रिब्यूनल	मेनन एण्ड पाई	न्यायाधिकरण ने 6.5.2023 को सामान्य निर्णय पारित किया। एमयूएलटी के लिए कुल ₹14,56,00,623.00 रुपये का निर्णय दिया गया है, जिसमें निर्णय की तिथि से भुगतान तक 9% प्रति वर्ष की दर से ब्याज तथा समेकित लागत ₹1,25,00,000.00 रुपये है। आईओसीएल ने आरकेईसी के साथ निर्णय राशि का निपटान कर दिया है। तदनुसार, सीओपीए द्वारा माननीय वाणिज्यिक न्यायालय, एरणाकुलम के समक्ष उक्त निर्णय को चुनौती देते हुए दायर एओपी वापस ले लिया गया।
एच	मेसर्स आरकेईसी प्रोजेक्ट्स प्राइवेट लिमिटेड	आर्बीट्रेशन (आर्बी.अनुरोध सं.53/2019)	मेसर्स आरकेईसी प्रोजेक्ट्स प्राइवेट लिमिटेड ने पुत्तुवाइपीन बार्ज जेट्टी में 17.26 करोड़ रुपये की राशि पर एमयूएलटी के निर्माण की परियोजना के संबंध में वसूले गए निर्धारित नुकसान की वसूली, उपकरणों का किराया शुल्क, श्रम के लिए अतिरिक्त शुल्क, बैंक गारंटी, मूल्य वृद्धि, विस्तारित अवधि के दौरान व्यापार की हानि, बोनस, विविधताओं के लिए अतिरिक्त भुगतान आदि के लिए को आर्बीट्रेशन चालू की।	₹17.26 करोड़	आर्बीट्राल ट्रिब्यूनल	मेनन एण्ड पाई	"ट्रिब्यूनल ने 06.05.2023 को कॉमन अवॉर्ड पास किया। बार्ज जेट्टी प्रोजेक्ट के लिए कुल अवॉर्ड 87,72,726.00 रुपये है, जिसमें अवॉर्ड की तारीख से पेमेंट तक 9% सालाना ब्याज लगेगा। अवॉर्ड की रकम मेसर्स RKEC प्रोजेक्ट्स लिमिटेड के साथ 93,67,588.92 रुपये (87,72,726 रुपये और ब्याज 5,94,862.92 रुपये) पर सेटल हो गई है।"
आई	मेसर्स मैरीमाता इन्फ्रास्ट्रू प्राइवेट लिमिटेड	आर्बीट्रेशन	माननीय केरल उच्च न्यायालय के निर्देशों के अनुसार कोचिन पत्तन में भारत सरकार के लिए सरकारी जेटी एवं संबद्ध सुविधाओं के निर्माण' के कार्य के संबंध में मेसर्स मैरीमाता इंफ्रास्ट्रक्चर प्राइवेट लिमिटेड द्वारा दायर मामले में माननीय मुख्य न्यायाधीश (सेवानिवृत्त) श्री पायस सी. कुरियाकोस को एकमात्र आर्बीट्रेटर नियुक्त किया गया है।	ब्याज समेत ₹16.92 करोड़ रुपये	एकमात्र आर्बीट्रेटर न्यायमूर्ति पायस सी. कुरियाकोस	न्यायमूर्ति पायस सी. कुरियाकोस	आर्बीट्रेटर ने 16.08.2023 को निर्णय पारित किया। सीओपीए ने उक्त निर्णय को चुनौती देते हुए माननीय वाणिज्यिक न्यायालय, एरणाकुलम के समक्ष एओपी 2/24 दायर किया। एओपी, 20.05.2025 को पोस्ट किया गया तथा 24.06.2025 तक स्थगित कर दिया गया।
जे.	आईजीटीपीएल	आर्बीट्रेशन याचिका 36242/22	आईजीटीपीएल ने 2015-16, 2016-17 और 2017-18 के लिए क्रमशः ₹6.77 करोड़, ₹6.40 करोड़ और ₹8.48 करोड़ की एसईआईएस स्क्रिप्स की बिक्री पर 33.3% की दर से राजस्व हिस्सेदारी का भुगतान नहीं किया है। पत्तन ने लाइसेंस समझौते के अनुच्छेद 15.3 के अनुसार आर्बीट्रेशन क्लज चालू किया है। दिनांक 12.08.2022 को पारित आवर्ड आईजीटीपीएल के पक्ष में है और लागत के रूप में सीओपीए पर 50 लाख रुपये का जुर्माना लगाया गया है।		माननीय उच्च न्यायालय, मुम्बई	मेसर्स जोसेफ एण्ड कुरियान के माध्यम से मुंबई में एडवोकेट अनिल डिसूज़ा	पत्तन ने माननीय बॉम्बे उच्च न्यायालय में आवर्ड को चुनौती देने वाली अपील दायर की। मामला अभी तक पोस्ट नहीं किया गया है। आर्बीट्राल आवर्ड को चुनौती देते हुए, सीओपीए ने माननीय बॉम्बे उच्च न्यायालय के समक्ष आर्बीट्रेशन याचिका 60/23 दायर की। आर्बीट्रेशन याचिका अंतिम बार 16.10.2023 को पोस्ट की गई थी। माननीय बॉम्बे उच्च न्यायालय ने मामले को आर्बीट्रेशन के लिए भेज दिया है और सीओपीए बोर्ड ने आर्बीट्रेशन से विवाद को सुलझाने का संकल्प लिया है।

