कोचिन पत्तन प्राधिकरण
Cochin Port Authority

2023-24
प्रशासन रिपोर्ट तथा वार्षिक लेखा

20.03.2024 - सीओपीए अस्पताल में रक्त दान अभियान

25.03.2024 - सामुद्रिका में एनडीएमए सीबीआरएन प्रशिक्षण कार्यक्रम का शुभोद्‌घाटन

26.01.2024 - गणतन्त्र दिवस समारोह

28.12.2023 अध्यक्ष ने एमयूएलटी का दौरा किया - आईओसी के साथ समीक्षा बैठक की

27.02.2024 - श्रीमती अलका तिवारी, सचिव, एनसीएसटी

20.11.2023 - कोरिया का महावाणिज्य दूत

प्रशासन रिपोर्ट तथा वार्षिक लेखा 2023-2024

कोचिन पत्तन

कोचिन पत्तन प्राधिकरण
Cochin Port Authority

एक आईएसओ 9001:2015 और आईएसपीएस अनुवर्ती पत्तन

विलिंगडन आईलैण्ड, कोचिन-682009

विषय सूची

पृष्ठ संख्या

कोचिन पत्तन प्राधिकरण का बोर्ड	05
प्रधान अधिकारी (31.03.2024 तक)	06 - 07
पत्तन परिचालन एक नज़र में	08

भाग I विवरणात्मक टिप्पणियां

01	प्रबंधन	11 - 15
02	यातायात	16 - 25
03	नौवहन	26 - 31
04	पत्तन परिचालन	32 - 35
05	वित्तीय स्थिति	36 - 41
06	अभियंत्रण	42 - 45
07	मज़दूर कल्याण एवं औद्योगिक संबंध	46 - 50
08	सामान्य गतिविधियाँ	51

भाग II सांख्यिकीय परिशिष्ट

विवरण 1 - 40	57 - 104

भाग III वित्तीय विवरण

तुलन पत्र व वार्षिक लेखा	109 - 126
वार्षिक लेखों पर टिप्पणियाँ 2023-24	127 - 134
अनुबंध	135 - 140

कोचिन पत्तन प्राधिकरण का बोर्ड

सदस्यगण

अध्यक्ष : श्री बी. काशीविश्वनाथन, आईआरएसएमई (01.11.2023)

उपाध्यक्ष : श्री विकास नरवाल आईएएस

क्र. सं.	नाम	पता	प्रतिनिधि
1	**श्री. जयदीप पी., आईआरएस.** (17.08.2022 से) **श्री राजेंद्र कुमार** (20.06.2023 से) **श्री. गुरकरन सिंह बैंस, आईआरएस** (16.10.2023 से)	सीमाशुल्क आयुक्त सीमाशुल्क हाउस विल्लिंगडन आईलैण्ड कोचिन - 682009	सीमाशुल्क विभाग
2	**श्री संजय कुमार** (14.03.2023 से)	अपर सचिव एवं वित्तीय सलाहकार, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय, परिवहन भवन, 1, संसद मार्ग, नई दिल्ली - 110001	पत्तन, पोतपरिवहन और जलमार्ग मंत्रालय
3	**कमोडोर राजेश कुमार यादव**	नौसेना प्रभारी अधिकारी केरल नौसेना बेस कोचिन - 682004	रक्षा सेवा (नौसेना)
4	**श्री. आर. मुरुगाराज, आईआरटीएस** (30.03.2023 से)	मुख्य माल परिवहन प्रबंधक, दक्षिण रेलवे मुख्यालय, पार्क टाउन, चेन्नई - 600003	भारतीय रेल
5	**श्री. के. बीजू, आईएएस** (24.03.2023 से) **श्री. के.एस. श्रीनिवास, आईएएस** (16.11.2023 से)	सचिव/प्रधान सचिव, पत्तन विभाग,सरकारी सचिवालय, मुख्य भवन, प्रथम तल, कमरा नं. 392, तिरुवनंतपुरम - 695001	केरल सरकार

प्रधान अधिकारी (31.03.2024 तक)

अध्यक्ष	:	**श्री बी काशीविश्वनाथन, आईआरएसएमई 1992**
उपाध्यक्ष	:	**श्री विकास नरवाल, आईएएस (एमपी 2008)**

सामान्य प्रशासन विभाग

सचिव	:	**श्रीमती सी. प्रेमकुमारी**
वरिष्ठ उप सचिव	:	**श्री सतीश आर.**
वरिष्ठ उप निदेशक (आर)	:	**रिक्त**
उप सचिव	:	**रिक्त**
उप मुख्य यांत्रिक अभियंता (एम) संपदा	:	**श्री के.वी. भागवत सिंह**

सतर्कता विभाग

मुख्य सतर्कता अधिकारी	:	**श्री टी. प्रभु आईओएफएस (2001)**
उप मुख्य सतर्कता अधिकारी	:	**श्री मिजो जोसफ**

सी.आई.एस.एफ

उप कमान्ड़ेंट	:	**श्री नीरज कुमार पटेल**

वित्त विभाग

वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी	:	**श्री मल्ला श्रीनिवास राव**
वरिष्ठ उप मुख्य लेखा अधिकारी	:	**श्रीमती राजश्री के. दाबके**
वरिष्ठ उप निदेशक (ईडीपी)	:	**श्री विनोद सी.**

सिविल अभियंत्रण विभाग

मुख्य अभियंता	:	**रिक्त**
उप मुख्य अभियंता (सी)	:	**(i) श्री ए.जी. सत्यन**
	:	**(ii) श्रीमती सिनी मात्यु**

यांत्रिक अभियंत्रण विभाग

मुख्य यांत्रिक अभियंता	:	श्री वी. तुरैपाण्डियन
उप मुख्य यांत्रिक अभियंता (वि)	:	रिक्त

यातायात विभाग

यातायात प्रबंधक	:	श्री विपिन आर. मेनोत्त
वरिष्ठ उप यातायात प्रबन्धक	:	श्री जिम्मी जोर्ज
उप यातायात प्रबन्धक	:	श्री डी. अनिलकुमार
उप यातायात प्रबन्धक	:	श्री राज विनोद पी.

समुद्री विभाग

उप संरक्षक	:	कप्तान तमराइपांडी मुतु कुमार
हार्बर मास्टर	:	कप्तान फ्रांसिस जे. वेलियात
डॉंक मास्टर	:	कप्तान भास्कर कृष्णन कुंजी
एमएमपीसी	:	कप्तान साम एब्रहाम
एमईएस	:	श्री तोमस मात्यु

चिकित्सा विभाग

मुख्य चिकित्सा अधिकारी	:	रिक्त
वरिष्ठ उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी	:	रिक्त
उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी (जीडी)	:	डॉ. के.आई. मुत्तुकोया

भंडार

वरिष्ठ उप सामग्री प्रबंधक	:	रिक्त

पत्तन परिचालन एक नज़र में

		वर्ष	
		2023-24	2022-23
I	यातायात (लाख टन)		
	(कंटेनर यातायात सहित)		
	i. निर्यात	83.09	73.35
	ii. आयात	280.06	279.30
	कुल	**363.15**	**352.55**
	कंटेनर यातायात (टीईयू में)		
	i. भरे हुए कंटेनर		
	ए) निर्यात	225941	213848
	बी) आयात	273318	264924
	कुल	**499259**	**478772**
	ii. खाली कंटेनर		
	ए) निर्यात	151074	130913
	बी) आयात	103904	85545
	कुल	**254978**	**216458**
	कुल योग	**754237**	**695230**
	iii. कंटेनरीकृत हस्तन किए गए कार्गो (लाख टन)		
	ए) निर्यात	37.75	37.12
	बी) आयात	64.04	62.74
	कुल	**101.79**	**99.86**
II.	नौवहन		
	i) प्रविष्ट जहाजों की संख्या	1732	1559
	ii) कुल एनआरटी (लाखों में)	269.23	220.11
	iii) औसत अवरोधन समय (घण्टे)	6.73	6.04
	iv) औसत प्रतिवर्तन समय (बोर्डिंग से डीबोर्डिंग तक) (दिन)	1.39	1.39
	v) प्रति जहाज औसत भार (टन में)	25963	24517
III.	वित्त (लाख रुपए में)		
	i) कुल परिचालन आय	91662	76357
	ii) कुल परिचालन व्यय	41582	42544
	iii) निवल परिचालन अधिशेष	50080	33813
	iv) वित्त एवं विविध लेखा के अंतर्गत निवल अधिशेष/घाटा	-48195	-33229
	v) निवल अधिशेष	1885	583
	vi) परिचालन अनुपात (%)	45	56

भाग 1

विवरणात्मक टिप्पणियां

01 प्रबंधन

1. बोर्ड के सदस्य

वर्ष 2023-24 के दौरान 31.03.2024 तक कोचिन पत्तन प्राधिकरण के बोर्ड सदस्यों के नाम पृष्ठ 5 पर दिए गए हैं। वर्ष 2023-24 के दौरान कोचिन पत्तन बोर्ड की 4 बैठकें हुईं।

2. संगठन

31.3.2024 तक कोचिन पत्तन प्राधिकरण का संगठनात्मक ढांचा सामने वाले पृष्ठ पर दिए गए संगठनात्मक चार्ट में दर्शाया गया है। कोचिन पत्तन के प्रमुख अधिकारियों के नाम पृष्ठ 6 से 7 पर दिए गए हैं।

3. अधिकारी एवं कर्मचारी

31.3.2024 तक पत्तन में गोदी श्रम प्रभाग सहित कुल स्वीकृत संख्या 1879 थी। रोजगार विवरण सांख्यिकीय परिशिष्ट में विवरण संख्या 34 से देखा जा सकता है।

वर्ष के दौरान पत्तन और गोदी कर्मचारियों को दिए गए वेतन और मज़दूरी, समयोपरि और बोनस भुगतान की कुल राशि 15,717 लाख रुपए थी, जबकि पिछले वर्ष यह 15,009 लाख रुपए थी, जैसा कि निम्नलिखित विवरण से देखा जा सकता है।

(रु. लाखों में)

मद	2023-24	2022-23
1. वेतन एवं मज़दूरी		
ए) श्रेणी I एवं II श्रेणी अधिकारी	3,332	3,589
बी) श्रेणी III एवं IV कर्मचारी	10,407	9,753
कुल	**13,739**	**13,342**
2. समयोपरि	218	133
3. बोनस	121	155
4. अन्य	1,639	1,379
कुल योग	**15,717**	**15,009**

4. अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के लिए आरक्षित पदों पर नियुक्ति

कार्यान्वयन सेलसमय समय पर भारत सरकार द्वारा जारी किए गए अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के लिए आरक्षण आदेशों का समन्वयन और उचित अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए पत्तन में स्थापित सेल वर्ष के दौरान प्राप्त आरक्षण आदेशों पर उचित कार्रवाई को सुनिश्चित किया है। अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के लिए आरक्षण संबधि सभी प्रतिवेदनों/याचिकाओं पर सेल द्वारा तत्काल कार्रवाई की गई है।

5. हिन्दी अनुभाग

कोचिन पत्तन प्राधिकरण के हिंदी अनुभाग ने बोर्ड की बैठकों के कार्यवृत्त, संकल्पों, सामान्य आदेशों, अधिसूचनाओं, वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट, कार्यालय आदेश और परिपत्रों, व्यापार सूचना, निविदा सूचना, नियम और विनियम, वार्षिक लेखा, लेखापरीक्षा रिपोर्ट, वार्षिक लेखों की समीक्षा और रिपोर्ट में निहित लेखापरीक्षा टिप्पणियों पर की गई कार्रवाई के साथ उन पर अलग से लेखापरीक्षा रिपोर्ट, विभिन्न विषयों पर सभी संसदीय समितियों की प्रश्नावली और दस्तावेजों के अनुवाद कार्यों को सम्पादित किया है। हिंदी अनुभाग ने संघ की राजभाषा नीति के कार्यान्वयन का भी निष्पादन किया है।

14.9.2023 से 28.09.2023 तक हिंदी पखवाड़ा आयोजित किया गया। इस अवधि के दौरान अधिकारियों/कर्मचारियों के बीच हिंदी में विभिन्न प्रतियोगिताएं जैसे पुरुष और महिला संवर्ग के लिए हिंदी गीत, प्रशासनिक शब्दावली, टिप्पण और प्रारूपण, कविता पाठ, पैराग्राफ डिक्टेशन, समाचार वाचन, भाषण आदि आयोजित की गईं। पत्तन कर्मचारियों के बच्चों के लिए हिंदी गीत और भाषण प्रतियोगिताएं भी आयोजित की गईं। प्रतियोगिताओं के विजेताओं को 29.09.2023 को आयोजित हिंदी पखवाड़ा के समापन समारोह में अध्यक्ष द्वारा नकद पुरस्कार और प्रमाण पत्र से सम्मानित किया गया।

हिन्दी पखवाड़ा समारोह के दौरान विभिन्न प्रतियोगिताओं में सर्वाधिक अंक प्राप्त करने पर सामान्य प्रशासन विभाग को रोलिंग ट्रॉफी चल वैजयंती से सम्मानित किया गया। इस अवसर पर अध्यक्ष द्वारा कोचिन पत्तन प्राधिकरण की हिन्दी गृह पत्रिका कोचिन लहरका विमोचन किया गया।

पत्तन कर्मचारियों के सीबीएसई/एसएसएलसी/12वीं कक्षा स्तर पर हिंदी में सर्वोच्च अंक प्राप्त किए बच्चों के लिए नकद पुरस्कार योजना शुरू की गई। हिंदी पखवाड़ा समापन समारोह में उन्हें प्रमाण पत्र भी दिए गए। अधिकारियों और कर्मचारियों के लिए वर्ष के दौरान हिंदी में टिप्पण और प्रारूपण लेखन हेतु नकद पुरस्कार योजना भी शुरू की गई। वर्ष के दौरान हिंदी में सराहनीय कार्य के लिए उप संरक्षक को श्रेष्ठ राजभाषा कर्मी पुरस्कार से सम्मानित किया गया। वर्ष के दौरान हिंदी में उत्कृष्ठ कार्य के लिए अध्यक्ष और उपाध्यक्ष को क्रमशः राजभाषा उत्कर्ष पुरस्कार और नागरी प्रबोधिनी पुरस्कार से भी सम्मानित किया गया।

इसके अतिरिक्त, हिंदी हस्ताक्षर योजना के अंतर्गत उपस्थिति रजिस्टर में हिंदी में हस्ताक्षर करने वाले अधिकारियों/कर्मचारियों को ट्रॉफी भी प्रदान की गई।

हिंदी प्रशिक्षणः हिंदी शिक्षण योजना द्वारा आयोजित शैक्षिक सत्र 2023 के जनवरी-मई एवं जुलाई-नवंबर में हिंदी प्रबोध/प्राज्ञ/पारंगत प्रशिक्षण हेतु अधिकारियों/कर्मचारियों को नामित किया गया, जो सफलतापूर्वक उत्तीर्ण हुए।

हिंदी पुस्तकालयः हिंदी कार्यान्वयन के प्रति कर्मचारियों को प्रोत्साहित करने और हिंदी साहित्य में ज्ञान प्राप्त करने के लिए कोचिन पत्तन प्राधिकरण में हिंदी पुस्तकालय कार्यरत है। कोचिन पत्तन प्राधिकरण प्रबंधन हर साल प्रतिष्ठित लेखकों की हिंदी पुस्तकें (उपन्यास, शब्दकोश, कविता, व्याकरण, निबंध, लघु कथाएँ) खरीदता है। इस वर्ष भी हिंदी पुस्तकालय के लिए 2800/ रुपये की हिंदी पुस्तकें खरीदी गई। इसके अलावा, कोचिन पत्तन प्राधिकरण प्रबंधन द्वारा शुरू की गई ज्ञान दीप योजना के तहत विल्लिंगडन आईलैण्ड स्थित सर रॉबर्ट ब्रिस्टो मेमोरियल प्राइमरी और सेकेंडरी गवर्नमेंट स्कूल के पुस्तकालय के लिए कुछ हिंदी पुस्तकें भी वितरित की गई।

पुरस्कार एवं उपलब्धियाँः कोचिन पत्तन प्राधिकरण, कोच्ची नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति (उपक्रम) के सबसे सक्रिय सदस्य कार्यालयों में से एक है। कोच्ची नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति (उपक्रम) द्वारा आयोजित संयुक्त हिंदी पखवाड़ा समारोह के दौरान कर्मचारियों ने विभिन्न प्रतियोगिताओं में भाग लिए। समापन समारोह के दौरान कर्मचारियों को नकद पुरस्कार एवं प्रमाणपत्र देकर सम्मानित किए गए। कोचिन पत्तन प्राधिकरण को राजभाषा कार्यान्वयन के लिए प्रथम पुरस्कार तथा गृह पत्रिका के लिए तृतीय पुरस्कार से सम्मानित किया गया।

बैठकें: राजभाषा कार्यान्वयन समिति (ओएलआईसी) की बैठक प्रत्येक तिमाही के पहले माह में अध्यक्ष की अध्यक्षता में आयोजित की गई। बैठक के दौरान हिंदी कार्यान्वयन की तिमाही प्रगति की समीक्षा की गई। कोच्ची राजभाषा कार्यान्वयन समिति (उपक्रम) की अर्धवार्षिक बैठकों में अध्यक्ष और हिंदी कर्मचारी उपस्थित थे।

हिंदी कार्यशालाएँः हिंदी अनुभाग द्वारा प्रत्येक तिमाही में अधिकारियों/कर्मचारियों के लिए विभागवार 4 हिंदी कार्यशालाएँ (तकनीकी एवं भाषा) आयोजित किए गए। इसके अतिरिक्त, वर्ष के दौरान कंप्यूटर पर कर्मचारियों के हिन्दी में कौशल विकास के लिए यूनिकोड आधारित हिन्दी कंप्यूटर कार्यशाला का भी आयोजित किया गया।

संगठन में राजभषा हिन्दी के प्रचार प्रसार हेतु आयोजित विशेष कार्यक्रमः वर्ष के दौरान संगठन में राजभाषा के प्रचार-प्रसार के लिए विभिन्न विशेष कार्यक्रम आयोजित किए गए जो इस प्रकार हैं।

अप्रैल-जून, 2023

1. राजभाषा के प्रभावी कार्यान्वयन में सेवाकालीन हिंदी प्रशिक्षण एवं हिंदी कार्यशाला का महत्व तथा व्यवहार्यता पर दिनांक 04.04.2023 को एक विशेष कार्यक्रम आयोजित किया गया।
2. विभिन्न व्यावसायिक क्षेत्रों में राजभाषा की सतत प्रगति पर 20.04.2023 को एक विशेष कार्यक्रम आयोजित किया गया।
3. कोचिन पत्तन प्राधिकरण के समुद्री विभाग के अधिकारियों/कर्मचारियों के लिए 09.05.2023 को राजभाषा पुनश्चर्या कार्यक्रम आयोजित किया गया।
4. कोचिन पत्तन प्राधिकरण के अधिकारियों/कर्मचारियों के लिए क्षेत्रीय भाषा के साथ सामंजस्य स्थापित कर राजभाषा की सतत प्रगति के सहज सूत्र शीर्षक पर 18.05.2023 को एक वेबिनार आयोजित किया गया।
5. कोचिन पत्तन प्राधिकरण के अधिकारियों/कर्मचारियों के लिए 07.06.2023 को राजभाषा सेमिनार आयोजित किया गया।
6. कोचिन पत्तन प्राधिकरण के सभी विभागों के वरिष्ठ अधिकारियों/कार्यपालकों/नोडल अधिकारियों के लिए 27.06.2023 को राजभाषा प्रबंधन कार्यक्रम आयोजित किया गया।.

जुलाई-सितम्बर, 2023

1. राजभाषा के रूप में हिंदी की सांविधिक संरचना और हमारा सांविधिक उत्तरदायित्व शीर्षक पर दिनांक 04.07.2023 को विशेष जागरूकता कार्यक्रम आयोजित किया गया।
2. भाषायी शुद्धता एवं व्याकरण के अंतर्संबंध शीर्षक पर दिनांक 17.07.2023 को मार्गदर्शक कार्यक्रम आयोजित किया गया।
3. राजभाषा हिंदी की बढ़ती जिम्मेदारियों और चुनौतियों के तकनीकी समाधान शीर्षक पर दिनांक 04.08.2023 को राजभाषा पुनश्चर्या कार्यक्रम आयोजित किया गया।
4. राजभाषा के प्रगामी प्रयोग शीर्षक पर संगठन के वरिष्ठ कार्यपालकों के लिए दिनांक 16.08.2023 को राजभाषा प्रबंधन कार्यक्रम का आयोजन किया गया।

अक्तूबर-दिसम्बर, 2023

1. प्रत्येक विभाग के विशेष रूप से हिंदी में व्यावहारिक और कुशल ज्ञान रखने वाले अधिकारियों/कर्मचारियों के लिए 11 अक्टूबर, 2023 को एक दिवसीय अनुवाद प्रशिक्षण (वर्चुअल) आयोजित किया गया।
2. कोचिन पत्तन प्राधिकरण के अधिकारियों/कर्मचारियों के लिए 07 दिसम्बर, 2023 को एक राजभाषा पुनश्चर्या कार्यक्रम का आयोजन किया गया।
3. कोचिन पत्तन प्राधिकरण के प्रत्येक विभाग के श्रेणी I एवं II अधिकारियों के लिए 18 दिसम्बर, 2023 को एक राजभाषा प्रबंधन कार्यक्रम का आयोजन किया गया।

जनवरी-मार्च, 2024

1. कार्यालय में 10 जनवरी, 2024 को विश्व हिन्दी दिवस मनाया

गया। इस अवसर पर नियमित अधिकारियों/कर्मचारियों के लिए हिन्दी निबंध लेखन एवं ठेका कर्मचारियों के लिए हिन्दी गीत प्रतियोगिताओं का संचालन किया गया। प्रतियोगिता के विजेताओं को नकद पुरस्कार से सम्मानित किया गया। इस अवसर पर राजभाषा पंचांग (राजभाषा डेक्सटॉप कैलेण्डर) का भी विमोचन किया गया।

2. भाषायी शुद्धता एवं व्याकरण के प्रयोग शीर्षक पर 08 फ़रवरी, 2024 को एक राजभाषा संगोष्ठी का आयोजन किया गया।

3. मुख्य यांत्रिक अभियंता विभाग के कार्मिको के लिए 22 फ़रवरी, 2024 को टिप्पण लेखन में लघु तथा सरल हिन्दी वाक्यों के प्रयोग शीर्षक पर एक हिन्दी कार्यशाला का संचालन किया गया।

4. कार्यालय के सभी विभागों के कार्मिकों के लिए 17 मार्च, 2024 को एक कम्प्यूटर हिन्दी तकनीकी वेबिनार का संचालन किया गया।

5. कार्यालय के राजभाषा नोडल अधिकारियों के लिए 21 मार्च, 2024 को एक राजभाषा प्रबंधन कार्यक्रम का संचालन किया गया।

6. सतर्कता विभाग

1. कर्मचारी स्थिति

1.1 मुख्य सतर्कता अधिकारी सतर्कता विभाग का प्रमुख हैं, तथा वह केवल अध्यक्ष, कोचिन पत्तन प्राधिकरण को रिपोर्ट करते हैं।

1.2 उप मुख्य सतर्कता अधिकारी, सतर्कता निरीक्षक, वरिष्ठ लेखाकार (2) और एक वरिष्ठ कार्यालय परिचर भी इस विभाग में तैनात हैं।

2. सतर्कता कार्य

सतर्कता विभाग के कार्यों को मोटे तौर पर निम्नलिखित भागों में विभाजित किया जा सकता है।

(i) निवारक सतर्कता,
(ii) दंडात्मक सतर्कता और
(iii) निगरानी और पता लगाना

i) निवारक सतर्कता

इस अवधि के दौरान सत्यनिष्ठा संधि के अंतर्गत 10 अनुबंधों की समीक्षा की गई, जिनमें 7 सिविल अभियंत्रण अनुबंध, 1 यांत्रिक अभियंत्रण अनुबंध और 2 समुद्री अनुबंध शामिल हैं।

कोचिन पत्तन में श्री विकास नरवाल, आईएएस द्वारा 30.10.2023 को श्री टी. प्रभु, मुख्य सतर्कता अधिकारी और विभागाध्यक्षों की उपस्थिति में सत्यनिष्ठा शपथ दिलाकर सतर्कता जागरूकता सप्ताह 2023 का उद्घाटन किया गया। विभागों/मंडल कार्यालयों में भी सत्यनिष्ठा की शपथ ली गई। सप्ताह के दौरान पत्तन कर्मचारियों द्वारा सीवीसी वेबसाइट के माध्यम से सत्यनिष्ठा की ईशपथ ली गई। सतर्कता जागरूकता सप्ताह का विषय था भ्रष्टाचार को न कहें राष्ट्र के प्रति प्रतिबद्ध हों।

सप्ताह के दौरान कोचिन पत्तन के कर्मचारियों के लिए निबंध लेखन प्रतियोगिता और केंद्रीय विद्यालय पोर्ट ट्रस्ट और ब्रिस्टो स्कूल, विल्लिंगडन आईलैण्ड के बच्चों के लिए पोस्टर डिजाइनिंग प्रतियोगिता आयोजित की गईं। कर्मचारियों और बच्चों दोनों ने प्रतियोगिताओं में सक्रिय रूप से भाग लिया। कोचिन पत्तन प्राधिकरण के सम्मेलन कक्ष में 06.11.2023 को अध्यक्ष द्वारा प्रतियोगिताओं के विजेताओं को पुरस्कार वितरित किए गए।

ii) दंडात्मक सतर्कता

विभिन्न स्रोतों से प्राप्त शिकायतों की जांच की गई तथा सतर्कता दृष्टिकोण वाले सत्यापन योग्य आरोपों के मामलों में जांच की गई तथा सक्षम प्राधिकारी को रिपोर्ट प्रस्तुत की गई।

iii) निगरानी और पता लगाना

इस अवधि के दौरान भ्रष्टाचार से प्रभावित माने जाने वाले क्षेत्रों में 2 आवधिक निरीक्षण और 9 औचक निरीक्षण किए गए।

इस अवधि के दौरान 2 सिविल अभियंत्रण अनुबंधों का सीटीई प्रकार का निरीक्षण किया गया और रिपोर्ट सीटीई, सीवीसी को भेज दी गई।

शिकायतों की जांच के दौरान जहां भी अनियमितताएं पाई गईं, वहां संबंधित प्राधिकारी द्वारा आवश्यक कार्रवाई/सुधारात्मक उपाय करने की सिफ़ारिश की गई। वर्ष 2023-2024 की अवधि के दौरान सतर्कता विभाग की सलाह के अनुसार 03 प्रणालीगत सुधार लागू किए गए।

3. समीक्षा बैठकों का आयोजन

जांच रिपोर्ट, अनुशासनात्मक मामले और अन्य सतर्कता शिकायतों/मामलों जैसे सभी लंबित मामलों की मासिक समीक्षा की गई।

सत्यनिष्ठा संधि के तहत अनुबंधों की समीक्षा के लिए 22.12.2023 को एक आईईएम बैठक आयोजित की गई।

4. रिपोर्ट और रिटर्न प्रस्तुत करना

अनुशासनात्मक मामलों पर मासिक रिपोर्ट मंत्रालय को भेजी गई तथा सत्यनिष्ठा समझौते के तहत अनुबंधों की मासिक स्थिति पोर्ट की वेबसाइट पर अपलोड की गई।

भ्रष्टाचार विरोधी गतिविधियों, लंबित सीबीआई अभियोजन स्वीकृति, सीटीई प्रकार के निरीक्षणों, सिविल, मैकेनिकल, इलेक्ट्रिकल और सेवा अनुबंधों, बागवानी कार्यों, परामर्श कार्यों, भूमि पट्टे अनुबंधों और स्टोर तथा दवाओं की खरीद के लिए तिमाही रिपोर्ट सीटीई, सीवीसी को भेजी गई।

वर्ष 2023-24 के प्रत्येक तिमाही के लिए सीवीओ, सीओपीए के सतर्कता कार्यों की तिमाही प्रगति रिपोर्ट सीवीसी पोर्टल पर अपलोड की गई।

7. सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005

संगठन के कार्य और कर्तव्य, अधिकारियों और कर्मचारियों की क्षमताओं और कर्तव्य, मानदंड आदि जैसी सूचनाएं अधिनियम में निर्धारित अनुसार स्वैच्छिक रूप से प्रकट की गई हैं और वेबसाइट www.cochinport.gov.in. पर अपलोड कर दी गई हैं।

आरटीआई अधिनियम के तहत कोचिन पत्तन प्राधिकरण के लिए पारदर्शिता अधिकारी के रूप में सचिव को नियुक्त किया गया है। कोचिन पत्तन प्राधिकरण के 7 विभागों और सीएफ़एच के लिए 7 केंद्रीय लोक सूचना अधिकारी और 8 सहायक लोक सूचना अधिकारी हैं। श्री विकास नरवाल आईएएस, आरटीआई अधिनियम के तहत कोचिन पत्तन के अपीलीय प्राधिकारी हैं।

01.04.2023 से 31.03.2024 के दौरान उक्त अधिनियम के अंतर्गत 123 आवेदन और 11 अपीलें प्राप्त हुई और सभी आवेदनों का निर्धारित समय के मध्य निपटान किया गया।

8. आईएसओ प्रमाणन

कोचिन पत्तन प्राधिकरण को नए आईएसओ 9001-2015 मानक के अंतर्गत आईएसओ प्रमाणन प्रदान किया गया है और यह 18 दिसंबर, 2024 तक वैध है।

9. सुरक्षा दृष्टिकों

ए) **प्रदूषण नियंत्रण**

पत्तन में आने वाले टैंकरों का नियमित निरीक्षण किया जाता है, ताकि मर्चेंट शिपिंग अधिनियम की धारा 356 जी और अंतर्राष्ट्रीय समुद्री संगठन के एमएआरपीओएल विनियमों की आवश्यकताओं का अनुपालन सुनिश्चित किया जा सके, ताकि तटीय और पत्तन के पानी में तेल का रिसाव रोका जा सके। इसे दस्तावेज में दर्ज किया गया और फ़ाइल किया गया।

2023-2024 के दौरान प्रदूषण की कोई बड़ी घटना नहीं हुई। आंतरिक पत्तन के पानी में प्रदूषण नियंत्रण नाव द्वारा नियमित गश्त की गई।

सभी जहाज़ों को जिन्हें आईएमओ के मारपोल विनियमों का अनुपालन करने के लिए जहाज़ पर उत्पन्न विभिन्न श्रेणियों के कचरे का निपटान करना आवश्यक था, सुविधा प्रदान की गई। यह केरल राज्य प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा अनुमोदित निजी विकेताओं / ठेकेदारों को सूचीबद्ध करके किया गया। सभी विकेताओं और एजेंटों को डीजी शिपिंग द्वारा प्रबंधित ऑनलाइन पोर्टल स्वच्छ सागर के माध्यम से जहाज़ से उत्पन्न कचरे के संग्रह और निपटान में अपनाई जाने वाली प्रक्रियाओं और औपचारिकताओं के बारे में सूचित किया जाता है।

कोचिन पत्तन में जहाज़ से निकलने वाले कचरे का संग्रहण और निपटान इस पोर्टल के माध्यम से पूरी तरह से ऑनलाइन है और इसे सफलतापूर्वक क्रियान्वित किया जा रहा है। यह सुनिश्चित करने के प्रयास किए जा रहे हैं कि सभी विकेता प्रक्रियाओं का पूरी तरह से और व्यवस्थित रूप से पालन कर रहे हैं और पोर्टल पर प्राप्ति रसीद अपलोड कर रहे हैं। इस ऑनलाइन प्रक्रिया से कोचिन पत्तन में आने वाले जहाज़ों के मालिकों को वास्तविक आगमन की तिथि से काफी पहले उपयुक्त विकेताओं को नियुक्त करने में सुविधा हो गई है।

कोचिन पत्तन ने सामान्य परिचालन के दौरान जहाज़ों द्वारा उत्पन्न अपशिष्टों के लिए रिसेप्शन सुविधाओं के संबंध में आईएमओ मारपोल आवश्यकताओं और डीजी शिपिंग परिपत्र 06/2018 का अनुपालन किया है और ग्राहकों द्वारा कोई कमी नहीं देखी गई है।

डीजी शिपिंग की अपेक्षा के अनुसार, मारपोल 73/78 के अंतर्गत अनिवार्य रिपोर्ट मासिक आधार पर एमएमडी को भेजी जा रही है।

प्रदूषण नियंत्रण उपकरणों की परिचालन तत्परता सुनिश्चित करने और आकस्मिक योजना के अनुसार कर्मियों को परिचित कराने के लिए नियमित अंतराल पर तेल रिसाव अभ्यास और आपातकालीन अभ्यास आयोजित किए गए। प्रदूषण नियंत्रण उपकरणों की कार्यात्मक जांच और अभ्यास का रिकॉर्ड कोचिन पत्तन प्राधिकरण के अग्निशमन सेवा द्वारा बनाए रखा जाता है।

वर्ष के दौरान निम्नलिखित अभ्यास आयोजित किए गए

1) प्रमुख अभ्यास / संयुक्त अभ्यास 1 दिनांक 27.02.2024

2) आंतरिक मॉक ड्रिल 3

तेल रिसाव पर क्यू4 बर्थ पर और उसके बाहर मॉक ड्रिल 27.02.2024 को आयोजित की गई और आईसीजी और ओआईएसडी द्वारा बीपीसीएल टियर 1 क्षमताओं के संयुक्त निरीक्षण के हिस्से के रूप में तेल रिसाव रोकथाम उपकरणों के उपयोग का प्रदर्शन किया गया।

प्रदूषण प्रतिक्रिया की आंतरिक मॉक ड्रिल 11.05.2023, 01.07.2023 और 20.10.2023 को आयोजित की गई। स्किमर से डिस्चार्ज के संग्रह की सुविधा के लिए टॉग पर एक पोर्टेबल टैंक बनाया गया था। कोचिन पत्तन प्राधिकरण के अग्निशमन कर्मचारी, मरीन क्रू, वार्फ़ और पीएमडब्ल्यू अनुभाग के कर्मचारी इस ड्रिल में शामिल हुए। टैंक फार्म ऑपरेटरों ने 11.05.2023 को आयोजित ड्रिल में भाग लिया।

जैसा कि हाल ही में केएसपीसीबी द्वारा अपेक्षित है, स्वच्छ सागर पोर्टल से मासिक जहाज़ जनित अपशिष्ट संग्रहण डेटा डाउनलोड किया जाता है और जनवरी 2024 से उन्हें भेजा जाता है।

बी) **सीओपीए द्वारा आईएसपीएस का अनुपालन**

पत्तन सुविधा सुरक्षा योजना के अनुसार आईएसपीएस अभ्यास आयोजित किए गए। पिछले वर्ष कोई बड़ा सुरक्षा खतरा नहीं था। एसपीएम सहित पत्तन सुविधा प्रतिष्ठानों के सभी क्षेत्रों में नियमित रूप से सुरक्षा गश्त और निरीक्षण किए गए।

20 और 21 मार्च 2024 को भारतीय नौसेना और तटरक्षक द्वारा संयुक्त रूप से आयोजित 2 दिवसीय सागर कवच 01/24 तटीय सुरक्षा अभ्यास में भाग लिया

एनडीएमए टीम द्वारा 25 से 27 मार्च 2024 तक तीन दिनों तक कोचिन पत्तन में सीबीआरएन प्रशिक्षण आयोजित किया गया। कोचिन पत्तन के कर्मचारियों के अलावा, विभिन्न तेल हैंडलिंग एजेंसियों, विधि प्रवर्तन एजेंसियों, भारतीय नौसेना, भारतीय तटरक्षक बल, सीआईएसएफ, निजी टर्मिनल ऑपरेटरों, पोर्ट स्वास्थ्य संगठन आदि ने प्रशिक्षण में भाग लिए।

10. प्रबंधन विकास कार्यक्रम

पत्तन के अधिकारियों और कर्मचारियों को विशेष प्रशिक्षण प्रदान करने के प्रयासों के तहत, वर्ष के दौरान विभिन्न प्रशिक्षण पाठ्यक्रमों, सेमिनारों/सम्मेलनों के लिए 16 अधिकारियों और कर्मचारियों को प्रतिनियुक्त किया गया।

प्रबंधन विकास कार्यक्रम के एक अंश के रूप में 09 घरेलू प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए गए।

कोचिन पत्तन प्राधिकरण के पत्तन सम्मेलन कक्ष, प्रशासनिक भवन/डीएलडी में 13 आंतरिक प्रशिक्षण कार्यक्रम भी आयोजित किए गए।

02 यातायात

वर्ष के दौरान पत्तन द्वारा हस्तन किए गए कुल यातायात में 3.01% की वृद्धि दर्ज की गई, जो गत वर्ष के 352.55 लाख टन की तुलना में 363.15 लाख टन हो गई है। द्रव्य बल्क में 8.57% की वृद्धि और शुष्क बल्क में 48.43% की कमी दर्ज की गई। पिछले वर्ष की तुलना में ब्रेक बल्क में 2.21% की वृद्धि और कंटेनरीकृत कार्गो में 1.93% की वृद्धि दर्ज की गई। हस्तन किए गए यातायात का विवरण निम्नलिखित तालिका में दर्शाया गया है।

(लाख टनों में)

	2023-24		2022-23	
	मात्रा	कुल की प्रतिशतता	मात्रा	कुल की प्रतिशतता
ए. बल्क कार्गो				
I. द्रव्य कार्गो	**248.30**	**68.37**	**228.70**	**64.87**
II. शुष्क बल्क				
1. उर्वरक एवं इसके कच्चे माल	1.90	0.52	1.71	0.49
2. इलमिनाइट सान्ड	0.40	0.11	0.20	0.06
3. सीमेंट	7.55	2.08	10.49	2.98
4. नमक	1.40	0.39	0.90	0.26
5. अन्य	0.42	0.12	9.33	2.65
कुल	11.67	3.21	22.63	6.42
बी.ब्रेक बल्क कार्गो	**1.39**	0.38	**1.36**	0.39
सी.कंटेनीकृत कार्गो	**101.79**	28.03	**99.86**	28.33
कुल योग	363.15	100.00	352.55	100.00

वर्ष के दौरान विदेशी माल यातायात 2.48% बढ़कर 237.23 लाख टन हो गया, जो पिछले वर्ष 231.49 लाख टन था। तटीय माल यातायात 121.06 लाख टन से 4.01% बढ़कर 125.92 लाख टन हो गया। पिछले वर्ष की तुलना में वर्ष के दौरान किए गए तटीय और विदेशी व्यापार का विवरण नीचे दिया गया है।

(लाख टनों में)

	निर्यात		आयात		कुल	
यातायात	**2023-24**	**2022-23**	**2023-24**	**2022-23**	**2023-24**	**2022-23**
तटीय	56.91	43.70	69.01	77.36	125.92	121.06
विदेशी	26.18	29.65	211.05	201.84	237.23	231.49
कुल	83.09	73.35	280.06	279.20	363.15	352.55

आयात

वर्ष के दौरान हस्तन किए गए कुल आयात यातायात में 0.31% की वृद्धि दर्ज की गई जो पिछले वर्ष के 279.20 लाख टन से बढ़कर 280.06 लाख टन हुआ है। पिछले वर्ष की तुलना में वर्ष के दौरान वस्तुवार आयात को दर्शाने वाला विवरण नीचे दिया गया है।

(लाख टनों में)

सामग्री	2023-24		2022-23	
	मात्रा	कुल की प्रतिशतत	मात्रा	कुल की प्रतिशतत
पीओएल *	18551494	66.24	17778686	63.68
उर्वरक	0	0.00	0	0.00
उर्वरक एवं कच्चा मामल	189842	0.69	171110	0.62
कोयला	0	0.00	0	0.00
कंटेनर	6404276	22.87	6273955	22.47
अन्य कार्गो	2859964	10.21	3696609	13.24
कुल	**28005576**	**100.00**	**27920360**	**100.00**

* कच्चा तेल और पीओएल शामिल है।

निर्यात

वर्ष के दौरान कुल निर्यात यातायात में 13.29% की वृद्धि दर्ज की गई, जो पिछले वर्ष के 73.35 लाख टन से बढ़कर 83.09 लाख ट न हुआ है। पिछले वर्ष की तुलना में वर्ष के दौरान किए गए निर्यात का वस्तुवार विवरण नीचे दिया गया है।

(लाख टनों में)

सामग्री	2023-24		2022-23	
	मात्रा	कुल की प्रतिशतत	मात्रा	कुल की प्रतिशतत
(I) पीओएल *	4500244	54.16	3488225	47.56
(II) कंटेनर				
चाय	91608	1.10	74452	1.02
काजू दाना	22753	0.27	21858	0.30
समुद्री खाद्य पदार्थ	175049	2.11	196719	2.68
कॉयर उत्पाद	296137	3.56	119350	1.63
रबर और रबर उत्पाद	106359	1.28	92518	1.26
मसाले	105619	1.27	93156	1.27
कॉफी	34211	0.41	47245	0.64
अन्य	2942825	35.41	3066659	41.81
(III) अन्य बल्क	35085	0.42	134689	1.84
कुल	**8309890**	**100**	**7334871**	**100**

* कच्चा तेल और पीओएल शामिल है

कंटेनर यातायात

वर्ष के दौरान कंटेनर कार्गो का भार (खाली कंटेनरों के भार को छोड़कर) पिछले वर्ष के 83.33 लाख टन से 0.72% बढ़कर 83.93 लाख टन हुआ है। वर्ष के दौरान कंटेनरों में निर्यात गत वर्ष के 28.92 लाख टन से 6.09% बढ़कर 30.68 लाख टन हो गया है तथा वर्ष के दौरान कंटेनरों में आयात गत वर्ष के 54.41 लाख टन से 2.11% घटकर 53.26 लाख टन हो गया है, जैसा कि निम्नलिखित विवरण में देखा जा सकता है।

(लाख टनों में)

सामग्री	मात्रा		कुल की प्रतिशतत	
	2023-24	2022-23	2023-24	2022-23
निर्यात				
काजू दाना	22753	21858	0.27	0.26
कॉयर उत्पाद	296137	119350	3.53	1.43
पेपर (काली मिर्च)	13468	12692	0.16	0.15
समुद्री खाद्य पदार्थ	175049	196719	2.09	2.36
चाय	91608	74452	1.09	0.89
हलदी	9221	7532	0.11	0.09
कॉफी	34211	47245	0.41	0.57
रसायन	90948	113448	1.08	1.36
विविध	2334210	2299092	27.81	27.59
कुल	**3067605**	**2892388**	**36.55**	**34.71**
आयात				
मशीनरी	27191	24308	0.32	0.29
चाय	8496	7968	0.10	0.10
रसायन	451131	432749	5.37	5.19
विविध	4838928	4975918	57.65	59.71
कुल	**5325746**	**5440943**	**63.45**	**65.29**
कुल जोड़	**8393351**	**8333331**	**100.00**	**100.00**

वर्ष के दौरान हस्तन किए गए कुल कंटेनरों की संख्या में गत वर्ष के 695230 टी.ई.यू. से वृद्धि होकर 754237 टी.ई.यू. हो गई, जो 8.49% की वृद्धि दर्शाती है, जैसा कि निम्नलिखित विवरण में देखा जा सकता है।