क्र सं.	पार्टी का नाम	मामला संदर्भ सं. (ओपी/डब्ल्यूपी सं.आदि)	मामले का संक्षिप्त विवरण	सम्मिलित राशि	न्यायालय का स्तर	एडवोकेट का नाम	अंतिम सुनवाई और मामले की स्थिति
के.	नेशनल इलेक्ट्रिक कंपनी	ओपी(आर्बी)46/22	मेसर्स नेशनल इलेक्ट्रिक कंपनी द्वारा एमयूएलटी परिसर में मेसर्स इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन लिमिटेड को 1950 केवीए एचटी आपूर्ति प्रदान करने के कार्य के संबंध में उनके एलपीजी हस्तन सुविधाओं की आपूर्ति के लिए सीओपीए द्वारा परिसमाप्त क्षति की वसूली पर आर्बीट्रेशन चालू की गई। जिसका फैसला दावेदार के पक्ष में हुआ।	₹ 14.89 लाख	प्रिंसपल सब कोर्ट, एरणाकुलम	जोसेफ एण्ड कुरियान	आर्बीट्रेटर ने मेसर्स नेशनल इलेक्ट्रिक कंपनी के पक्ष में दिनांक 03.11.2021 को निर्णय पारित किया। निर्णय से व्यथित होकर सीओपीए ने माननीय वाणिज्यिक न्यायालय, एरणाकुलम के समक्ष ओपी (आर्बी.) 46/22 दायर किया। एओपी 46/22 को 05.04.2025 को पोस्ट किया गया तथा 24.05.2025 तक स्थगित कर दिया गया।
एल	मेसर्स डॉविन्स रिसोर्सेज प्राइवेट लिमिटेड	आर्बीट्रेशन	टोल बूथों (एरणाकुलम/मट्टांचेरी/रो-रो) गेटों से टोल और पार्किंग शुल्क के संग्रह के अनुबंध के संबंध में मेसर्स डॉविन्स रिसोर्सेज प्राइवेट लिमिटेड और सीओपीटी के बीच विवादों का आर्बीट्रेशन।	उपलब्ध नहीं कराया गया	एकमात्र आर्बीट्रेटर सेवानिवृत्त जिला न्यायाधीश पी.शंकरन उन्नी	सेवानिवृत्त जिला न्यायाधीश पी.शंकरन उन्नी	अंतिम बैठक 27.02.2024 को पक्षकारों की उपस्थिति के लिए निर्धारित की गई थी, जिसे स्थगित कर दिया गया। याचिकाकर्ता ने याचिकाओं को पुनः खोलने तथा अतिरिक्त दस्तावेज प्रस्तुत करने के लिए आवेदन प्रस्तुत किया है। दिनांक 19.05.2025 को आयोजित अंतिम बैठक में, सीओपीए ने उपरोक्त आवेदन पर आपत्तियाँ दर्ज कीं। सुनवाई की अगली तिथि अभी तय नहीं हुई है।
एम	मेसर्स हेल्सा इलेक्ट्रिकल्स प्राइवेट लिमिटेड	आर्बीट्रेशन	“आईपीडीएस, भारत सरकार के अधीन विल्लिंगडन आईलैण्ड परिसर में उप ट्रांसमिशन और वितरण नेटवर्क को मजबूत करने” के कार्य के संबंध में मेसर्स हेल्सा इलेक्ट्रिकल्स प्राइवेट लिमिटेड और सीओपीए के बीच विवादों का आर्बीट्रेशन	₹.25 लाख	एकमात्र आर्बीट्रेटर सेवानिवृत्त जिला न्यायाधीश एस.जगदीश	सेवानिवृत्त जिला न्यायाधीश एस.जगदीश	एकमात्र आर्बीट्रेटर ने 27.3.2024 को आर्बीट्रेशन आवर्ड पारित किया। न्यायाधिकरण ने दावेदार को 20.03.2020 से सीओपीए से वसूली तक 15% प्रति वर्ष की दर से ब्याज के साथ ₹.25,88,803/- की राशि वसूलने की अनुमति दी। इसके अलावा दावेदार को कानूनी खर्चों के साथ ₹1,10,000/- की राशि वसूलने की अनुमति दी गई है (जिसका दावा ₹.4,06,705.00 के रूप में किया गया है)। सीओपीए द्वारा 16.1.2025 को ₹ 0.35 करोड़ की आवर्ड राशि का भुगतान किया गया। हेल्सा इलेक्ट्रिकल्स द्वारा दायर ईपी 19.2.2025 को बंद कर दिया गया था।