विवरण	2023-24	2022-23
I) पूर्ण कंटेनरीकृत जहाज़ों की यात्राओं की संख्या	653	609
II) हस्तन किए गए भरे हुए कंटेनरों की संख्या		
(ए) निर्यात		
(I) 20 फिट	81249	90406
(II) 40/45 फिट	72346	61721
कुल	**153595**	**152127**
(बी) आयात		
(I) 20 फिट	168688	176084
(II) 40/45 फिट	52315	44420
कुल	**221003**	**220504**
(सी) कुल जोड		

(I) लदे हुए कंटेनरों की संख्या		
वास्तविक संख्या	374598	372631
टीईयू	499259	478772
(II) खाली कंटेनरों की संख्या		
वास्तविक संख्या	194047	168888
टीईयू	254978	216458
कुल		
वास्तविक संख्या	**568645**	**541519**
टीईयू	**754237**	**695230**

वर्ष के दौरान विभिन्न आईसीडी से प्राप्त और भेजे गए कंटेनरों की कुल संख्या पिछले वर्ष के 2394 टीईयू से घटकर 356 टीईयू हुई है। पिछले वर्ष की तुलना में वर्ष के दौरान आईसीडी से प्राप्त और भेजे गए टीईयू की संख्या को दर्शाने वाला विवरण नीचे दिया गया है।

विवरण	कुल जोड़ आईसीडी
	कंटेनरों की संख्या (टीईयू)
प्राप्त	204 (1284)
भेजा गया	152 (1110)
कुल	356 (2394)

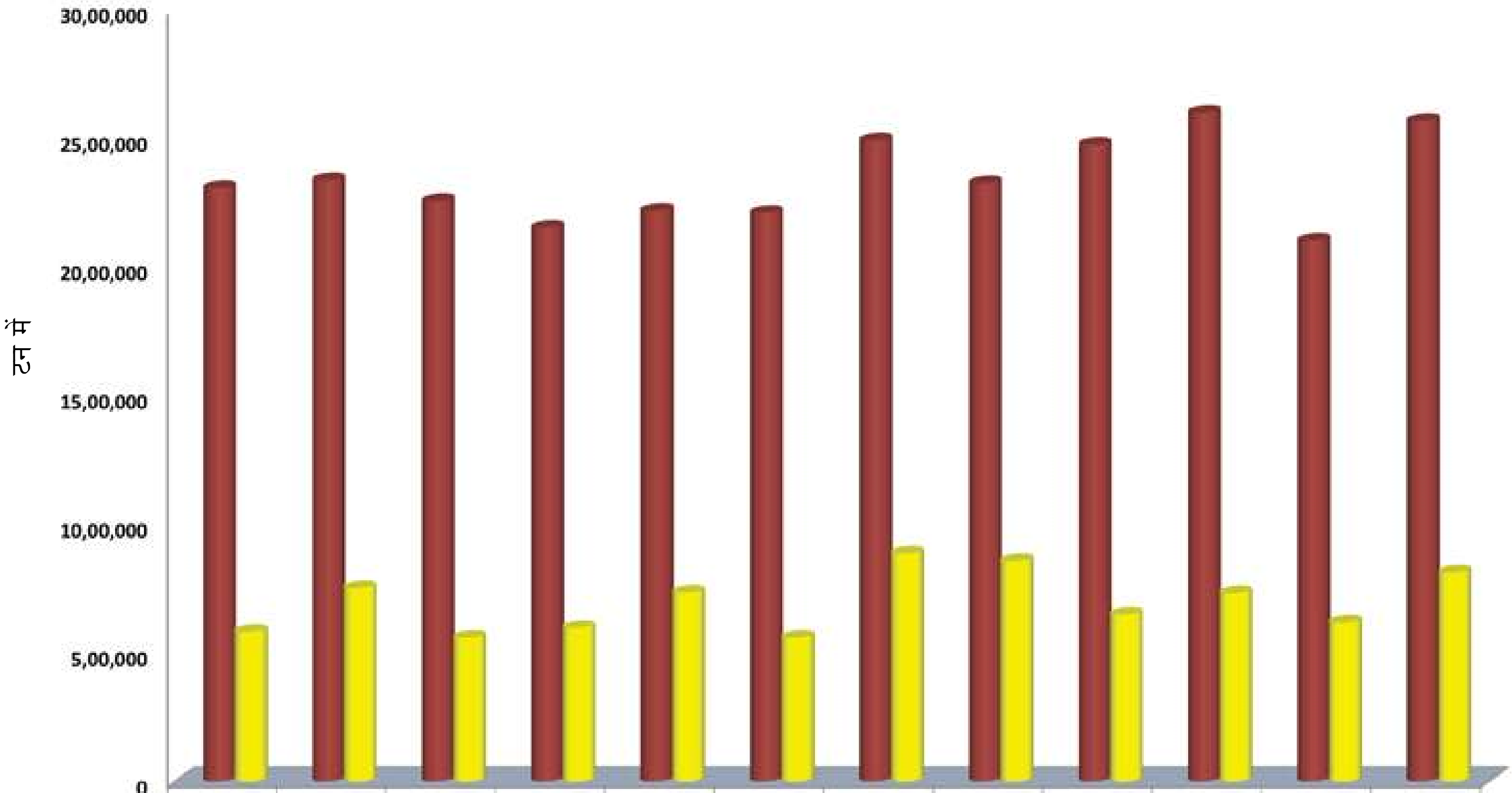
सीएफएस सुविधा

सुविधा	2023-24	2022-23
सीएफएस स्टफिंग/डीस्टफिंग (टीईयू)	4201	3922
बैगेज शेड डीस्टफिंग (टीईयू)	1493	1562

कोचिन पत्तन के सीएफएस ने अप्रैल से मार्च 2023-24 की अवधि के लिए 2022-23 की इसी अवधि की तुलना में भरे और खाली किए गए कार्गो कंटेनरों की मात्रा में 7.11% की वृद्धि दर्ज की है।

रेखा-चित्र संख्या-1

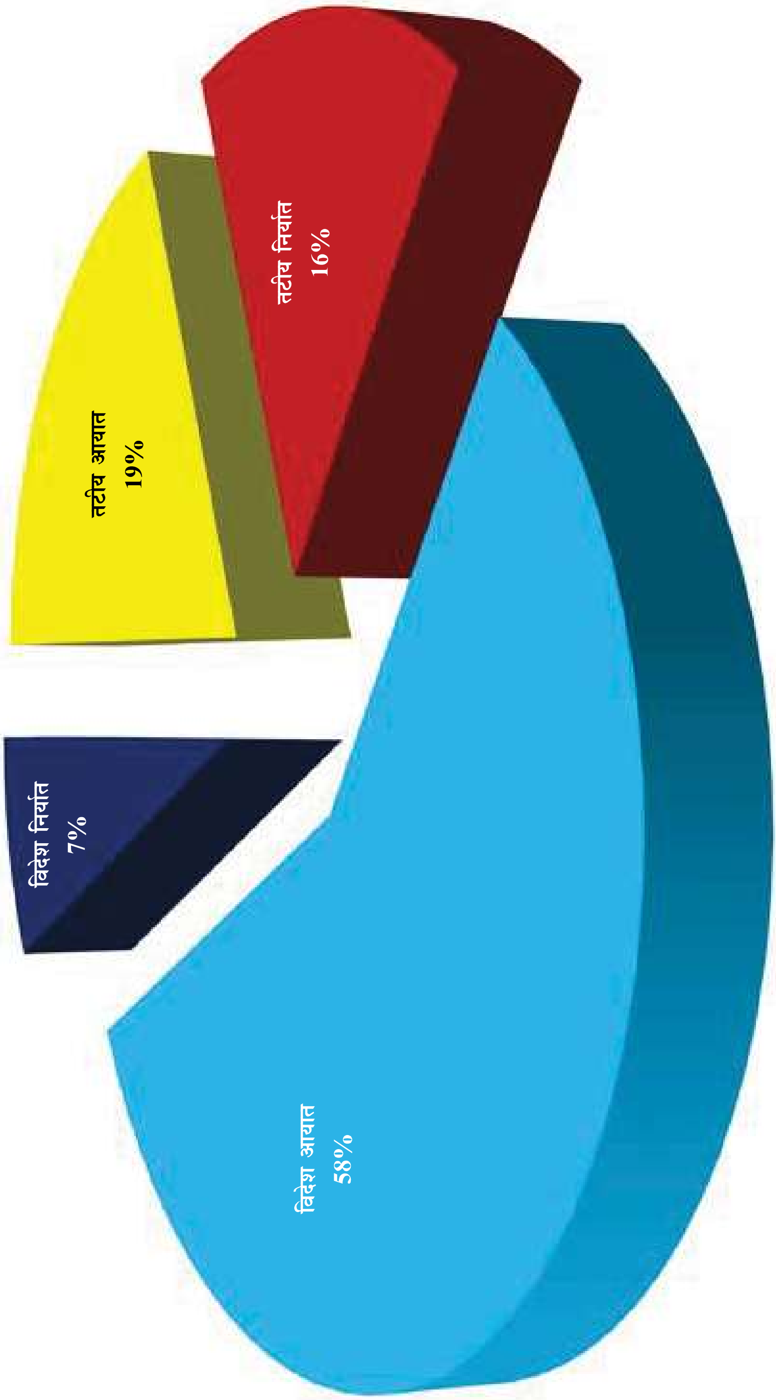
2023-24 के दौरान हस्तन किए गए यातायात की मात्रा में मासिक परिवर्तन



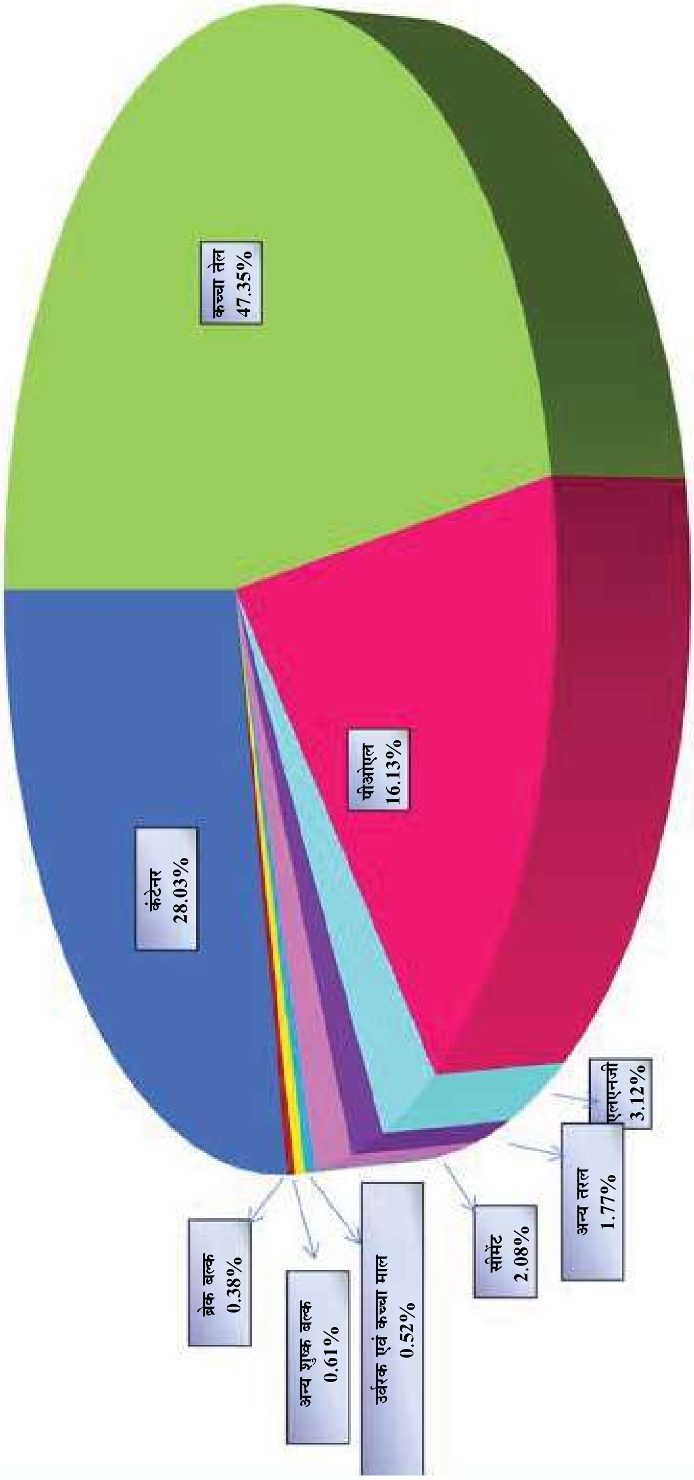
	अप्रैल	मई	जून	जुलाई	अगस्त	सितम्बर	अक्तूबर	नवम्बर	दिसम्बर	जनवरी	फ़रवरी	मार्च
आयात	23,03,972	23,33,833	22,52,813	21,50,162	22,15,340	22,07,199	24,88,255	23,22,383	24,72,219	25,96,081	20,99,318	25,64,001
निर्यात	5,79,558	7,49,663	5,56,717	5,95,291	7,31,573	5,56,789	8,83,828	8,54,557	6,46,344	7,29,840	6,16,056	8,09,674

रेखा-चित्र संख्या-2

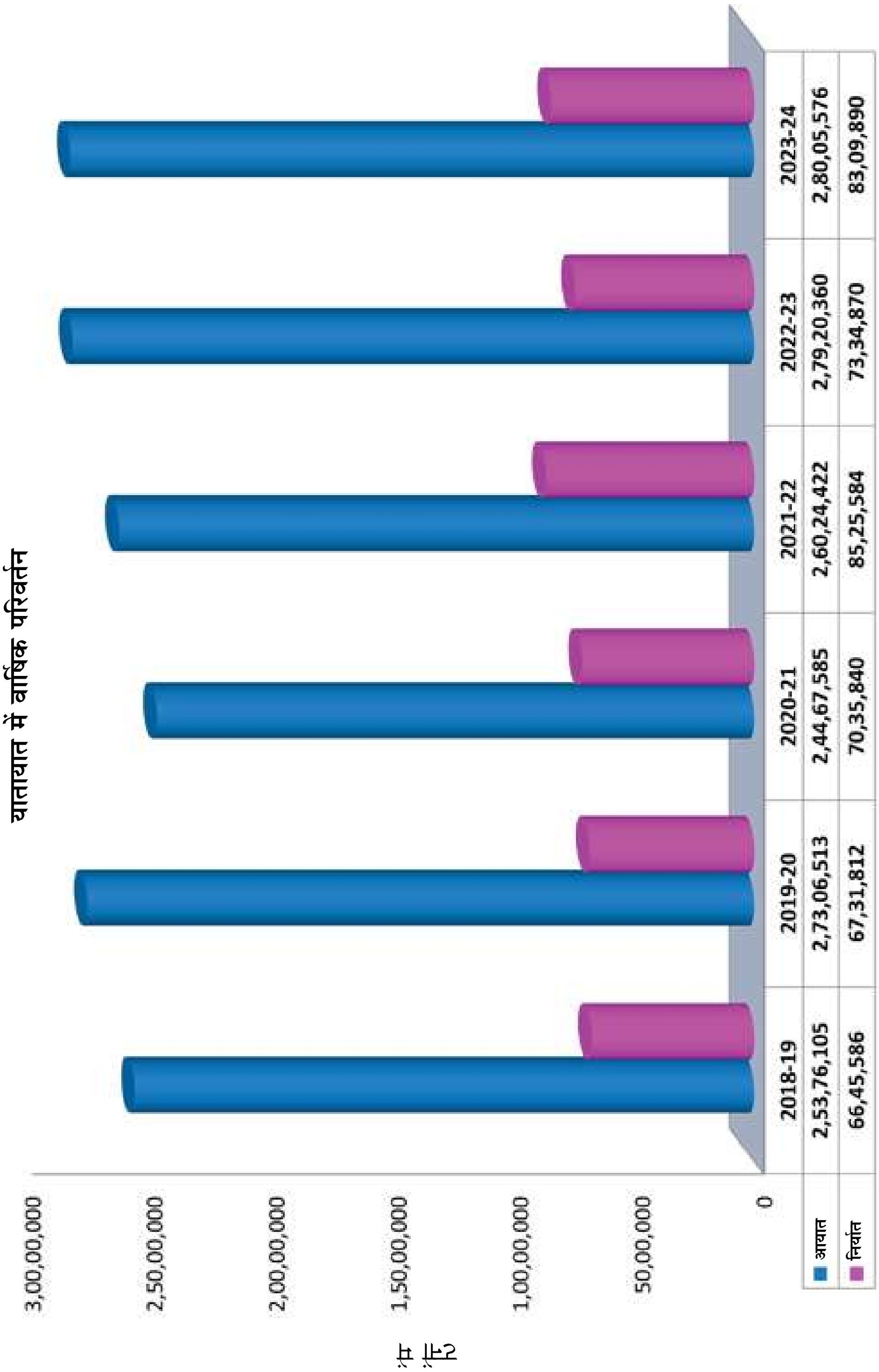
2023-24 के दौरान यातायात की प्रतिशत संरचना



रेखा-चित्र संख्या-3
कार्गो के प्रकार - 2023-24

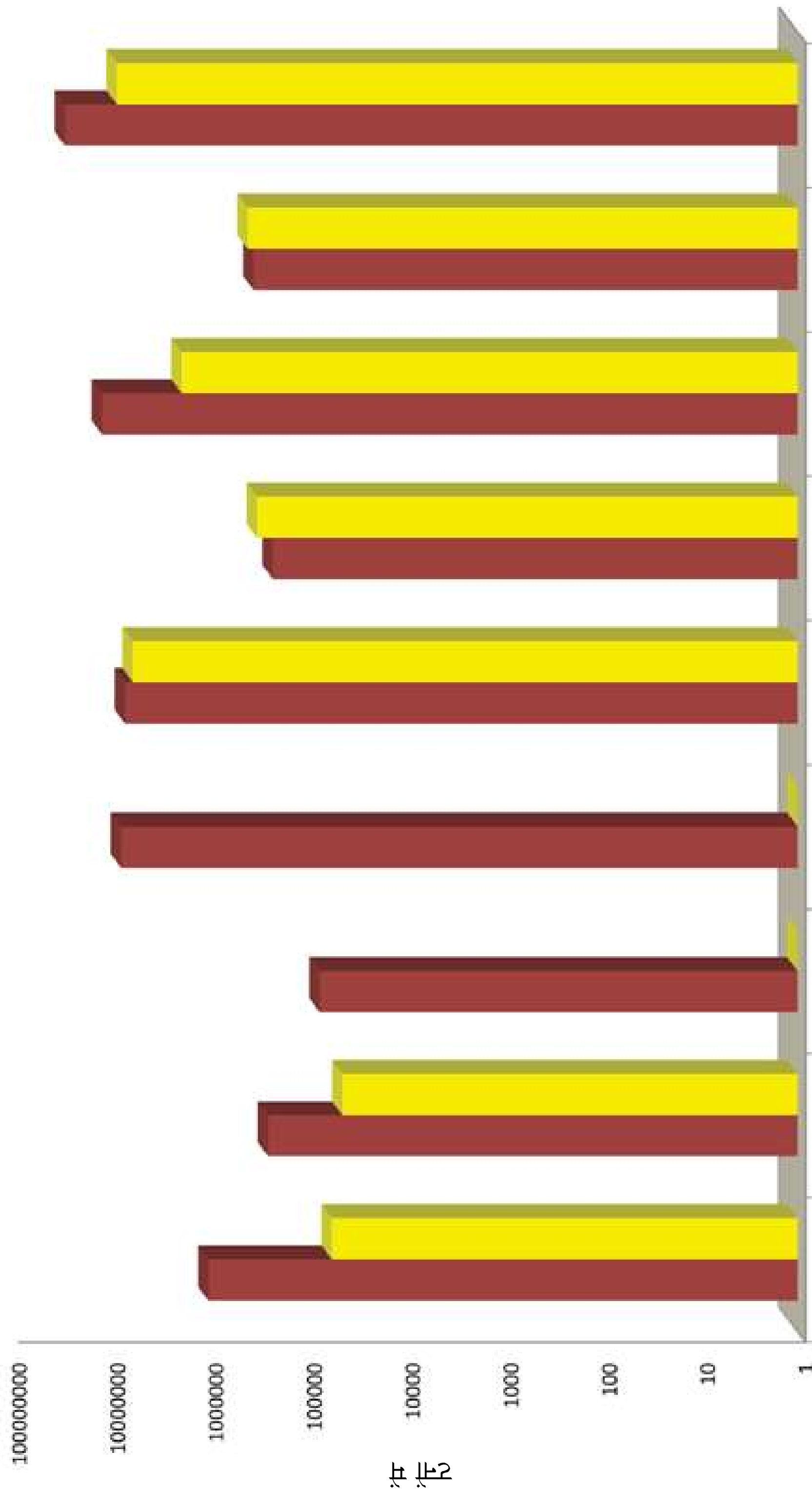


रेखा-चित्र संख्या-4
यातायात में वार्षिक परिवर्तन



	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
आयात	2,53,76,105	2,73,06,513	2,44,67,585	2,60,24,422	2,79,20,360	2,80,05,576
निर्यात	66,45,586	67,31,812	70,35,840	85,25,584	73,34,870	83,09,890

रेखा-चित्र संख्या-5
2023-24 के दौरान यातायात की दिशा



	अफ़्रीकी देश	अमेरिकी देश	ऑस्ट्रेलिया और न्यूज़ीलैंड	सीआईएस	भारतीय तटीय पत्तन	जापान एवं सुदूर पूर्वी देश	अन्य एशियाई देश	अन्य यूरोपीय देश	कुल
आयात	976224	241707	72157	7516830	6900586	216042	11743117	338913	2,80,05,576
निर्यात	54143	42277	0	0	5691358	312475	1820364	389273	83,09,890