अनुबंध - IV

जेट्टी लाइसेंस शुल्क मामले

क्र.सं.	केस संख्या (ओपी/डब्ल्यूपी संख्या आदि)	न्यायालय का नाम	याचिकाकर्ता	प्रतिवादी	पोत परिवहन मंत्रालय एक पार्टी	विषय - वस्तु	वर्तमान स्थिति	टिप्पणी
1	डब्ल्यूपी 8269/15	केरल उच्च न्यायालय	पी.टी.जॉनी एलेक्स @ डेनी	1) सीओपीटी 2) डीसी	नहीं	जेटी लाइसेंस शुल्क नवीकरण शुल्क	यह मामला अंतिम बार 27.6.2023 को पोस्ट किया गया था	काउंटर अग्रेषित
2	डब्ल्यूपी 9266/15	केरल उच्च न्यायालय	एम.ए. सलाम	1) यूओआई - कृषि मंत्रालय (आर1) 2) सीओपीटी 3) डीसी	कृषि मंत्रालय आर1	जेटी लाइसेंस शुल्क नवीकरण शुल्क	यह मामला अंतिम बार 27.6.2023 को पोस्ट किया गया था	काउंटर अग्रेषित
3	डब्ल्यूपी 35312/15	केरल उच्च न्यायालय	अश्वती कुरियन	1.एमओएस-आर1 द्वारा यूओआई का उत्तर 2. सीओपीटी 3. उप संरक्षक 4. टाम्प	एमओएस आर1	याचिका कर्ता ने जेट्टी लाइसेंस शुल्क को 2731/- रुपये से बढ़ाकर 1,16,000/- रुपये सेवा कर सहित करने के खिलाफ डब्ल्यूपी संख्या 28715/2015 दायर किया। न्यायालय के निर्देशानुसार, अध्यक्ष ने याचिकाकर्ता के वेतन वृद्धि संबंधी अभ्यावेदन को सही मानते हुए उसका निपटान किया। इस निपटान आदेश से व्यथित होकर, याचिकाकर्ता ने यह याचिका दायर की।	यह मामला अंतिम बार 27.6.2023 को पोस्ट किया गया था	काउंटर अग्रेषित

क्र.सं.	केस संख्या (ओपी/डब्ल्यूपी संख्या आदि)	न्यायालय का नाम	याचिकाकर्ता	प्रतिवादी	पोत परिवहन मंत्रालय एक पार्टी	विषय - वस्तु	वर्तमान स्थिति	टिप्पणी
4	डब्ल्यूपी 2940/16	केरल उच्च न्यायालय	1. के.जे.पॉल 2. एस.एम. मंसूर 3. टी.एम. सुबैर 4. वी.पी. अब्दुल बशीर 5. मोहिदीन 6. मोहम्मद फैज़ला के.एम. 7. राजेश गोपाल 8. प्रसन्नन 9. के.ए. मोहम्मद अबू 10. नदीम जाफीर सैत 11. के.टी मात्यू 12. राबिया 13. विलियम्स 14. रफीक 15. वाई. अब्दुल्ला 16. वी.एफ. धर्मनिष्ठ 17. हाजी एस्सा हाजी अब्दुल सत्तार सैत ट्रस्ट 18. हवा बाई ट्रस्ट 19. सुलेखा ट्रस्ट 20. हाजी अब्दुल्ला हाजी एडम सैत ट्रस्ट 21. कोचांगडी चेंबियुतपल्ली 22. आर.एम. अब्दुन्नी 23. महिनकुट्टी 24. अमीना बाई ट्रस्ट 25. अनवर हाशिम 26. एशिया बाई ट्रस्ट 27. ए.ए. अब्दुल लतीफ़ 28. प्रबल दानीश 29. रमानी पी. जोसफ	1. एमओएस-आर। द्वारा यूओआई का उत्तर 2. सीओपीटी 3. अध्यक्ष 4. उप संरक्षक	एमओएस आर।	लाइसेंस शुल्क में वृद्धि	यह मामला अंतिम बार 27.6.2023 को पोस्ट किया गया था	सीए दायर नहीं किया गया
5	डब्ल्यूपी 31804/18	केरल उच्च न्यायालय	मेसर्स होटल सीगल	1) एमओएस-आर।द्वारा यूओआई का प्रतिवेदन 2) सचिव सीओपीटी द्वारा द्वारा प्रतिवेदन 3) अध्यक्ष 4) डीसी	एमओएस-आर।	जेट्टी लाइसेंस शुल्क में वृद्धि के लिए	यह मामला अंतिम बार 27.6.2023 को पोस्ट किया गया था	दूसरा अतिरिक्त काउंटर अग्रेषित