रेखा-चित्र संख्या-6

हस्तन किए गए कंटेनर यातायात

	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
आयात	58,27,654	62,04,890	65,90,472	64,62,173	62,73,955	64,04,276
निर्यात	22,88,147	24,22,848	29,59,590	38,15,570	37,11,957	37,74,561

03 नौवहन

वर्ष 2023-24 के दौरान नवहन गतिविधि में 11.09% दर्ज की गई वृद्धि के साथ पिछले वर्ष 1559 की तुलना में 1732 जहाज़ों का आगमन हुआ। वर्ष के दौरान पत्तन में प्रवेश किए जहाज़ों की कुल जीआरटी में पिछले वर्ष की तुलना में 18.08% की वृद्धि हुई, जो निम्न विवरण में दर्शाया गया है:

वर्ष	प्रविष्टि		प्रस्थान	
	जहाज़ों की संख्या	जीआरटी (टनों में)	जहाज़ों की संख्या	जीआरटी
2018-19	1600	46095209	1608	46269274
2019-20	1600	47665451	1589	47093787
2020-21	1486	39281923	1475	39532933
2021-22	1519	40794635	1509	40958154
2022-23	1559	42978746	1549	42670164
2023-24	1732	50749190	1730	50675746

पिछले वर्ष की तुलना में वर्ष के दौरान पत्तन में आए जहाज़ों के वर्गवार विश्लेषण नीचे दर्शाया गया है:

प्रविष्ट जहाज़ों के प्रकार	जहाज़ों की संख्या		जीआरटी (टनों में)	
	2023-24	2022-23	2023-24	2022-23
टैंकर	536	470	24576948	21279859
कोयलावाहक	0	0	0	0
खाद्यान्न	0	0	0	0
उर्वरक	0	0	0	0
सुखा बल्क	55	78	993072	1265005
सामान्य कार्गो	28	30	247432	409989
कंटेनर	652	610	20664628	16933937
यात्री जहाज़	42	31	2106661	1224041
यात्री जहाज़ एवं अन्य	419	340	2160449	1865915
कुल	**1732**	**1559**	**50749190**	**42978746**

पिछले वर्ष की तुलना में वर्ष के दौरान 3000 से ऊपर तथा कम जीआरटी वाले निकासित जहाज़ों की संख्या में दर्शाये गए वृद्धि निम्न विवरण में देखा जा सकता है:

जहाज़ों के जीआरटी (टनों में)	2023-24			2022-23		
	तटीय	विदेशी	कुल	तटीय	विदेशी	कुल
2999 तक	143	8	151	90	5	95
3000-6999	258	32	290	253	36	289
7000-14999	64	54	118	46	86	132
15000-39999	464	328	792	422	295	717
40000 एवं इससे अधिक	125	254	379	95	221	316
कुल	**1054**	**676**	**1730**	**906**	**643**	**1549**

पिछले वर्ष की तुलना में वर्ष के दौरान प्रविष्टि किए एवं निकासित जहाजों की औसत जीआरटी में वृद्धि हुआ है, जो निम्न विवरण में देखा जा सकता है:

स्टीमरों के औसतन जी आर टी (टनों में)		
वर्ष	प्रविष्ट	निकासी
2018-19	28809	28774
2019-20	29791	29637
2020-21	26435	26802
2021-22	26856	27143
2022-23	27568	27547
2023-24	29300	29292

2. नौचालन के मौसमी पैर्टन (कार्गो जहाज़)

वर्ष के दौरान माल वाहक जहाज़ों के प्रतिदिन औसत संख्या 5 रहा। पिछले वर्ष की तुलना के साथ वर्ष के दौरान वार्फ़ एवं स्ट्रीम में पत्तन में प्रतिदिन जहाज़ों के माहवार औसत का विश्लेषण नीचे दर्शाया गया है:

माह एवं वर्ष	2023-24			2022-23		
	वार्फ एवं एसपीएम में	स्ट्रीम में	कुल	वार्फ एवं एसपीएममें	स्ट्रीम में	कुल
अप्रैल	3.86		3.86	4.02	–	4.02
मई	4.25		4.25	3.93	–	3.93
जून	4.75		4.75	4.48	–	4.48
जुलाई	3.69		3.69	3.64	–	3.64
अगस्त	5.27		5.27	3.69	–	3.69
सितंबर	4.63		4.63	3.99	–	3.99
अक्तूबर	5.59		5.59	3.75	–	3.75
नवंबर	5.25		5.25	4.61	–	4.61
दिसंबर	4.50		4.50	3.72	–	3.72
जनवरी	4.60		4.60	4.22	–	4.22
फरवरी	3.83		3.83	4.39	–	4.39
मार्च	3.94		3.94	3.82	–	3.82
वार्षिक औसत	5.00		5.00	4.44	–	4.44

3. जहजों के बर्थिंग वितरण

बर्थ संख्या	जहाजों की संख्या	
	2023-24	2022-23
क्यू 1	48	55
क्यू 2	1	0
क्यू 3	1	0
क्यू 4	99	83
क्यू 5	75	73
क्यू 6	57	56
क्यू 7	76	65
क्यू 8	68	61
क्यू 9	38	24
क्यू 10	43	46
बीटीपी	110	113
सीओटी	103	86
एनसीबी	78	63
एनटीबी	40	58
एससीबी	9	0
एसटीबी	0	1
एलएनजी	19	14
यूटीएल	45	8
वी 2	310	295
वी 3	344	318
एमयूएलटी	14	0
कुल ए	**1578**	**1419**
बी. एसपीएम	133	119
सीएसएल /डॉक /अन्य	19	11
कुल जोड़ ए+बी+सी	**1730**	**1549**

4. बर्थ का अधिभोग

पिछले वर्ष की तुलना में बर्थ/जेट्टियों के औसत अधिभोग 40.91% से बढ़ कर वर्ष के दौरान 55.99% हुआ है। पिछले वर्ष की तुलना में वर्ष के दौरान विविध वार्फ बर्थ एवं जेट्टियों के अधिभोग प्रतिशतता को दर्शाते विवरण नीचे प्रदत्त है:

बर्थ सुविधाएं	अधिभोग की प्रतिशतता		
	बर्थ की संख्या	2023-24	2022-23
क्यू 1 क्यू 7	7	39.00	30.38
क्यू 8 क्यू 9	2	45.35	30.16
क्यू 10 (एफएसीटी)	1	41.37	44.88
एसटीबी एवं एनटीबी	2	13.49	11.31
सीओटी	1	53.20	48.05
बीटीपी	1	56.90	63.31
एनसीबी एवं एससीबी	2	28.94	37.76
वल्लारपाडम वी 2 वी 3	2	65.27	58.57
एलएनजी	1	7.23	4.92
एमयूएलटी	1	12.10	0.00
यूटीएल	1	100.00	100.00
कुल ए	**21**	**55.51**	**40.24**
बी. एसपीएम	1	65.93	54.27
कुल जोड़ (ए+बी)	**22**	**55.99**	**40.91**

5. नौचालन के फ्लेगवार विश्लेषण

पिछले वर्ष की तुलना में इस वर्ष के दौरान पत्तन से निकाले गए जहाज़ों का राष्ट्रीयतावार वितरण नीचे दर्शाया गया है:

जहाजों की राष्ट्रीयता	2023-24			2022-23		
	निकासित कार्गो जहाजों की संख्या	हस्तन किए गए कुल यातायात (लाख टनों में)	हस्तन किए गए कुल यातायात की प्रतिशतता	निकासित कार्गो जहाजों की संख्या	हस्तन किए गए कुल यातायात (लाख टनों में)	हस्तन किए गए कुल यातायात की प्रतिशतता
बहामियन	5	3.26	0.90	7	1.67	0.47
साइप्रस	2	0.19	0.05	19	6.34	1.80
भारतीय	639	149.91	41.28	588	147.16	41.74
लाइबीरियन	110	49.30	13.58	125	49.02	13.90
माल्टा	16	18.36	5.05	13	0.74	0.21
पनमानियन	128	36.79	10.13	97	33.39	9.47
सिंगपूर	153	26.65	7.34	126	20.03	5.68
अन्य	220	78.70	21.67	211	94.20	26.72
कुल	**1273**	**363.15**	**100.00**	**1186**	**352.55**	**100.00**

वर्ष के दौरान पत्तन में भारतीय जहाज़ों द्वारा कुल यातायात की 41.28% हस्तन किए गए। हस्तन किए गए यातायात का पूर्ण फ्लेगवार विश्लेषण सांख्यिकीय परिशिष्ट के विवरण संख्या.7 में दिया गया है।

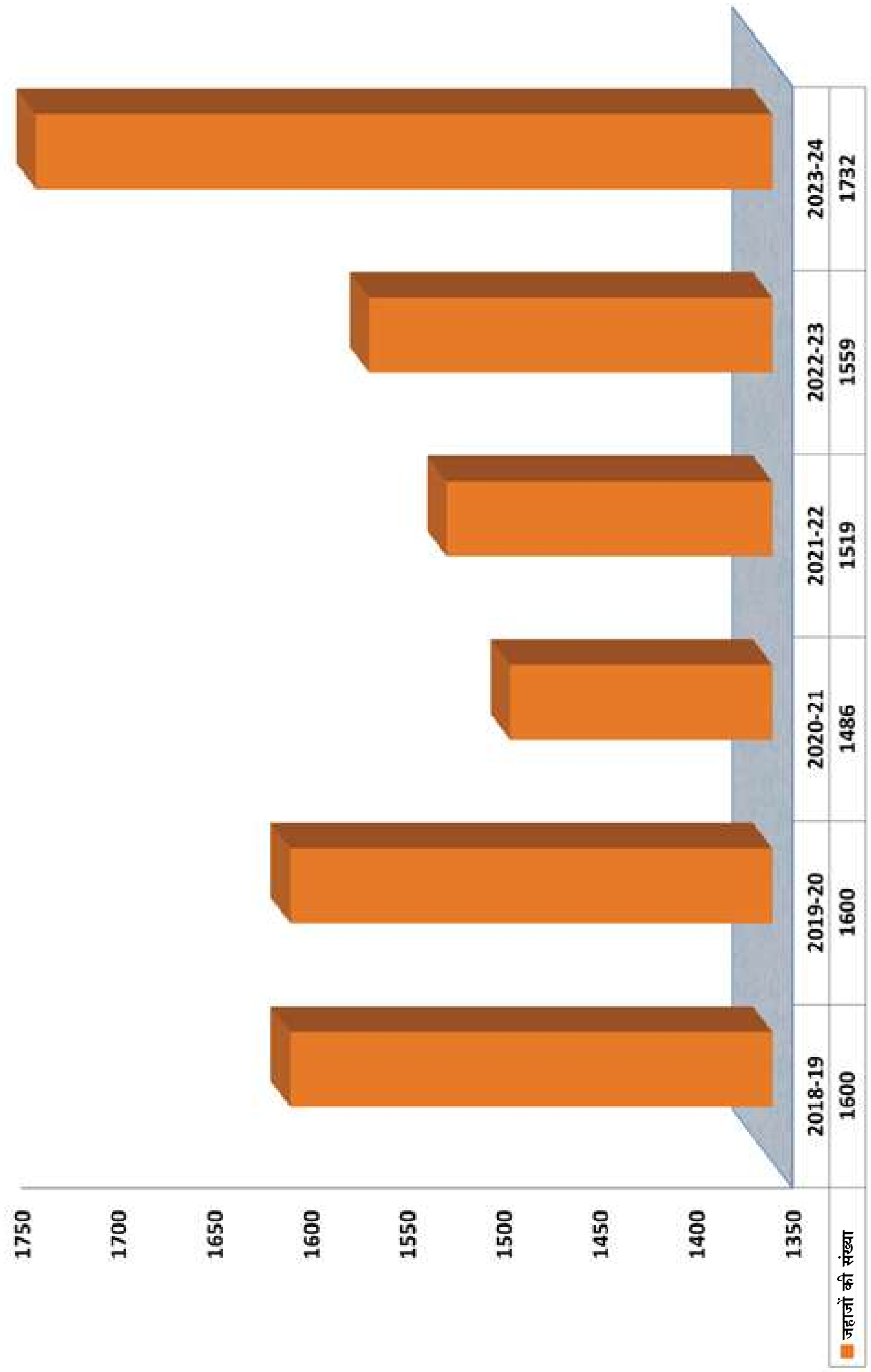
6. मार्गदर्शन प्रभार (पाइलटिज)

पिछले वर्ष 2022-23 में 6942 घंटों में कुल 4145 चलन की तुलना में वर्ष 2023-24 के दौरान 7228 घंटों में जहाजों के 4232 चलन हुआ। पिछले वर्ष के 1.67 घंटे प्रतिचालन की तुलना में अबकी बार प्रतिचालन का औसत समय 1.71 घंटा रहा।

7. यात्री यातायात

पिछले वर्ष क्रमश: 91658 एवं 84427 की तुलना में वर्ष के दौरान कोचिन पोर्ट में/से प्रविष्टि एवं निकास यात्री जहाज़ों की कुल संख्या क्रमश 123127 एवं 110266 रहा। सांख्यिकीय परिशिष्ट के विवरण संख्या 32 में यात्री यातायात का विवरण दिया गया है।

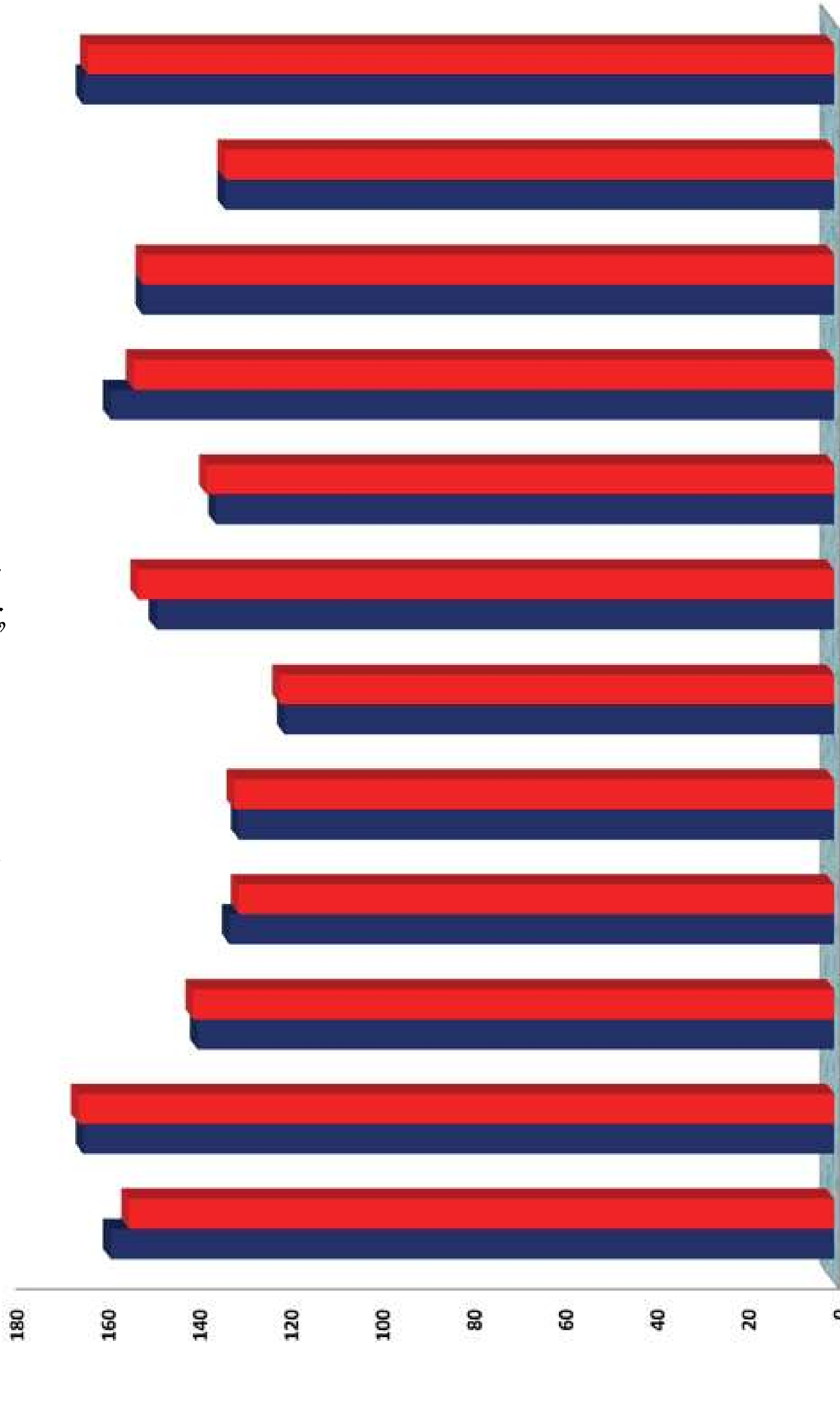
रेखा-चित्र संख्या-7
प्रविष्ट जहाजों की संख्या



रेखा-चित्र संख्या-8
प्रविष्ट जहाजों की एनआरटी

रेखा-चित्र संख्या-9

2023-24 के दौरान प्रवेश और रवाना हुए जहाजों का मासिक परिवर्तन



	अप्रैल	मई	जून	जुलाई	अगस्त	सितम्बर	अक्तूबर	नवम्बर	दिसम्बर	जनवरी	फ़रवरी	मार्च
प्रवेश हुए	158	164	139	132	130	120	148	135	158	151	133	164
रवाना हुए	154	165	140	130	131	121	152	137	153	151	133	163

04 पत्तन परिचालन

वर्ष 2023-24 के दौरान, वार्फ़ में 52.65% एवं एसपीएम में 47.35% यातायात हस्तन किया गया। पिछले वर्ष की तुलना में वर्ष के दौरान हस्तन किए गए टन भार को दर्शाते विवरण नीचे दिया गया है।

(लाख टन में)

वर्ष	वार्फ़ में			एसपीएम/एसटीएस में			कुल योग
	आयात	निर्यात	कुल	आयात	निर्यात	कुल	
2023-24	108.10	83.10	191.20	171.95	0.00	171.95	363.15
	29.77%	22.88%	52.65%	47.35%	0%	47.35%	100%
2022-23	116.19	73.35	189.53	163.02	0.00	163.02	352.55
	32.96%	20.81%	**53.76%**	46.24%	0%	**46.24%**	100%

2. कार्गो हस्तन उपकरण का उपयोग

वर्ष 2023-24 के लिए कार्गो हस्तन उपकरणों का उपयोग सांख्यिकीय परिशिष्टों के विवरण संख्या 27 में दिया गया है।

3. परिचालन दक्षता प्रदर्शन संकेतक

वर्ष 2023-24 के लिए प्रदर्शन संकेतक सांख्यिकीय परिशिष्ट के विवरण संख्या 17 और 18 में दिए गए हैं। महत्वपूर्ण संकेतकों का विश्लेषण निम्नलिखित पैराग्राफ में दिया गया है।

ए) बर्थिंग पूर्व प्रतीक्षा समय

वर्ष 2023-24 के दौरान प्रत्येक कार्गो जहाज के लिए बाहरी सड़कों पर कुल बर्थिंग पूर्व प्रतीक्षा समय पिछले वर्ष के 6.04 घंटों की तुलना में बढ़कर 6.73 घंटे हुआ है। विभिन्न श्रेणी के जहाजों के रुकने के कारणों को दर्शाने वाला विस्तृत विश्लेषण नीचे दिया गया है।

बाहरी सड़कों पर जहाजों के अवरोधन के कारणों का प्रतिशत							
जहाज़ों के प्रकार	जहाज़/एजेंट विकल्प	अनुपलब्ध बर्थ	ज्वार/ड्राफ्ट बाधाएँ	मौसम संबंधी बाधाएँ	रात्रि नेविगेशन का अभाव	अन्य	कुल
ब्रेक बल्क	0.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.83
कंटेनर	35.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35.18
शुष्क बल्क (एम)	5.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.75
शुष्क बल्क (सी)	1.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.14
द्रव्य बल्क	57.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	57.10
2023-24 के लिए कुल	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
2022-23 के लिए कुल	**97.33**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**2.67**	**100.00**

बी) प्रतिवर्तन समय

वर्ष के दौरान कार्गो जहाज़ों का औसत प्रतिवर्तन समय पिछले वर्ष के 33.41 घंटों से बढ़कर 33.40 घंटे हुआ है। जहाज़ों के प्रतिवर्तन समय का श्रेणीवार विवरण सांख्यिकीय परिशिष्टों में विवरण संख्या 18 में दिया गया है। वर्ष के दौरान बर्थ में जहाज़ों के ठहराव का कारणवार विश्लेषण निम्नलिखित विवरण में दर्शाया गया है।

कुल नष्ट हुए समय में विभिन्न कारणात्मक कारकों का प्रतिशत	ब्रेक बल्क	कंटेनर	शुष्क बल्क	द्रव्य बल्क	कुल
बर्थ पर ठहरने के लिए किए गए कार्य समय का	96.27	91.40	89.94	81.71	92.45
बर्थ में कुल ठहराव में नष्ट हुए समय का	3.73	8.60	10.06	18.29	7.55
बिजली की विफलता	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
हैच खोलना/ परिचालन प्रारंभ करना	0.00	0.00	8.56	3.12	3.32
जहाज खाता/एजेंट विकल्प	21.87	0.68	10.94	3.19	4.43
प्रस्थान की औपचारिकताएं	19.83	0.06	43.51	34.81	29.99
हड़ताल/काम बंद	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
मौसम संबंधी बाधाएँ	12.43	0.00	12.12	0.00	1.75
उपकरण खराब होना/उपलब्ध न होना	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
अन्य कारण	7.02	0.07	14.46	3.44	4.15