क्र.सं.	केस संख्या (ओपी/डब्ल्यूपी संख्या आदि)	न्यायालय का नाम	याचिकाकर्ता	प्रतिवादी	पोत परिवहन मंत्रालय एक पार्टी	विषय - वस्तु	वर्तमान स्थिति	टिप्पणी
6	डब्ल्यूपी 25312/19	केरल उच्च न्यायालय	मेसर्स क्रिस्टल ऑर्किड हैंडीक्राफ्ट्स प्राइवेट लिमिटेड	1) एमओएस-आर1द्वारा यूओआई का प्रतिवेदन 2) सचिव सीओपीटी द्वारा द्वारा प्रतिवेदन 3) अध्यक्ष 4) डीसी	एमओएस-आर1	जेट्टी लाइसेंस शुल्क में वृद्धि से व्यथित	यह मामला अंतिम बार 27.6.2023 को पोस्ट किया गया था	काउंटर अग्रेषित
7	डब्ल्यूपी 11852/17	केरल उच्च न्यायालय	सी ब्लू शिपिंग लिमिटेड	1. सीओपीटी 2. कृषि मंत्रालय द्वारा यूआईओ का प्रतिवेदन 3. उप संरक्षक	कृषि मंत्रालय आर2	लाइसेंस शुल्क में वृद्धि	यह मामला अंतिम बार 27.6.2023 को पोस्ट किया गया था	अतिरिक्त काउंटर अग्रेषित
8	डब्ल्यूपी 38529/23	केरल उच्च न्यायालय	रेनी जॉन	1. सीओपीए 2. अध्यक्ष 3. सचिव 4. टाम्प	नहीं	जेट्टी लाइसेंस शुल्क में वृद्धि	यह मामला अंतिम बार 29.01.2024 को पोस्ट किया गया था	काउंटर अग्रेषित
9	डब्ल्यूपी 39787/22	केरल उच्च न्यायालय	1. ऑल केरल फिशिंग बोट ऑपरेटर्स एसोसिएशन 2. ऐलिस राजन मैम्पिल्ली 3. सी.एल.राजा गोपाल 4. सी के एंटनी 5. जोसेफ शाजी 6. एम.सी.सुधीर	1. सीओपीटी के अध्यक्ष द्वारा प्रतिवेदन 2. अध्यक्ष, सीओपीटी 3. सचिव, सीओपीटी 4. टाम्प 5. निदेशक, टाम्प	नहीं	सीओपीटी द्वारा एकतरफा तय की गई दरों के पैमाने को चुनौती देना (जेटी लाइसेंस शुल्क मामला)	मामला 29.1.2024 को पोस्ट किया गया। सुनवाई के बाद, अदालत ने मामले को अगले सप्ताह प्रति-शपथपत्र के लिए स्थगित कर दिया।	सीए दायर नहीं किया गया

13.03.2025 - **नीदरलैंड के उप महावाणिज्य दूत के साथ बैठक।**

09.12.2024 - **वन अधिकारियों को सीएसआर फंड डीडी सौंपना**

01.11.2024 - **मुंबई में इटली के महावाणिज्य दूतावास श्री वाल्टर फेरारा के साथ बैठक।**

13.03.2025 - **नीदरलैंड के उप महावाणिज्य दूत के साथ बैठक।**

सीएसआर पहल अध्यक्ष ने चलाकुडी में कादर जनजातीय उद्यान का दौरा किया।

कोचिन पत्तन

07.06.2024 - एक सफल ग्रीन हाइड्रोजन पायलट प्रोजेक्ट के लिए मार्ग पर कार्यशाला कोचीन पोर्ट संगठन में। ग्रैंड हयात, कोच्चि में आईपीए द्वारा

15.08.2024 - प्रशासनिक भवन लॉन में स्वतंत्रता दिवस ध्वजारोहण

21.06.2024 - *10*वां अंतर्राष्ट्रीय योग दिवस मनाया गया