सी) अन्य प्रमुख विशेषताएं

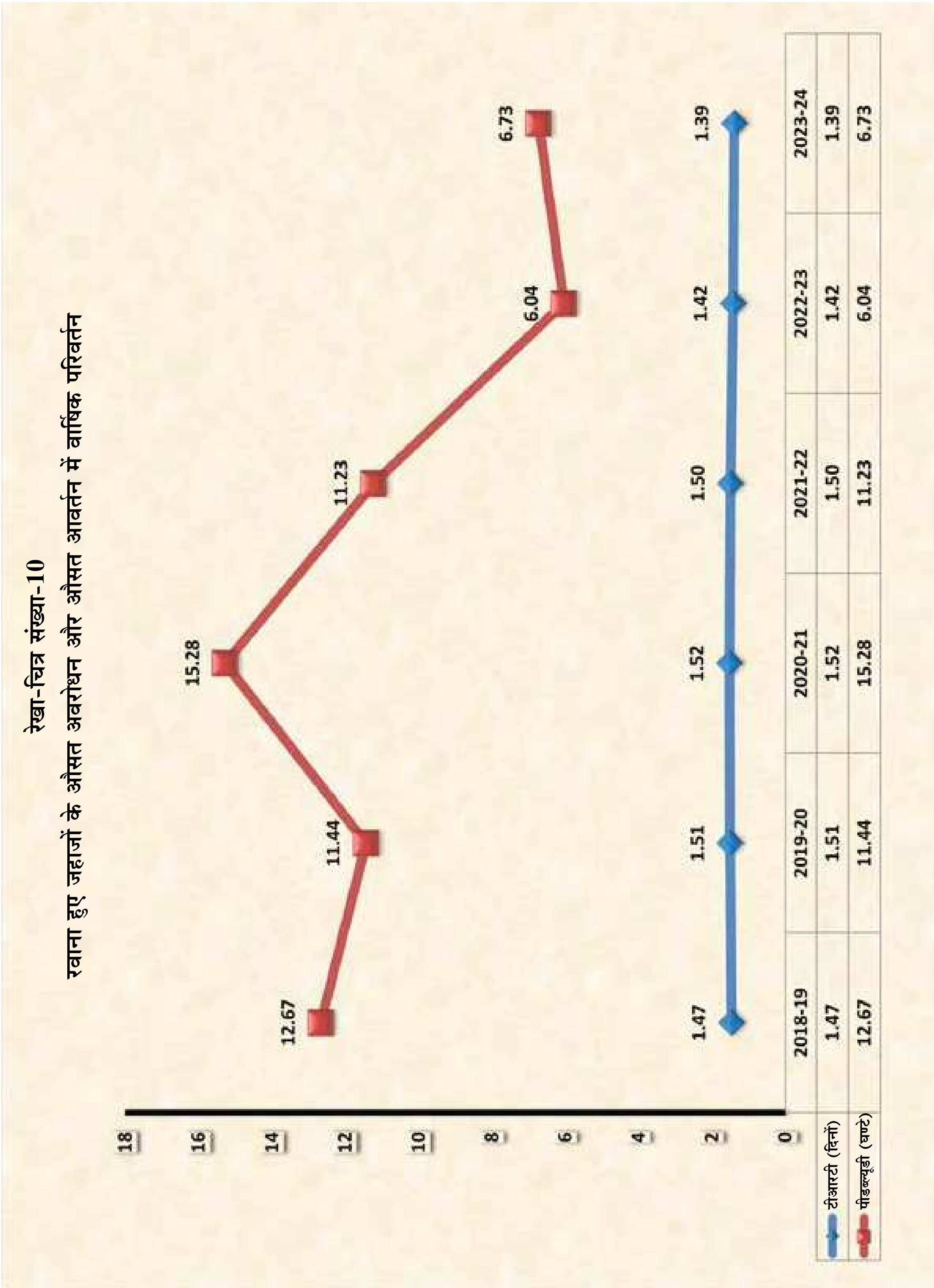
2023-24 के दौरान 1000 टन कार्गो के हस्तन हेतु औसत सेवा समय पिछले वर्ष की तुलना में बढ़कर 1.08 घंटे हुआ है। प्रति गैंग शिफ्ट में तट का औसत उत्पादन पिछले वर्ष के 509 टन से बढ़कर इस वर्ष 522 टन हुआ है। निम्नलिखित तालिका नौवहन और यातायात संबंधी कुछ महत्वपूर्ण संकेत प्रदान करती है।

क्र.सं.	संकेतक	2023-24	2022-23
1	प्रति जहाज औसत सेवा समय (बर्थ दिनों में कुल समय)	1.11	1.16
2	प्रति 1000 टन कार्गो पर औसत सेवा समय (घंटों में)	1.08	0.98
3	प्रति गैंग शिफ्ट में तटीय श्रमिकों का औसत उत्पादन (टन में)	522	509

प्रभावी हुक घंटों के लिए औसत उत्पादकता का विवरण नीचे दिया गया है

(टनों में)

कं.सं.	सामग्री	प्रति प्रभावी हुक घंटे औसत उत्पादकता 2023-24
1	**ब्रेक बल्क**	
ए)	रक्षा कार्गो	2
बी)	धातु एवं धातु उत्पाद	78
सी)	जंबो बैग में एल्युमिना	36
डी)	आईएमओ कार्गो	42
ई)	अन्य ब्रेक बल्क	3
2	**शुष्क बल्क**	
ए)	बल्क में क्लिंकर	82
बी)	इल्मेनाइट रेत	76
सी)	बल्क में नमक	127


रेखा-चित्र संख्या-10
रवाना हुए जहाजों के औसत अवरोधन और औसत आवर्तन में वार्षिक परिवर्तन
0
2
4
6
8
10
12
14
16
18
12.67
11.44
15.28
11.23
6.04
6.73
1.47
1.51
1.52
1.50
1.42
1.39
	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
टीआरटी (दिनों)	1.47	1.51	1.52	1.50	1.42	1.39
पीडब्ल्यूडी (घण्टे)	12.67	11.44	15.28	11.23	6.04	6.73

4. हस्तन दर

इस वर्ष प्रति जहाज बर्थ दिवस औसत उत्पादन पिछले वर्ष के 24517 टन से बढ़कर 25963 टन हुआ है। श्रेणीवार उत्पादन दरें सांख्यिकीय परिशिष्ट में विवरण संख्या 22 में दी गई हैं।

5. भंडारण सुविधाओं का उपयोग

वर्ष के दौरान भंडारण क्षेत्र का औसत उपयोग 100% रहा। पिछले वर्ष की तुलना में वर्ष के दौरान उपलब्ध और उपयोग की गई विभिन्न भंडारण सुविधाओं का विवरण नीचे दिया गया है।

क्रं. सं.	वार्फ़	स्थापित की संख्या		उपलब्ध (वर्ग मीटर में)		उपयोग किए गए (वर्ग मीटर में)	
			2022-23	2023-24	2022-23	2023-24	2022-23
1	**मट्टांचेरी**						
ए)	गोदाम	4	4	12075	12075	12075	12075
बी)	ओवरफ्लो शेड	3	3	6393	6393	6393	6393
सी)	ट्रांजिट शेड	3	3	13110	13110	13110	13110
कुल		**10**	**10**	**31578**	**31578**	**31578**	**31578**
2	**एरणाकुलम**						
ए)	गोदाम	1	1	2680	2680	2680	2680
बी)	ओवरफ्लो शेड	1	1	1580	1580	1580	1580
सी)	ट्रांजिट शेड	1	1	3831	3831	3831	3831
कुल		**3**	**3**	**8091**	**8091**	**8091**	**8091**
3	**कंटेनर फ्रेट स्टेशन**						
	गोदाम	1	1	10000	10000	10000	10000
कुल योग		**14**	**14**	**48476**	**48476**	**48476**	**48476**

6) कोचिन - भारत का अग्रणी क्रूज गंतव्य

कोचिन पत्तन ने एरणाकुलम वार्फ़ में अंतर्राष्ट्रीय क्रूज टर्मिनल “सागरिका” और एक आधुनिक विश्व स्तरीय पूर्णतः वातानुकूलित क्रूज यात्री सुविधा केंद्र - “समुद्रिका” विकसित किया है, जहाँ क्रूज यात्रियों के लिए सीमा शुल्क और आप्रवास जैसी सभी वैधानिक मंजूरियाँ एक ही स्थान से दी जाती हैं। कोचिन पत्त में क्रूज जहाजों की सटीक आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए चौबीसों घंटे उपलब्ध एक सर्मपित क्रूज-सेल भी है।

05 वित्तीय स्थिति

1. लाभ और हानि खाता

वर्ष 2023-24 के लिए लाभ और हानि खाता 18.85 करोड़ रुपये के शुद्ध लाभ के साथ बंद हुआ।

2. परिचालन आय

वर्ष 2022-23 के दौरान परिचालन आय 76,357 लाख रुपये से 20.04% बढ़कर वर्ष 2023-24 के दौरान 91,662 लाख रुपये हुआ है। गतिविधिवार विवरण नीचे दर्शाया गया है:-

रु. लाखों में

क्र. सं.	परिचालन आय	2023-24	2022-23	प्रतिशतता वृद्धि(+) कमी(-)
1	कार्गो हस्तन एवं भण्डार शुल्क	33,451	27,466	21.79%
2	पत्तन एवं डॉक शुल्क	45,017	36,973	21.75%
3	संपत्ति किराया	13,194	11,918	10.71%
	कुल	**91,662**	**76,357**	**20.04%**

3. परिचालन व्यय

वर्ष 2023-24 के दौरान परिचालन व्यय 2.26% घटकर 41,582 लाख रुपये हुआ है, जो वर्ष 2022-23 में 42,544 लाख रुपये था। गतिविधिवार विवरण नीचे दर्शाया गया है:-

रु. लाखों में

क्र. सं.	परिचालन व्यय	2023-24	2022-23	प्रतिशतता वृद्धि(+) कमी(-)
1	कार्गो हस्तन एवं भण्डार शुल्क	4,795	4,955	(-)3.24%
2	नौवहन के लिए पत्तन एवं गोदी सुविधाएं	22,009	23,853	(-)7.73%
3	रेलवे कार्य	-	-	-
4	किराये योग्य भूमि और भवन	2,357	2,157	9.27%
5	प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन	12,421	11,579	7.27%
	कुल	**41,582**	**42,544**	**(-)2.26%**

4. वित्त एवं विविध आय और व्यय

रु. लाखों में

क्र. सं.	विवरण	2023-24	2022-23	प्रतिशतता वृद्धि(+) कमी(-)
1	वित्त एवं विविध आय	4,781	6,367	(-)24.91%
2	वित्त एवं विविध व्यय	52,976	39,596	33.79%

5. पूंजीगत ऋण

31 मार्च 2024 तक ब्याज सहित कुल पूंजी ऋण 44,682.33 लाख रुपये है।

6. परिव्ययाधीन पूंजी

पत्तन की पूंजीगत परिसंपत्तियों (पूंजीगत डब्ल्यू.आई.पी. सहित) का मूल्य 31 मार्च 2023 के 71,812 लाख रुपये से बढ़कर 31 मार्च 2024 तक 72,081 लाख रुपये हुआ है, जिसका विवरण नीचे दर्शाया गया है:

रु. लाखों में

क्र. सं.	विवरण	31.03.2023 तक	वर्ष के दौरान		31.03.2024 तक
			वृद्धि	विलोपन	
1	भूमि	5,149	-	-	5,149
2	कैपिटल ड्रेजिंग	8,440	-	-	8,440
3	भवन, शेड और अन्य संरचनाएं	7,726	157	41	7,842
4	वार्फ, रोड़ एवं चौहद्दी	2,2101	106	-	22,207
5	प्लव यान	13,069	-	-	13,069
6	गोदी, समुद्री दीवार, पियर्स एवं नौचालन सहायता	2,169	-	-	2,169
7	केन एवं वाहन	1,516	-	10	1,506
8	प्लांट एवं मशीनरी	3,923	161	-	4,084
9	विद्युत, जल,दूरसंचार एवं अग्नि शमन की स्थापना	7,065	-	-	7,065
10	तेल पाइप लाइन की स्थापना	383	-	-	383
11	विविध	100	-	-	100
	कुल	**71,641**	**424**	**51**	**72,014**
	पूंजीगत कार्य प्रगति पर	171	65	169	67
	कुल योग	**71,812**	**489**	**220**	**72,081**

वर्ष 2023-24 के दौरान मूल्यह्रास के लिए 1,675 लाख रुपये प्रदान किए गए, जबकि वर्ष 2022-23 के दौरान यह राशि 1,751 लाख रुपये थी।

7. संरक्षित निधि

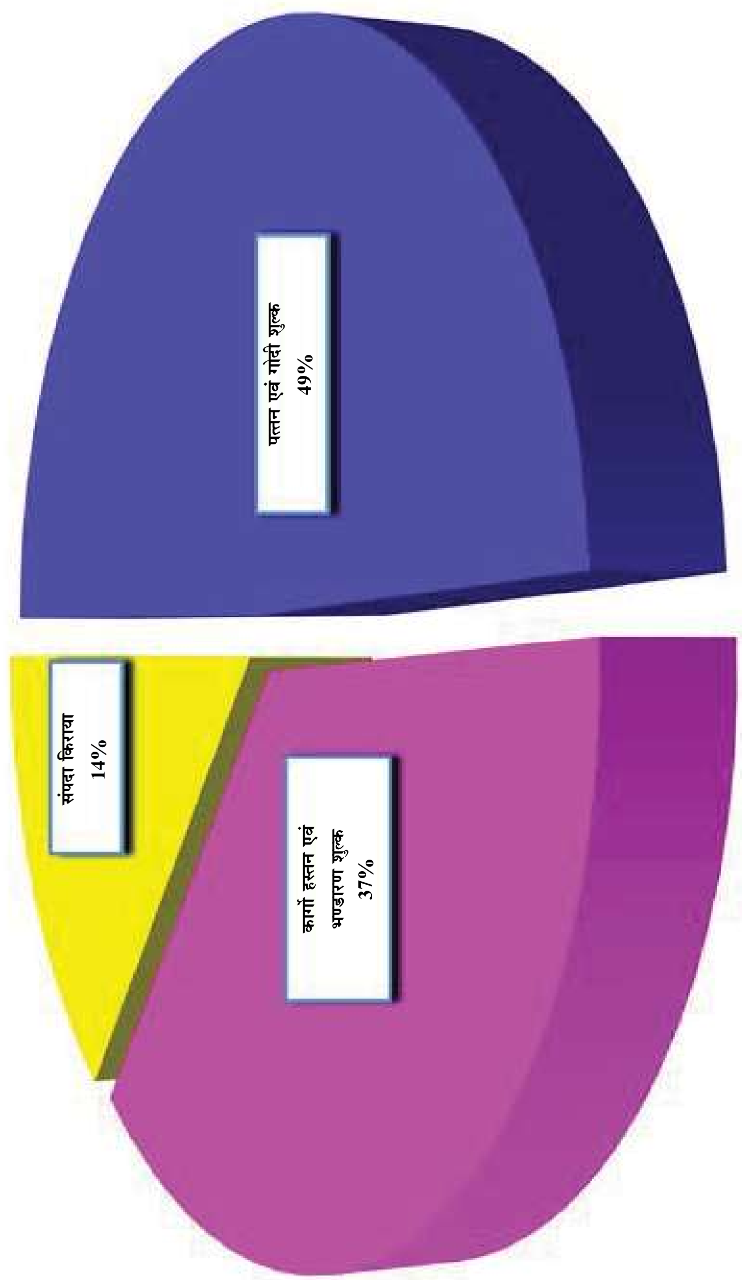
31.03.2024 और 31.03.2023 तक विभिन्न संरक्षित निधि की शेष स्थिति नीचे दर्शायी गई है:

रु. लाखों में

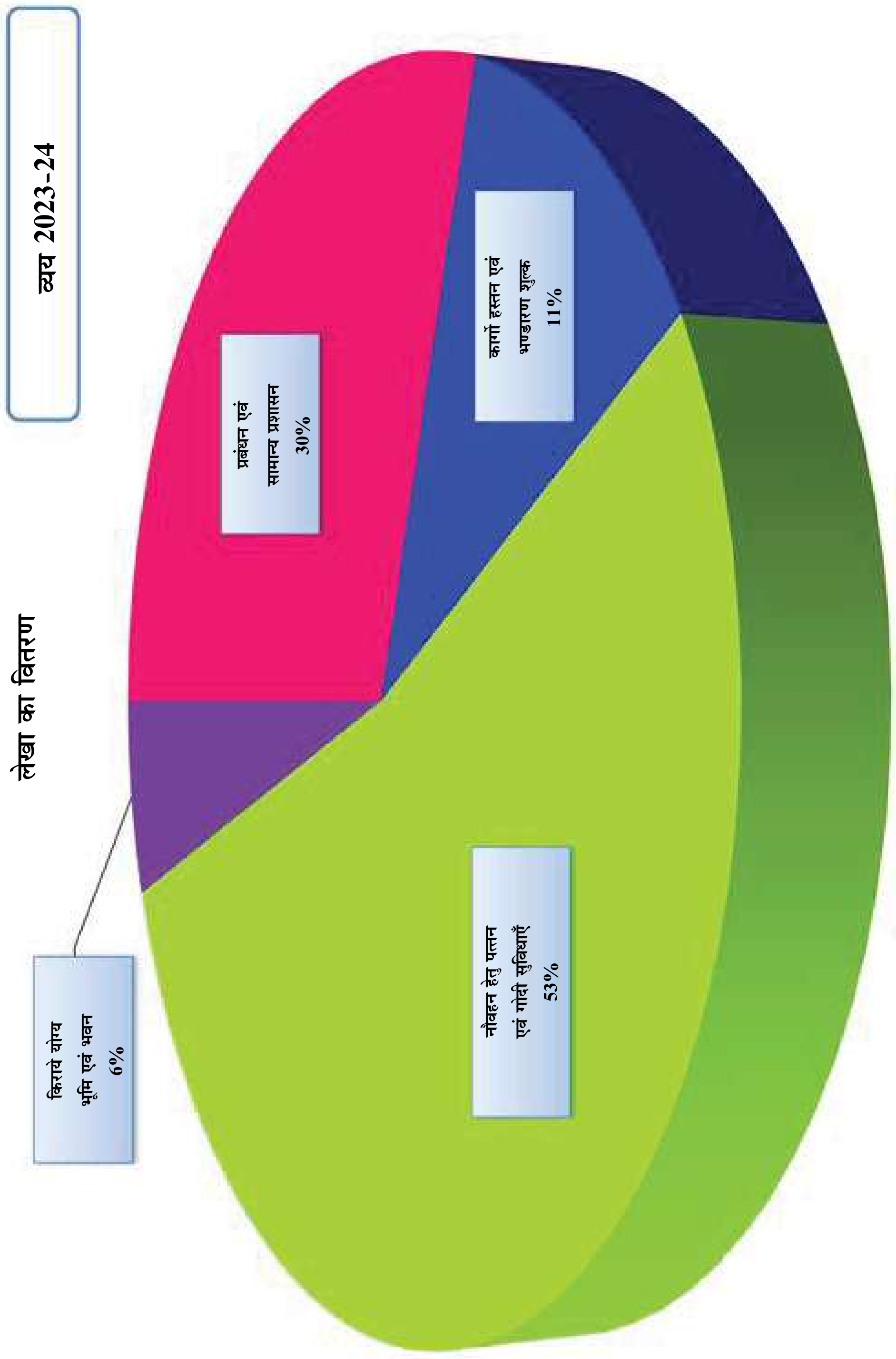
क्र. सं.	निधि का नाम	शेष राशि	
		31.03.2024	31.03.2023
1	संरक्षित पूंजी	8,781	8,484
2	पुनस्थापन, प्रतिस्थापन एवं पूंजीगत परिसंपत्तियों के आधुनिकीकरण के लिए संरक्षण	1,556	984
3	विकास, ऋण की वापसी तथा आकस्मिकता के लिए संरक्षण	1,261	689
4	लाभ एवं हानि खाते (संचित हानि)	46,310	47,050
5	मूल्यह्रास के लिए प्रावधान	37,447	35,810
6	कर्मचारी कल्याण निधि	26	23
7	परिवार सुरक्षा निधि	1	0.03
8	एच बी ए परिवार फायदा निधि	45	42

रेखा-चित्र संख्या-11
राजस्व लेखा का वितरण (लाख रुपए में)

आय 2023-24

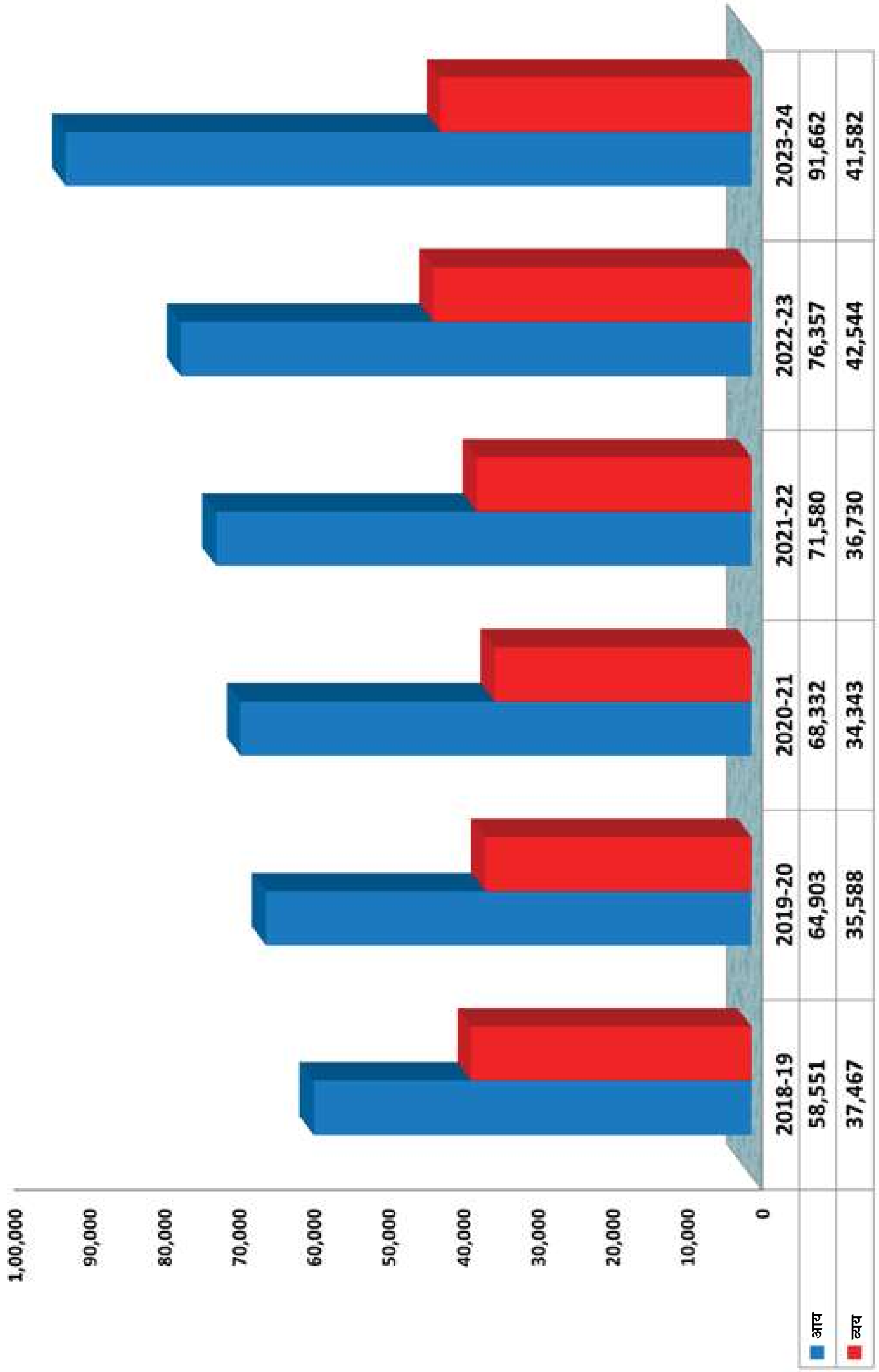


रेखा-चित्र संख्या-12
लेखा का वितरण



रेखा-चित्र संख्या-13

परिचालन आय एवं व्यय में वार्षिक परिवर्तन (लाख रुपए में)



	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
आय	58,551	64,903	68,332	71,580	76,357	91,662
व्यय	37,467	35,588	34,343	36,730	42,544	41,582

8. कार्यचालन परिणाम पर एक झलक

पिछले वर्ष की तुलना में इस वर्ष के दौरान पत्तन के वित्तीय कामकाज के परिणाम नीचे दर्शाए गए हैं:

रु. लाखों में

क्र.सं.	वित्तीय कारक	2023-24	2022-23
1	कुल आय	96443	82723
2	कुल व्यय	94558	82140
3	निवल अधिशेष	1885	583
4	वर्षारंभ में परिव्यय पूंजी	71811	71,230
5	वर्षान्त में परिव्यय पूंजी	72081	71811
6	परिव्ययनीय औसत पूंजी	71946	71,521
7	नियोजित पूंजी	4648	4178
8	नियोजित पूंजी पर वापसी (%)	40.55	13.95
9	निवल मूल्य	(-)32,061	(-)33,573
10	परिव्ययनीय औसत पूंजी पर निवल अधिशेष की प्रतिशतता (%)	2.62	0.82
11	प्रचालन अनुपात (%)	45.36	55.72

06 अभियंत्रण

I. पूंजीगत कार्य

वर्ष 2023-24 के लिए अनुमोदित वार्षिक परिव्यय 1345 लाख रुपये था, जबकि वर्ष के दौरान वास्तविक व्यय 1402 लाख रुपये था, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

(रु. लाखों में)

योजना	2023-24 के लिए परिव्यय	2023-24 के दौरान व्यय	प्रतिशतता
जीबीएस	0	0	0
आईईबीआर	**1345**	1402	104.24
कुल	1345	1402	104.24

वर्ष 2023-24 के दौरान संपादित कार्यों का संक्षिप्त विवरण:

1. कोचिन पत्तन में रो-रो जहाज़ों के संचालन के लिए जेट्टी तथा संबद्ध सुविधाओं का निर्माण।

इस परियोजना को मुख्य रूप से प्रोपलीन के हस्तन हेतु शुरू किया गया है, जिसकी अनुमानित लागत 11.06 करोड़ रुपये है। इस परियोजना को सागरमाला कार्यक्रम के तहत लागू किया जा रहा है, जिसमें 100% वित्तीय सहायता पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय से प्राप्त होगी।

भारत के माननीय प्रधान मंत्री ने 30-04-2022 को इस परियोजना की आधारशिला रखी थी।

कोचिन पत्तन में रो-रो जहाज़ों के हस्तन के लिए जेट्टी तथा संबंधित सुविधाओं के निर्माण के लिए मेसर्स केवीजे बिल्डर्स एंड डेवलपर्स प्राइवेट लिमिटेड, कोच्ची को 16-08-2022 को (10,56,31,911.42 रुपये प्लस जीएसटी) का ठेका जारी किया गया। 31-08-2022 को कार्य शुरू हुआ है।

31-03-2024 तक 72% भौतिक प्रगति हुई है और परियोजना जून 2024 तक पूरी होने की संभावना है।

2. कोचिन पत्तन प्राधिकरण में पर्यावरण निगरानी कार्य:

(i) परिवेशी वायु गुणवत्ता एवं ध्वनि स्तर

कोचिन पत्तन परिसर में तीन वर्ष की अवधि (दो वर्ष तक बढ़ाया जा सकता है) के लिए "परिवेशी वायु गुणवत्ता और ध्वनि स्तर की निगरानी" का कार्य मेसर्स चेन्नई टेस्टिंग लैबोरेटरीज (पी) लिमिटेड, चेन्नई को 12-01-2022 को 7.39 लाख रुपये (3 वर्षों के लिए) की राशि पर दिया गया है। कार्य प्रगति पर है।

(ii) बैकवाटर्स में जल एवं तलछट गुणवत्ता मापदण्ड

फ़रवरी 2022 से 5 वर्ष की अवधि के लिए कोचिन पत्तन के बैक वाटर में पानी और तलछट गुणवत्ता मापदंडों की पर्यावरणीय निगरानी का कार्य 24,95,700/- रुपये की राशि में मेसर्स नित्या लैबोरेटरीज, हरियाणा को दिया गया है। कार्य प्रगति पर है।

II. कार्यान्वयन के अंतर्गत निजी क्षेत्र/संयुक्त उद्यम योजनाएं

1. विल्लिंगडन आईलैण्ड में अंतर्राष्ट्रीय जहाज़ मरम्मत सुविधा का विकास।

विल्लिंगडन आईलैण्ड में निजी क्षेत्र की भागीदारी के माध्यम से अंतर्राष्ट्रीय जहाज़ मरम्मत सुविधा (आईएसआरएफ) के विकास और संचालन की परियोजना 19-09-2012 को मेसर्स कोचिन शिपयार्ड लिमिटेड को सौंपी गई। प्रस्तावित सुविधाओं में 130 मीटर एलओए के 6 जहाज़ों की एक साथ डॉकिंग के लिए 3 ट्रांसफर ट्रैक और 3 पार्किंग बे के साथ एक शिप लिफ्ट सिस्टम शामिल है। बीम 25 मीटर और ड्राई डॉक स्थिति में अधिकतम हल्का वजन 6000 टी (25,000 डीडब्ल्यूटी तक)। मेसर्स सीएसएल द्वारा निवेश की जाने वाली अनुमानित परियोजना लागत लगभग 970 करोड़ रुपये है। अनुबंध के अनुसार लीज की कुल अवधि 30 वर्ष है।

पत्तन ने पत्तन कार्यशाला और ड्राईडॉक सहित आईएसआरएफ के विकास के लिए मेसर्स सीएसएल को लीज के आधार पर 16.25 हेक्टर भूक्षेत्र और 15 हेक्टर जल क्षेत्र सौंप है। परियोजना 09-01-2018 को शुरू हुई।

माननीय प्रधान मंत्री ने 17.01.2024 को इस सुविधा का उद्घाटन किया।

III. जमा कार्य

1) नौसेना बेस, कोच्ची में भारतीय नौसेना के लिए नर्थ जेट्टी का पुनर्निर्माण

भारतीय नौसेना ने कोचिन पत्तन प्राधिकरण को 'एनएसआरवाई (कोच्ची), नौसेना बेस, कोच्ची में मौजूदा जेट्टी के विध्वंस के बाद नर्थ जेट्टी के पुनर्निर्माण अनुमानित लागत 596.43 करोड़ रुपये (12% जीएसटी सहित) जमा कार्य के रूप में परियोजना सौंपी थी।

इस परियोजना के लिए 22-02-2019 को कोचिन पत्तन प्राधिकरण और भारतीय नौसेना के बीच समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए। भारतीय नौसेना ने इस परियोजना के लिए 31-03-2024 तक कोचिन पत्तन को कुल 486.50 करोड़ रुपये जारी किए हैं। समझौता ज्ञापन के अनुसार, निर्माण कार्यों के लिए कोचिन पत्तन प्राधिकरण द्वारा पहला कार्य आदेश जारी करने की तारीख से परियोजना को पूरा करने की समय सीमा 48 माह है।

परियोजना प्रबंधन परामर्श का कार्य 1.59 करोड़ रुपये की लागत से मेसर्स एईसीओएम, हरियाणा को सौंपा गया है तथा पीएमसी सेवाएं प्रगति पर हैं।

ईपीसी अनुबंध के आधार पर कोच्ची के नौसेना बेस पर नर्थ जेट्टी के पुनर्निर्माण का कार्य (अनुमानित लागत 461.60 करोड़ रुपये) 22-10-2020 को 48 महीने की अनुबंध अवधि के साथ 399.51 करोड़ रुपये में मेसर्स एफकॉन्स इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड, मुंबई को दिया गया। कार्य प्रगति पर है और लगभग 70% भौतिक प्रगति हुई है। कोविड महामारी आदि के कारण अनुबंध अवधि को 11-01-2025 तक बढ़ा दिया गया है।

कोचिन पोर्ट को इस परियोजना से विभागीय शुल्क के रूप में लगभग 35 करोड़ रुपये की आय होने की संभावना है, जो निष्पादित कार्यों के मूल्य का 7% है।

2) इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) अनुबंध के माध्यम से गोवा के मुरूमगांव पत्तन प्राधिकरण में अंतर्राष्ट्रीय और घरेलू क्रूज टर्मिनल और अन्य संबद्ध सुविधाओं का निर्माण।

कोचिन पत्तन को मुरूमगांव पत्तन द्वारा परियोजना प्रबंधन सलाहकार (पीएमसी) के रूप में मुरूमगांव पत्तन में अंतर्राष्ट्रीय और घरेलू क्रूज टर्मिनल, रो-पैक्स, फेरी और अन्य संबद्ध गतिविधियों के विकास के लिए नियुक्त किया गया है।

यह कार्य मेसर्स आरसीसी-एसीसी (जेवी), हरियाणा को 15-03-2022 को 74.11 करोड़ रुपये में 18 महीने की अनुबंध अवधि के साथ प्रदान किया गया है। कार्य प्रगति पर है और 31-03-2024 तक भौतिक प्रगति 59% है। अनुबंध अवधि 30-09-2024 तक बढ़ा दी गई है।

इस परियोजना से कोचिन पत्तन को विभागीय शुल्क के रूप में लगभग 4 करोड़ रुपये की आय होने की उम्मीद है।

3) एलएनजी बेसिन के सामने अनुरक्षण ड्रेजिंग

कोचिन पत्तन ने मेसर्स पेट्रोनेट एलएनजी लिमिटेड (पीएलएल) के लिए जमा कार्यों के शर्तों पर वर्ष 2023-24 के लिए एलएनजी बेसिन में ड्रेजिंग कार्य के साथ-साथ 8.07 करोड़ रुपये की लागत से अनुरक्षण ड्रेजिंग अनुबंध भी शुरू किया है, निष्पादित कार्य की लागत का 10% पीएमएस शुल्क जो लगभग 0.807 करोड़ रुपये है, पीएलएल द्वारा भुगतान किया जा रहा है।

4) कोचिन पत्तन के पुतुवाईपीन में एमयूएलटी जेट्टी बेसिन के लिए कैपिटल ड्रेजिंग

एमयूएलटी बेसिन में कैपिटल ड्रेजिंग का कार्य 02-02-2022 को 65.63 करोड़ रुपये में मेसर्स रॉक एंड रीफ ड्रेजिंग प्राइवेट लिमिटेड, नवी मुंबई को दिया गया है।

ड्रेजिंग का कार्य 18-03-2022 को शुरू हुआ है और इसे 03-09-2022 तक पूरा किया जाना था, जिसे 15-04-2023 तक बढ़ा दिया गया और उसी तिथि तक पूरा कर लिया गया, जिसकी पूर्णता लागत 62.22 करोड़ रुपये है।

कोचिन पत्तन ने इस परियोजना से विभागीय शुल्क के रूप में 1.96 करोड़ रुपये की राशि अर्जित की है।

5) लक्षद्वीप के विभिन्न द्वीपों में पत्तन अवसंरचना विकास परियोजनाएं और संबद्ध सुविधाएं

पत्तन अवसंरचना विकास परियोजनाओं और यूटीएलए जहाज़ों के नौवहन संचालन तथा अनुरक्षण के लिए केंद्र शासित प्रदेश लक्षद्वीप प्रशासन (यूटीएलए), कोचिन पत्तन प्राधिकरण (सीओपीए), कोचिन शिपयार्ड लिमिटेड और लक्षद्वीप विकास निगम लिमिटेड के बीच 22-02-2023 को समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए हैं।

तदनुसार, सीओपीए ने पत्तन और नौवहन परिचालन के लिए प्रत्येक द्वीप के लिए मास्टर प्लान तैयार करने की पहल की, जिसमें सागरमाला योजना के तहत पत्तन आधारित विकास परियोजनाएं भी शामिल हैं। इस प्रयोजन के लिए, सीओपीए ने छह द्वीपों यानी अन्द्रोथ, कवरत्ती, अगत्ती, कदमत, कल्पेनी और लक्षद्वीप में मिनिकॉय के पूर्वी या पश्चिमी हिस्से में मल्टी मॉडल जेटी के विकास पर विशेष जोर देने के साथ पत्तन

आधारित विकास कार्य और संबद्ध सुविधाएं प्रदान करने के लिए परामर्श सेवाओं के लिए सलाहकार, मेसर्स एलएंडटी इन्फ्रास्ट्रक्चर इंजीनियरिंग लिमिटेड, चेन्नई अब परिवर्तित नाम मेसर्स एससिस्टम इंडिया लिमिटेड, चेन्नई को नियुक्त किया है और कार्य प्रगति पर है।

पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय (एएलएचडब्ल्यू अनुभाग) ने एंड्रोथ द्वीप, कदमथ और कल्पेनी द्वीपों के पूर्वी हिस्से में पत्तन सुविधाओं के विकास के लिए सैद्धांतिक मंजूरी दी है। तदनुसार, बैथिमेट्री सर्वेक्षण, गणितीय मॉडल अध्ययन, पर्यावरण और सीआरजेड मंजूरी प्राप्त करने के लिए परामर्श सेवाएं नियुक्त करने और भूतकनीकी जांच करने के कार्य शुरू किए गए हैं। बैथीमेट्री सर्वेक्षण का कार्य पूरा हो चुका है तथा अन्य कार्य प्रगति पर हैं।

कोचिन पत्तन को लक्षद्वीप द्वीपसमूह में क्रियान्वित सभी परियोजनाओं से विभागीय शुल्क के रूप में परियोजना लागत का 7% प्राप्त होगा।

6) लक्षद्वीप द्वीपसमूह में विभिन्न स्थानों पर जल हवाई अड्डों का विकास

नागरिक उड्डयन मंत्रालय (एमओसीए) ने उड़ान क्षेत्रीय संपर्क योजना (आरसीएस) के तहत जल हवाई अड्डों के विकास के लिए लक्षद्वीप में तीन स्थानों यानी मिनिकॉय, अगत्ती और कावरत्ती द्वीप समूह की पहचान की थी और प्रत्येक स्थान के लिए 20 करोड़ रुपये की राशि मंजूर की थी और केंद्र शासित प्रदेश लक्षद्वीप प्रशासन (यूटीएलए) और कोचिन पत्तन प्राधिकरण (सीओपीए) के बीच 22-02-2023 को हुए समझौता ज्ञापन के आधार पर सीओपीए को कार्य का उत्तरदायित्व सौंपा गया था।

तदनुसार, "लक्षद्वीप के मिनिकॉय, अगत्ती और कवरत्ती द्वीपों पर प्रस्तावित जल हवाई अड्डों के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने, ईआईए अध्ययन आयोजित करने, सांविधिक मंजूरी सहित परियोजना प्रबंधन परामर्श प्रदान करने और ओ एंड एम परामर्श प्रदान करने के लिए परामर्श सेवाएं प्रदान करने" का कार्य मेसर्स फीडबैक हाईवेज ओएमटी प्राइवेट लिमिटेड, गुरुग्राम को 524.25 लाख रुपये की लागत पर दिया गया है और कार्य प्रगति पर है। कोचिन पत्तन को परियोजना लागत का 7% विभागीय शुल्क के रूप में प्राप्त होगा।

IV. वर्ष के दौरान खरीदे गए जल

वर्ष 2023-24 के दौरान केरल जल प्राधिकरण से लगभग 867.53 मिलियन लीटर जल खरीदा गया तथा खरीदे गए जल का मूल्य 4.41 करोड़ रुपये है। पत्तन उपयोगकर्ताओं को जल वितरित किया गया है, जिसमें 1.21 करोड़ रुपये के जल की बिक्री भी शामिल है।

V. ड्रेजिंग

ड्रेजर जीएचडी नेहरू शताब्दी पत्तन के विभिन्न क्षेत्रों में ड्रेजिंग का काम कर रहा है। इस जहाज़ ने वर्ष के दौरान 229 दिन काम किया और कुल 4.49 लाख घन मीटर गाद हटाई। पत्तन के ड्रेजरों के कामकाज का विवरण परिशिष्ट में विवरण संख्या 30 में दिया गया है।

वर्ष 2023-24 के दौरान, पत्तन के चैनलों (एलएनजी बेसिन सहित) में अनुरक्षण ड्रेजिंग मेसर्स ड्रेजिंग कॉरपोरेशन ऑफ इंडिया द्वारा किया गया। इस वर्ष के दौरान हटाए गए मलबे की कुल मात्रा 245.35 लाख क्यूबिक मीटर थी (1.30 टन/घनत्व)।

VI. भण्डार

31-03-2024 तक स्टॉक की स्थिति नीचे दी गई है:-

(रु. लाखों में)

क्रं. सं.	मद	2023-24	2022-23
1	वर्ष की शुरुआत में स्टॉक	71	73
2	वर्ष के अंत में स्टॉक	61	71

VII. कोचिन मत्स्यकीय बंदरगाह

पत्तन प्रशासन ने 3,48,03,888/- रुपये के व्यय के मुकाबले 3,31,11,678/- रुपये (एफडी पर ब्याज सहित) की परिचालन आय दर्ज की थी। वर्ष के दौरान सीएफएच में नाव कॉल में 1103 पर्स-सीन नेट नावें, 1530 गिल नेट नावें, 2167 ट्रॉल नेट नावें और 181 वल्लम शामिल थे।

VIII. बिजली

ए. सौर ऊर्जा संयंत्र का कार्यान्वयन - (i). केएसईआरसी के निर्देशों के अनुसार 18/07/2024 को व्यक्तिगत सुनवाई में भाग लिया गया है और यदि बोलीदाता 21 से 28% के आवश्यक सीयूएफ को प्राप्त नहीं कर पाता है तो क्यूसीबीएस फॉर्मूला और मुआवजा खंड के लिए एक हलफनामा दायर किया गया है। केएसईआरसी की मंजूरी मिलने पर 1.5 मेगावाट क्षमता के ग्रिड से जुड़े फ्लोटिंग सोलर के लिए निविदा जारी की जाएगी। (ii) 350 किलोवाट पावर रूफ टॉप सौर ऊर्जा - एसईसीआई द्वारा निर्धारित 3.95 रुपये प्रति किलोवाट घंटा की दर से अनुबंध प्रदान करने के अनुमोदन के लिए केएसईआरसी के

लीज होल्ड का प्रकार	2023-2024		2022-2023	
	लीज़ होल्ड की संख्या	क्षेत्र (एकड़ में)	लीज़ होल्ड की संख्या	क्षेत्र (एकड़ में)
सरकार	40	108.81	39	98.96
अर्ध-सरकार	51	460.38	52	460.89
निजी	202	350.31	195	347.15
कुल	**293**	**919.50**	**286**	**907**

समक्ष एक याचिका दायर की जाएगी। एसईआरसी की मंजूरी मिलने पर अनुबंध प्रदान किया जाएगा और पीपीए पर हस्ताक्षर किए जाएंगे।

बी. पुर्नविकसित क्षेत्र वितरण योजना (आरडीएसएस) - मेसर्स पावर फाइनेंस कॉरपोरेशन ने विद्युत मंत्रालय से 60% अनुदान के साथ विद्युत वितरण कार्यों के लिए बुनियादी ढांचे के आधुनिकीकरण और हानि में कमी के कार्यों को करने के लिए सीओपीए द्वारा सीधे निविदा आमंत्रित करने की मंजूरी दी है और अगस्त 2024 के दौरान निविदा जारी की जाएगी।

सी. सीओपीए में अंतर्राष्ट्रीय क्रूज जहाज़ों को 6 एमवीए की ऑनशोर विद्युत आपूर्ति प्रदान करना

26/07/2024 को सागरमाला सेल को एक पत्र भेजा गया है जिसमें सीओपीए में अंतर्राष्ट्रीय क्रूज जहाज़ों को 6 एमवीए की ऑनशोर बिजली आपूर्ति के कार्यान्वयन के लिए 55 करोड़ रुपये की 100% निधि की मांग की गई है और मंत्रालय की मंजूरी मिलने पर निविदा जारी की जाएगी।

IX. संपदा

पत्तन का कुल भूक्षेत्र 2177 एकड़ है, जिसमें पुत्तुवाईपीन, वल्लारपाडम, मुलवुकाड, पल्लुरूथी, एरणाकुलम, फोर्टकोच्ची और तेवरा की भूमि शामिल है। इस वर्ष 919.50 एकड़ भूमि लीज पर थी, जबकि पिछले वर्ष यह 907 एकड़ थी, जैसा कि निम्न तालिका में दर्शाया गया है:

X. सुरक्षा लेखापरीक्षा

वर्ष 2023-24 के दौरान मंत्रालय के निर्देशानुसार मई, अगस्त, दिसंबर और मार्च - 2024 माह में तिमाही लेखापरीक्षा की गई।

XI. सीएफएच का आधुनिकीकरण/उन्नयन

मत्स्य पालन, पशुपालन और डेयरी मंत्रालय ने अपने पत्र दिनांक 25-02-2022 के माध्यम से तोपमपड़ी में कोचि मत्स्यकीय बंदरगाह के आधुनिकीकरण और उन्नयन के लिए कोचिन पत्तन प्राधिकरण के प्रस्ताव को मंजूरी दी है, जिसकी कुल अनुमानित लागत 169.17 करोड़ रुपये है, जिसमें ईपीसी घटक 113.32 करोड़ रुपये और पीपीपी घटक 55.85 करोड़ रुपये है। पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने 50 करोड़ रुपये और मत्स्य पालन मंत्रालय ने 50 करोड़ रुपये की राशि मंजूर की है और पीपीपी ऑपरेटर 55.85 करोड़ रुपये का निवेश करेंगे और शेष राशि कोचिन पत्तन के अपने संसाधनों से जुटाई जाएगी। यह मत्स्यकीय बंदरगाह 27.86 एकड़ भूमि क्षेत्र में बना है और इसकी वार्फ़ 352 मीटर लंबा है।

कोचिन मत्स्यकीय बंदरगाह के आधुनिकीकरण की वर्तमान परियोजना का उद्देश्य अंतर्राष्ट्रीय मानकों के अनुरूप बुनियादी सुविधाएं स्थापित करना है, तथा इसमें तापमान नियंत्रित नीलामी हॉल, पैकिंग इकाइयां, यांत्रिक पुनर्प्राप्ति और नौकाओं से नीलामी हॉल तक मछलियों को टोकरियों में स्थानांतरित करने के लिए कन्वेयर, भंडारण के लिए ठंडा कमरा, बर्फ संयंत्र, जाल मरम्मत शेड, भंडारण सुविधाएं, पानी के टैंक, वाहन पार्किंग स्टेशन, खुदरा बाजार, कैंटीन सुविधाएं आदि होंगी। जीएसटी सहित 112.75 करोड़ रुपये की ईपीसी अनुबंध, जिसमें ईपीसी घटक शामिल है, 24-08-2022 को मेसर्स आरडीएस प्रोजेक्ट लिमिटेड, कोच्चि को प्रदान किया गया है और कार्य शुरू हो गया है तथा प्रगति पर है और 31-03-2024 तक प्राप्त भौतिक प्रगति 4% है। ईपीसी अनुबंध की अवधि 18 महीने है और पूरा होने की अपेक्षित तिथि 30-06-2025 है।

07 मज़दूर कल्याण एवं औद्योगिक संबंध

1. श्रम स्थिति

2023-24 पत्तन के लिए हड़ताल मुक्त वर्ष था।वर्ष के दौरान पत्तन की श्रम स्थिति शांन्तिपूर्ण रही।

2. परिवार सुरक्षा निधि

सेवानिवृत्ति/मृत्यु पर परिवार सुरक्षा निधि से कर्मचारियों/उनके परिवारों को 5,68,518/- रुपये प्रदान किए गए।

3. तटवर्ती श्रमिकों के साथ दुर्घटना

13 (कोई घातक दुर्घटना नहीं)

4. समूह बीमा योजना

भारतीय जीवन बीमा निगम की समूह बचत संबद्ध बीमा योजना के अंतर्गत सेवानिवृत्त कर्मचारियों एवं मृतक कर्मचारियों के आश्रितों को 4,77,397/- रुपए की राशि वितरित की गई।

5. कल्याण कोष से अनुग्रह राशि राहत

मृतक पत्तन कर्मचारियों के अंतिम संस्कार के खर्च को पूरा करने के लिए कल्याण कोष से 20,000 रुपये की राशि वितरित की गई।

6. छात्रवृत्ति

माध्यमिक विद्यालय स्तर से लेकर स्नातकोत्तर पाठ्यक्रम सहित व्यावसायिक पाठ्यक्रमों तक विभिन्न ग्रेडों में अध्ययनरत बंदरगाह कर्मचारियों के बच्चों को मेरिट छात्रवृत्ति वितरित की गई। छात्रवृत्ति की राशि 2 से 5 वर्ष की अवधि के साथ 1000 से 3500 रुपये प्रति वर्ष थी।

7. बच्चों की शिक्षा भत्ता

बच्चों के शैक्षिक भत्ते और प्रति बच्चे अधिकतम 27,000 रुपये ट्यूशन फीस की प्रतिपूर्ति, पत्तन कर्मचारियों के दो बच्चों तक सीमित, उच्चतर माध्यमिक कक्षाओं तक प्रदान की गई थी, जो सरकारी नियमों के अनुसार और वर्तमान वेतन संशोधन समझौते में परिकल्पित है।

8. सहकारी समिति

केरल सहकारी सोसायटी अधिनियम, 1969 के तहत पंजीकृत कोचिन पत्तन कर्मचारी सहकारी समिति, पत्तन कर्मचारियों के पूर्ण संरक्षण के साथ कोचिन पत्तन में कार्यरत है। यह कर्मचारियों को ऋण उपलब्ध कराकर और उनकी जमा राशि प्राप्त करके पत्तन कर्मचारियों के कल्याण को बढ़ावा देता है।

सोसायटी पत्तन कर्मचारियों के बच्चों के बीच शैक्षिक पुरस्कार और छात्रवृत्ति भी वितरित करती है। सोसायटी ने कर्मचारी की मृत्यु के बाद परिवार को भविष्य की देनदारी से बचाने के लिए जोखिम निधि योजना भी शुरू की। क्लास I सुपर ग्रेड से मान्यताप्राप्त यह सोसायटी केरल राज्य की सबसे बेहतरीन कर्मचारी सोसायटी में से एक मानी जाती है।

9. सर रोबर्ट ब्रिस्टो स्मारक लाभ निधि

सर रोबर्ट ब्रिस्टो स्मारक लाभ निधि, त्रावणकोर कोचिन लिटरेरी साइंटिफिक एवं चैरिटेबल सोसाइटी पंजीकरण अधिनियम 1955 के अंतर्गत एक दातव्य संस्थान के रूप में सन 1956 में स्थापित एवं पंजीकृत हुआ और विल्लिंगडन आईलन्ड में कार्यरत है। यह कोष सदस्यों के बच्चों को छात्रवृत्ति प्रदान करता है तथा सदस्यों और उनके परिवार के लिए मृत्यु सहायता प्रदान करता है। ब्रिस्टो फंड के सदस्यों और कर्मचारियों के साथ-साथ कोचिन पत्तन प्राधिकरण के अधीन काम करने वाले अन्य कर्मचारियों के लिए कैंसर, हार्ट बायपास सर्जरी, किडनी डायलिसिस, स्ट्रोक आदि जैसी घातक बीमारियों के इलाज के लिए वित्तीय सहायता दी जा रही है।

10. कैंटीन

कैंटीन और कैफेटेरिया का संचालन कैंटीन प्रबंधन समिति द्वारा किया जाता है।

11. स्कूल

(ए) शिशु विहार नर्सरी विद्यालय

विल्लिंग्डन आइलैन्ड के नॉर्थ एण्ड में महिला क्लब द्वारा 'शिशु विहार' नर्सरी विद्यालय संचालित है, जिसके लिए कोचिन पत्तन प्राधिकरण द्वारा आवश्यक बुनियादी संरचनाएं प्रदान किया जा रहा है।

(बी) सर रॉबर्ट ब्रिस्टो प्राथमिक और माध्यमिक विद्यालय

प्राथमिक और माध्यमिक विद्यालय चलाने के लिए केरल राज्य सरकार को भूमि और भवन नि:शुल्क उपलब्ध कराए गए हैं। विद्यालयों को हर महीने 10,000 गैलन स्वच्छ जल नि:शुल्क उपलब्ध कराया जाता है।

(सी) केन्द्रीय विद्यालय

विल्लिंग्डन आइलन्ड के पत्तन क्षेत्र में एक केन्द्रीय विद्यालय कार्यरत है। भूमि, भवन और फर्नीचर पत्तन द्वारा उपलब्ध कराए गए हैं।

12. क्रीड़ा एवं खेल कुद

31 जनवरी से 1 फ़रवरी 2024 तक पारादीप पत्तन प्राधिकरण में आयोजित अखिल भारतीय महापत्तन एथलेटिक्स मीट में, वित्त विभाग के प्रबंधक श्री के.जे. जॉयसन ने 50 से अधिक वर्ग में 100 मीटर, 200 मीटर, 400 मीटर, 800 मीटर और लंबी कूद में 5 स्वर्ण पदक जीते और श्री सुनीर पी.ए., वरिष्ठ लेखाकार, सामान्य प्रशासन विभाग ने पुरुष वर्ग में ऊंची कूद, लंबी कूद और 110 मीटर बाधा दौड़ में 4 स्वर्ण पदक जीते।

अखिल भारतीय महापत्तन वॉलीबॉल और बीच वॉलीबॉल चैंपियनशिप 17-19 दिसंबर 2023 तक नव मंगलूरू पत्तन में आयोजित की गई थी। कोचिन पत्तन की टीम वॉलीबॉल में चैंपियन बनी। श्री पॉल जोसफ और श्री फाजिल की बीच वॉलीबॉल टीम ने भी फाइनल में वीओसी पत्तन को हराकर चैंपियनशिप जीती।

चेन्नई पत्तन में 7 से 9 फ़रवरी 2024 तक आयोजित अखिल भारतीय महापत्तन शटल बैडमिंटन टूर्नामेंट में कोचिन पत्तन के पुरुष टीम ने कांस्य पदक प्राप्त किया। श्री जॉय टी. आन्टणी, प्रबंधक, सामान्य प्रशासन विभाग ने ओपन पुरुष एकल स्पर्धा और युगल स्पर्धाओं में व्यक्तिगत रूप से चैम्पियनशिप जीती। युगल में जॉय टी. आन्टणी ने खेल प्रशिक्षु श्री जैकब थॉमस के साथ भागीदारी की।

श्री जॉय टी. आन्टणी, प्रबंधक, सामान्य प्रशासन विभाग को भारतीय टीम में चुना गया है और वे 11 से 17 सितंबर, 2023 तक कोरिया में आयोजित सीनियर विश्व बैडमिंटन चैंपियनशिप में भारत का प्रतिनिधित्व करेंगे। श्री जॉय टी. आन्टणी को 17 से 22 अक्टूबर 2023 तक चीन के चेंगदू में आयोजित एशियाई बैडमिंटन चैंपियनशिप के लिए भारतीय जूनियर टीम का कोच भी चुना गया, जिसमें भारतीय टीम ने चीन को हराकर 10 साल के अंतराल के बाद स्वर्ण पदक हासिल किया और रजत और कांस्य भी हासिल किया।

कोचिन पत्तन प्राधिकरण ने 28.11.2023 से 30.11.2023 तक क्षेत्रीय खेल केंद्र एरणाकुलम में अखिल भारतीय महापत्तन लॉन टेनिस चैंपियनशिप की शानदार मेजबानी की। चैंपियनशिप में 7 अलग-अलग महापत्तनों के लगभग 35 खिलाड़ियों ने भाग लिए।

कप्तान जे.जे. आलापाट्ट, उप-संरक्षक, सीओपीए ने पुरुष एकल में व्यक्तिगत रूप से स्वर्ण पदक और 50 प्लस एकल वर्ग में कांस्य पदक जीता।

पारादीप पत्तन में 7 से 10 दिसंबर 2023 तक आयोजित अखिल भारतीय महापत्तन सांस्कृतिक सम्मेलन में हमारी टीम ने समूह संगीत में प्रथम पुरस्कार और वाद्य संगीत में तृतीय पुरस्कार प्राप्त किया। कोचिन पत्तन के फुटबॉल टीम ने 11 से 15 दिसंबर 2023 तक मुंबई में आयोजित अखिल भारतीय महापत्तन फुटबॉल चैम्पियनशिप में भी भाग लिया।

13. आवासन

कर्मचारियों की श्रेणी	आवासों का प्रकार (संख्या)								कुल आबंटन
	I	II	III	IV	V	VI	VII	अवर्गीकृत	
श्रेणी I	शून्य	1	शून्य	1	3	1	1	1	8
श्रेणी II	शून्य	1	4	4	12	शून्य	शून्य	शून्य	21
श्रेणी III	शून्य	15	41	15	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	71
श्रेणी IV एवं तटीय मज़दूर	4	31	2	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	37
अन्य आवंटन	77	132	29	शून्य	4	1	1	शून्य	244
खाली और क्षतिग्रस्त	31	12	20	6	5	6	3	शून्य	83
आवासों का कुल योग	**112**	**192**	**96**	**26**	**24**	**8**	**5**	**1**	**464**

14. सुरक्षा

कोचिन पत्तन के सीआईएसएफ यूनिट 171 कर्मियों की अधिकृत शक्ति है और इसका नेतृत्व उप कमांडेंट करते हैं। यह सीआईएसएफ यूनिट ओटीबी, सीओटी, एरणाकुलम वार्फ़, बीटीपी, मट्टांचेरी वार्फड एवं एलएनजी सहित सभी महत्वपूर्ण प्रतिष्ठानों की सुरक्षा और संरक्षण के लिए जिम्मेदार है। सुरक्षा स्थिर ड्यूटी पोस्ट, नाव गश्त और क्यूआरटी के माध्यम से प्रदान की जाती है। क्यूआरटी को विशेष रूप से प्रशिक्षित कर्मियों के साथ एक समर्पित वाहन में तैनात किया जाता है, जो अत्याधुनिक हथियारों, बुलेटप्रूफ जैकेट और वायरलेस सेट से लैस होता है जो किसी भी स्थिति का जवाब देने के लिए विल्लिंगडन आईलैण्ड में चौबीसों घंटे काम करता है।

एरणाकुलम और मट्टांचेरी चैनलों में हथियारों, वायरलेस सेट और समुद्री जैकेट से लैस विशेष रूप से प्रशिक्षित समुद्री कर्मियों द्वारा चौबीसों घंटे नाव गश्त की जाती है। वार्फ़ क्षेत्र में प्रवेश करते और बाहर निकलते समय सुरक्षा जांच की जाती है।

पत्तन क्षेत्र में सीसीटीवी निगरानी उपलब्ध है, जिसमें 34 कैमरे हैं, जिनकी निगरानी सीआईएसएफ नियंत्रण कक्ष द्वारा चौबीसों घंटे की जाती है। इंटरकॉम और वॉकीटॉकी के माध्यम से संचार बनाए रखा जाता है। सीओपीए प्रबंधन द्वारा एरणाकुलम वार्फ़ में प्रवेश और निकास के लिए क्यूआर कोड सिस्टम स्थापित किया गया है। क्रूज जहाज संचालन के लिए विशेष सुरक्षा व्यवस्था वर्तमान तैनात क्षमता के भीतर सीआईएसएफ द्वारा प्रबंधित की जाती है, हालांकि यह एक गैर-सर्वेक्षण ड्यूटी पोस्ट है। अपराध और खुफिया शाखा की एक समर्पित टीम को अपराध और ट्रेड यूनियन गतिविधियों पर अग्रिम खुफिया जानकारी के संग्रह, विश्लेषण और प्रसार के लिए नियुक्त किया गया है।

15. चिकित्सा सुविधाएं

कोचिन पत्तन प्राधिकरण अस्पताल (पहले पत्तन न्यास) की क्षमता 31-12-2021 तक 110 बिस्तरों की थी और 01-01-2022 से बिस्तरों की संख्या घटाकर 50 कर दी गई है। अस्पताल का नियंत्रण और प्रबंधन मुख्य चिकित्सा अधिकारी प्रभारी (उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी, जीडी) द्वारा किया जाता है, उन्हें 3 वरिष्ठ चिकित्सा अधिकारी (जीडी), 3 चिकित्सा अधिकारी और 1 हड्डी रोग विशेषज्ञ और 1 अनुबंध चिकित्सा अधिकारी की सहायता करते हैं। मुख्य चिकित्सा अधिकारी की सांविधिक शक्ति मुख्य यांत्रिक अभियंता (सीएमई) को सौंपी गई है।

स्पेशलिटी मैनेजमेंट का काम 22 विभिन्न अंशकालिक विजिटिंग स्पेशलिस्ट की सहायता से किया जा रहा है, जिसमें 6 सुपर स्पेशलिस्ट शामिल हैं। लेकिन ज़्यादातर स्पेशलिटी मैनेजमेंट के लिए मरीजों को पत्तन के डॉक्टरों द्वारा पैनल में शामिल अस्पतालों में भेजा जा रहा है। रेफ़र किए गए मरीज़ सीजीएचएस दर के अनुसार प्रतिपूर्ति के पात्र हैं। पत्तन अस्पताल में चिकित्सा उपचार के लाभार्थियों में पत्तन कर्मचारी और उनके आश्रित शामिल हैं, जिनमें डीएलडी कर्मचारी और उनके परिवार, सीआईएसएफ कार्मिक और उनके आश्रित, पेंशनभोगी और उनके पति/पत्नी, विल्लिंगडन आईलैण्ड में तैनात एफएटीसी कर्मचारी, कोचिन पत्तन से प्रतिनियुक्त कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड के कर्मचारी और उनके आश्रित, पेंशनभोगी और कोचिन में बसे अन्य पत्तन कर्मचारियों के आश्रित (भुगतान के आधार पर) आदि शामिल हैं। आपातकालीन उपचार चौबीसों घंटे जनता के लिए भुगतान पर उपलब्ध है। कोचिन पत्तन के सभी अनुबंध कर्मचारियों, विल्लिंगडन आईलैण्ड के स्कूली बच्चों और उन लोगों को, जिन्हें ओपी शुल्क का भुगतान करने में कठिनाई होती है, दुर्घटना के समय प्राथमिक उपचार निःशुल्क प्रदान किया जा रहा है।

ओपी विभाग सभी कार्य दिवसों में सुबह 8 बजे से शाम 4 बजे तक काम करता है और डिजिटल पंचिंग सिस्टम द्वारा उपस्थिति दर्ज की जाती है। चिकित्सा अधिकारियों और विजिटिंग कंसल्टेंट्स के लिए रिसेप्शन से ओपी परामर्श के लिए टोकन अलग से जारी किया जाता है। 22 पार्ट टाइम विजिटिंग स्पेशलिस्ट कार्य दिवसों में तय समय पर अपना ओपी संचालित करते हैं।

कोचिन पत्तन प्राधिकरण अस्पताल में चौबीसों घंटे कैजुअल्टी की सुविधा उपलब्ध है। यहां मेडिकल, सर्जिकल सहित अलग-अलग पुरुष और महिला आईपी वार्ड हैं और अधिकारियों और उनके परिवारों के लिए विशेष रूप से 4 एसी कमरों के साथ अधिकारी वार्ड भी हैं।

इसमें 10 डबल रूम (कुल 20 बेड) वाला नया ब्लॉक वार्ड भी है। इस अस्पताल के आईसीयू में कार्डियक मॉनिटर, डिफिब्रिलेटर और केंद्रीकृत ऑक्सीजन आपूर्ति और केंद्रीकृत सक्शन सिस्टम के साथ 7 बेड उपलब्ध हैं। आईसीयू और ऑपरेशन थियेटर में कार्डियक मॉनिटर उपलब्ध कराए जा रहे हैं। लेकिन पोर्ट अस्पताल में पूर्णकालिक विशेषज्ञ न होने के कारण गंभीर मरीजों को अंशकालिक विशेषज्ञों से परामर्श के बाद उच्च केंद्रों में रेफर किया जाता है।

जब भी आवश्यक हो, पल्मोनरी फंक्शन टेस्ट, ऑडियोमेट्री स्क्रीनिंग और टिटमस विजन टेस्ट भी किए जाते हैं। डॉक सुरक्षा चिकित्सा जांच एक वरिष्ठ चिकित्सा अधिकारी (जीडी) और एक चिकित्सा अधिकारी द्वारा की जा रही है जो एएफआईएच (एसोसिएट फेलोशिप इन इंडस्ट्रियल हेल्थ) में योग्य हैं।

वीआई सीओपीएएच ने कई बार विभिन्न बीमारियों पर जागरूकता चिकित्सा कक्षाएं, मधुमेह के लिए एचबीए 1 सी शिविर और आईएमए से जुड़े रक्तदान शिविर आयोजित किए। अधिकारियों और उनके परिवारों के लिए विशेष रूप से 4 एसी कमरों के साथ एक अलग अधिकारी वार्ड उपलब्ध है। हमारे पास एक ऑपरेशन थियेटर है, जिसे मेजर ऑपरेशन थियेटर और माइनर थियेटर के रूप में चिह्नित किया गया है। सामान्य सर्जरी, नेत्र, ईएनटी और स्त्री रोग सर्जरी आदि की जा सकती है।

सीएफएस में स्थित प्राथमिक चिकित्सा चौकी पूरी तरह से काम कर रही है। अस्पताल के लिए एम्बुलेंस सेवा उपलब्ध है, और यह उप संरक्षक के अधीन अग्निशमन सेवा से जुड़ी हुई है। जब भी कोई आपात स्थिति होती है, तो किराए पर एम्बुलेंस उपलब्ध कराई जाती है।

रसोई और आहार अनुभाग पूरे दिन कार्यरत है। रसोई से जुड़ा बायोगैस संयंत्र अच्छी तरह से काम कर रहा है, जिससे खाना पकाने की गैस की लागत कम हो रही है।

फार्मेसी सभी कार्य दिवसों में सुबह 8 बजे से शाम 5 बजे तक काम करती है।

ठोस अपशिष्ट का जैव चिकित्सा अपशिष्ट प्रबंधन भारतीय चिकित्सा संघ की 'इमेज' द्वारा किया जाता है और तरल अपशिष्ट का अपशिष्ट उपचार संयंत्र द्वारा प्रबंधन केरल राज्य प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड के दिशा-निर्देशों के अनुसार किया जाता है और केएसपीसीबी द्वारा प्रमाणित किया जाता है। अस्पताल में सभी उपकरणों के लिए वार्षिक आधार पर जैव चिकित्सा उपकरण अंशांकन किया जाता है।

नर्सिंग स्कूल 20 विद्यार्थियों के साथ वर्ष 2000 से शुरू हुआ 12.05.2010 से यह कोचिन पोर्ट ट्रस्ट एजुकेशनल सोसाइटी जो कि त्रावणकोर-कोचिन लिटररी सैन्टिफिक एन्ड चेरिटबल सोसाइटी के अधीन पंजीकृत है, के अंतर्गत कार्य कर रहा है। सोसायटी में कोचिन पत्तन के अध्यक्ष शासी निकाय के अध्यक्ष, कोचिन पत्तन के उपाध्यक्ष शासी निकाय के उपाध्यक्ष, कोचिन पत्तन के मुख्य चिकित्सा अधिकारी शासी निकाय के संयोजक, सचिव और कोचिन पत्तन के अन्य सभी विभाग प्रमुख तथा नर्सिंग स्कूल के प्रधानाचार्य शासी निकाय के सदस्य होते हैं।

वर्ष 2023-24 के दौरान चिकित्सा उपचार का विवरण नीचे दर्शाया गया है:-

(ए) ओपी अनुभाग	**2023-24**
(i) पत्तन कर्मचारी तथा उनके परिजन	12,322
(ii) पेंशनरों	26,346
(iii) सी आई एस एफ	2199
(iv) अन्य	1167
(v) सीएसएल	623
कुल	**42657**
(बी) औसत रोगी	4
(सी) भर्ती हुए मरीजों की संख्या	314
(डी) परिचालन	308
कुल योग	**43283**

16. अस्पताल/चिकित्सा प्रतिपूर्ति

कोचिन पत्तन अस्पताल के माध्यम से प्रदान की गई चिकित्सा सुविधाओं के अलावा, वर्ष 2023-24 के दौरान रेफर किए गए अस्पतालों में प्राप्त चिकित्सा सुविधाओं, बाहर की गई चिकित्सा जांच, बाहर से खरीदी गई दवाओं के लिए 65,55,911/- रुपये की राशि की प्रतिपूर्ति की गई है। वर्ष 2023-24 के दौरान पेंशनरों द्वारा बाहर से खरीदी गई दवाओं की प्रतिपूर्ति के लिए भुगतान की गई राशि 94,739/- रुपये है।

17. शिकायत निवारण

मंत्रालय के निर्देशानुसार, 1991 में कोचिन पत्तन प्राधिकरण में लोक शिकायत निवारण तंत्र का गठन किया गया था। सचिव लोक शिकायत निदेशक हैं। प्रत्येक विभाग के उप विभाग प्रमुख उस विभाग द्वारा प्राप्त लोक शिकायतों को सुनने के लिए शिकायत अधिकारी के रूप में कार्य करते हैं। शिकायतों/अभियोग को प्राप्त करने के लिए प्रत्येक विभाग में प्रमुख स्थानों पर शिकायत/सुझाव पेटियाँ रखी गई हैं। कोचिन पत्तन नियमित रूप से केंद्रीय लोक शिकायत निवारण और निगरानी प्रणाली (सीपीग्राम) भारत सरकार की वेबसाइट पर कर्मचारियों/आम जनता द्वारा ऑनलाइन प्रस्तुत की गई शिकायतों की जाँच करता है और शिकायतों का समयबद्ध तरीके से निपटान किया जाता है। शिकायतों को ऑनलाइन प्रस्तुत करने के लिए कोचिन पत्तन की वेबसाइट (www.cochinport.gov.in) में CPGRAMS वेबसाइट (pgportal.gov.in) का सीधा लिंक प्रदान किया गया है। कर्मचारी अपनी शिकायतों को निवारण के लिए संबंधित अधिकारी/मंडल अधिकारी के पास प्रस्तुत कर सकते हैं। शिकायतों का निवारण न होने की स्थिति में, कर्मचारी संबंधित विभाग प्रमुख के समक्ष मामला उठा सकते हैं, अन्यथा उपाध्यक्ष के स्तर पर मामला उठाया जा सकता है। कर्मचारी व्यक्तिगत रूप से उपस्थित होकर या लिखित रूप में शिकायत प्रस्तुत कर सकते हैं। पीड़ित कर्मचारी अपनी शिकायतों के साथ अध्यक्ष से व्यक्तिगत रूप से भी मिल सकते हैं, चूंकि अध्यक्ष ने शिकायतों को प्राप्त करने के लिए सप्ताह में एक बार सार्वजनिक समय निर्धारित किया है और ऐसी शिकायतों की प्राथमिकता के आधार पर जांच की जाती है तथा संबंधित कर्मचारियों को जवाब दिया जाता है।

18. नागरिक/ग्राहक चार्टर

नागरिक/ग्राहक चार्टर (सीसीसी) नागरिकों/ग्राहकों और सार्वजनिक सेवा प्रदाता के बीच सेवाओं की मात्रा और गुणवत्ता के संबंध में समझ की अभिव्यक्ति है, जो उन्हें उनके करों/शुल्कों के बदले में प्राप्त होती है। यह अनिवार्य रूप से जनता के अधिकारों और लोक सेवकों के दायित्वों के बारे में है।

कोचिन पत्तन प्राधिकरण के नागरिक/ग्राहक चार्टर को कैबिनेट सचिवालय की परिणाम रूपरेखा प्रबंधन प्रणाली के अनुसार तैयार किया गया है। ग्राहक नागरिक चार्टर को तैयार करने और उसकी समीक्षा करने के लिए एक टास्कफोर्स (जिसमें पत्तनअधिकारी और

हितधारकों के प्रतिनिधि शामिल हैं) का गठन किया गया है, जो तिमाही आधार पर बैठक करता है और आवधिक संशोधनों के लिए यदि कोई हो, नागरिक चार्टर पर विचार करता है। नागरिक/ग्राहक चार्टर कोचिन पत्तन प्राधिकरण की वेबसाइट पर होस्ट किया गया है और सभी विभागों में उपलब्ध कराया गया है।

19. समूह उपदान (ग्रेच्युटी) योजना

समूह उपदान (ग्रेच्युटी) योजना के अंतर्गत वर्ष 2023-24 के दौरान भारतीय जीवन बीमा निगम से 5,000/- रुपए की राशि प्राप्त हुई है।

20. परिवहन सुविधाएं

कोचिन ऑयल टर्मिनल पर तैनात ड्रेजर नाविक और कर्मचारियों को तट से पोत/टर्मिनल तक आवागमन हेतु मुफ्त परिवहन सुविधा प्रदान की जाती है।

21. आंतरिक शिकायत समिति

कार्यस्थल में पीड़िता की शिकायतों के निवारण एवं महिलाओं के यौन उत्पीड़न के निवारणार्थ भारत के माननीय उच्चतम न्यायालय के निर्देशन के अनुपालन में वर्ष 2004 में शिकायत समिति (महिला प्रकोष्ठ) का गठन किया गया। कार्यस्थल पर महिलाओं के यौन उत्पीड़न (रोकथाम, निषेध और निवारण) अधिनियम, 2013 के लागु होने के बाद शिकायत समिति को आंतरिक शिकायत समिति के रूप में पुनर्गठित किया गया।

22. अन्य श्रम कल्याण गतिविधियां

मृत पोर्ट कर्मचारियों के 2 आश्रितों ने वर्ष 2023-24 के दौरान अनुकंपा के आधार पर नौकरी के लिए अपना नाम दर्ज कराया है।

23. गोदी श्रम प्रभाग कर्मचारियों को दी जा रही अतिरिक्त कल्याण सुविधाएं

(ए) कर्मचारियों के संतान के विवाह के लिए आर्थिक सहायता

गोदी श्रम प्रभाग के कर्मचारियों की सेवा अवधि के दौरान उनके किसी एक संतान के विवाह के लिए आर्थिक सहायता के रूप में 500/- रुपये दिया जाता है। वर्ष 2023-24 में भुगतान किए गए रकम:- शून्य।

(बी) चश्मा खरीदने के लिए आर्थिक सहायता

5 वर्षों में एक बार कर्मचारियों/मज़दूरों को एक सौ रुपये अथवा चश्मे का वास्तविक मूल्य इनमें से जो भी कम हो, का भुगतान किया जा रहा है। वर्ष 2023-24 में भुगतान किए गए रकम:- शून्य।

(सी) सेवानिवृति के समय स्मृतिचिन्ह के लिए 1000/- रुपये उपहार दिया जाता है।

उक्त वर्ष के दौरान भुगतान की गई राशि 9,000/- रुपये है।

(डी) पत्तन कर्मचारियों के बच्चों को योग्यता के आधार पर छात्रवृत्ति एवं पुरस्कार

5वीं कक्षा से स्नातकोत्तर/व्यावसायिक पाठ्यक्रमों तक अध्ययनरत पत्तन कर्मचारियों के बच्चों को योग्यता के आधार पर छात्रवृत्ति एवं पुरस्कार दिया जाता है। वर्ष के दौरान शून्य राशि का भुगतान किया गया है।

(ए) 2023-24 में आवंटित छात्रावासों की संख्या शून्य

24. दिव्यांगजन कर्मचारी

कोचिन पत्तन विकलांग व्यक्तियों के मामले में विकलांग व्यक्तियों (समान अवसर संरक्षण और पूर्ण भागीदारी) अधिनियम, 1995 और भारत सरकार के आदेशों का पालन कर रहा था। विकलांग व्यक्तियों के अधिकार अधिनियम, 2016 के अधिनियमित होने के बाद, कोचिन पत्तन उक्त अधिनियम का पालन करता है और विकलांग व्यक्तियों को अधिनियम के तहत प्रदान किए गए लाभ/सुविधाएँ मिल रही हैं।

वेतन संशोधन समझौते दिनांक 30.8.2018 के खंड 16.2 के अनुसार कोचिन पत्तन विकलांग कर्मचारियों (श्रेणी III और IV) को सामान्य दर से दो गुनी दर पर परिवहन प्रतिपूर्ति का भुगतान कर रहा है। तदनुसार 2023-24 की अवधि के दौरान 2,20,704/- रुपये की राशि का भुगतान किया गया है।

25. कोचिन पत्तन का सीएसआर फंड

पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय द्वारा जारी सीएसआर दिशानिर्देशों के अनुसार, 2023-24 के दौरान कोचिन पत्तन के सीएसआर फंड के रूप में 17,49,821 रुपये की राशि निर्धारित की गई है, जो 5,83,27,371 रुपये के शुद्ध लाभ का 3% है।

2023-24 के दौरान, कोचिन पत्तन द्वारा सीएसआर गतिविधियों के तहत निम्नलिखित गतिविधियाँ की गईं।

क्र.सं.	विवरण	राशि
1).	कला और संस्कृति	75,000/-
2).	निगरानी व्यय	1,500/-
	कुल	**76,500/-**

कोचिन पत्तन के पास 31-03-2024 तक सीएसआर फंड का संचित शेष 72,09,160 रुपये है। हालांकि, मंत्रालय के 28-6-2023 के पैरा IV iv) c के दिशा-निर्देशों के अनुसार गतिविधियों की निगरानी के लिए इस फंड के संचित शेष का 2% आरक्षित करने के बाद, सीएसआर गतिविधियों के लिए उपयोग के लिए उपलब्ध शेष राशि 71,32,660/- रुपये है।

08 सामान्य गतिविधियाँ

ए. मील के पत्थर / उपलब्धियां

कोचिन पत्तन ने वर्ष 2023-24 में 36.32 एमएमटी का कुल थ्रूपुट प्राप्त कर सराहनीय प्रदर्शन किया, जो 2022-23 के थ्रूपुट की तुलना में 3.01% की वृद्धि को दर्शाता है। वर्ष 2023-24 में पीओएल की मात्रा 23.05 एमएमटी और कंटेनर मात्रा 7.54 लाख टीईयू दर्ज किया गया, जो 2022-23 में उनके तत्संबंधी मात्रा की तुलना में क्रमश: 8.39% और 8.49% की वृद्धि को दर्शाता है।

बी. स्वच्छ भारत अभियान

पत्तन क्षेत्र में कार्यस्थलों, कार्यालय भवनों और परिसरों, जेट्टी/वार्फ और चयनित सड़कों पर विशेष सफ़ाई अभियान चलाया गया। सभी विभागों से पुरानी फ़ाइलें और कागजात हटा दिए गए।

अल्पावधि में प्रभावोत्पादक कार्य हेतु 39 सूत्री कार्यक्रम और मासिक कार्य योजना को पोत परिवहन मंत्रालय को भेजा गया है, जिसे विनिर्दिष्ट समयानुसार लागू किया गया है।

सी. महत्वपूर्ण घटनाएँ

- ताज मालबार में दिनांक 26.05.2023 को पत्तन दिवस समारोह और पत्तन दिवस व्यापार बैठक आयोजित की गई।
- कोचिन पत्तन में दिनांक 05.06.2023 को पर्यावरण दिवस मनाया गया।
- कोचिन पत्तन में दिनांक 04.08.2023 को विदेशी नाव (पर्यटक) के आगमन के संबंध में जिला कलेक्टर और विधायक, कोच्ची के साथ बैठक आयोजित की गई।
- कोचिन पत्तन में दिनांक 15.08.2023 को स्वतंत्रता दिवस मनाया गया।
- मैरियट, कोच्ची में दिनांक 22.09.2023 को प्रशासक, यूटीएल द्वारा बैठक - लक्षद्वीप के पत्तन एवं नौवहन संबंधी गतिविधियों की समीक्षा की गई।
- ली मेरिडियन, कोच्ची में दिनांक 28.09.2023 को ग्लोबल मैरीटाइम इंडिया समिट (जीएमआईएस) के लिए रोड शो आयोजित किया गया।
- सामाजिक न्याय और अधिकारिता संबंधी स्थायी समिति (202324) का कोच्ची, खजुराहो/छतरपुर और आगरा/मथुरा का अध्ययन दौरा दिनांक 03.11.2023 को आयोजित किया गया।
- कोचिन पत्तन में दिनांक दिनांक 16.11.2023 को श्री श्रीपद नाइक, माननीय केन्द्रीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग राज्य मंत्री द्वारा सीओपीए की समीक्षा बैठक आयोजित की गई।
- नई दिल्ली में दिनांक 17.11.2023 को माननीय केन्द्रीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री द्वारा समीक्षा बैठक आयोजित की गई।
- कोरिया के महावाणिज्य दूतावास, चेन्नई के कार्यालय द्वारा दिनांक 20.11.2023 को सौजन्यतापूर्ण साक्षातकार किया गया।
- भारत के माननीय प्रधान मंत्री द्वारा दिनांक 17.01.2024 को कोचिन शिपयार्ड लिमिटेड के 310 एम ड्राई डॉक एवं आईएसआरएफ तथा आईओसीएल के एलपीजी आयात टर्मिनल का उद्घाटन किया गया।
- दिनांक 17.01.2024 को बोर्ड रूम में सचिव (पोत परिवहन), पत्तन पोत परिवह और जलमार्ग मंत्रालय के साथ बैठक आयोजित की गई।
- दिनांक 26.01.2024 को गणतंत्र दिवस मनाया गया।
- दिनांक 16.08.2023 को 1.3 एमटीपीए की क्षमता संवर्धन के साथ एससीबी बर्थ का पुनर्निर्माण शुरू किया गया।
- दिनांक 16.02.2024 को नई दिल्ली में जीएमआईएस 2023 में समझौता ज्ञापनों के कार्यान्वयन पर हितधारकों की बैठक आयोजित की गई।
- श्रीमती अलका तिवारी, सचिव, राष्ट्रीय अनुसूचित जनजाति आयोग के साथ दिनांक 27.02.2024 को बोर्ड रूम में बैठक आयोजित की गई।

भाग 2

सांख्यिकीय परिशिष्ट

विषय सूची

	विवरण	पृष्ठ संख्या
1.	पत्तन की भौगलिक स्थिति	57
2.	बर्थ विवरण	58
3.	प्लव यान	59
4.	कार्गो हस्तन उपकरण	60
5.	भंडारण सुविधाएं	61
6.	वस्तुवार एवं श्रेणीवार हस्तन किए गए कार्गो यातायात	62
7.	यातायात का फ्लैगवार वितरण	64
8.	उत्पत्ति और गंतव्यवार - हस्तन किए गए विदेशी यातायात	66
9.	वस्तुवार हस्तन किए गए यातायात	69
10.	परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा प्राप्त वस्तुवार लदा हुआ सामग्री	72
11.	परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा भेजा गया समाग्रीवार अनलोडेड कार्गो	73
12.	अन्य देशों के सामग्री का वस्तुवार एवं श्रेणीवार पारगमन यातायात	74
13.	हस्तन किए गए कंटेनरों की संख्या और प्रकार	76
14.	कंटेनर कार्गो और हस्तन किए गए कंटेनरों का वजन	77
15.	अंतर्देशीय (लैण्डवार्ड) कंटेनर की आवागमन - जहाज से माल उतारने के बाद पत्तन से बाहर जाना	78
16.	जहाज में लदाई के लिए पोर्ट में प्रवेश किए - अंतर्देशीय (भूस्थित) कंटेनर का चलन	79
17.	महापत्तन का निष्पादन	80
18.	महापत्तन का निष्पादन	81
19.	बर्थिंग पूर्व प्रतीक्षा समय का वितरण	82

विषय सूची

पृष्ठ संख्या

विवरण

20.	कार्यशील बर्थ पर गैर-कार्यशील समय का वितरण	83
21.	सामग्री वार निष्पादन सूचक	85
22.	सामग्री वार निष्पादन सूचक	86
23.	बर्थ अधिभोग	87
24.	कार्गो हस्तन उपकरणों की उपलब्धता	88
25.	तटीय श्रम उत्पादकता	89
26.	डॉक श्रम उत्पादकता	90
27.	उपकरणों की उपलब्धता और उपयोग (कंटेनर हस्तन के अलावा)	91
28.	कंटेनर हस्तन उपकरण की उपलब्धता और उपयोग	92
29.	कंटेनर हस्तन उपकरण का प्रदर्शन	93
30.	ड्रेजर का प्रदर्शन	94
31.	रवाना हुए जहाजों की संख्या, प्रकार और आकार	95
32.	महापत्तन में यात्री यातायात	96
33.	महापत्तनों में दुर्घटनाएँ	97
34.	महापत्तन में रोजगार	98
35.	महापत्तन के आय एवं व्यय	99
36.	निधि एवं अन्य वित्तीय सांख्यिकीय का उपयोग	100
37.	व्यय शीर्ष द्वारा संचालित व्यय	101
38.	निजी टर्मिनल संचालक के वित्तीय डाटा	102
39.	वित्तीय संसूचक	103
40.	योजनाबद्ध एवं गैर-योजनाबद्ध योजनाओं पर पूंजी व्यय	104

विवरण - 01
पत्तन की भौगोलिक स्थिति

पत्तनः कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

स्थिति		प्रवेश चैनल			टर्निंग सर्किल		डॉक/पोर्ट का प्रकार
अक्षांश	देशान्तर रेखा	लंबाई (किमी.)	न्यूनतम गहराई (मीटर में)	न्यूनतम चौड़ाई (मीटर में)	संख्या	व्यास	
1	2	3	4	5	6	7	8
0958.2 एन	07615.5 ई	16	15.95	260	2	500 मीटर/ 670 मीटर	नदियां

विवरण - 02
बर्थ विवरण

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

क्र.सं.	बर्थ का नाम, सं.	बर्थ का प्रकार	डिजाइन/गहराई (मीटर में)	स्वीकार्य ड्राफ्ट (मीटर में)	घाट की लंबाई (मीटर में)	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7
1	क्यू.1	सामान्य कार्गो	9.75	9.14	188	
2	क्यू.2	सामान्य कार्गो	9.75	9.14	228	
3	क्यू.3	सामान्य कार्गो				
4	क्यू.4	पीओएल उत्पाद	9.75	9.14	251	
5	क्यू.5	सामान्य कार्गो	10.5	10	503	
6	क्यू.6	सामान्य कार्गो				
7	क्यू.7	सामान्य कार्गो	11	10.5		
6	क्यू.8	सामान्य कार्गो	13.5	11	414	
8	क्यू.9	सामान्य कार्गो				
9	क्यू.10	उर्वरक एवं कच्चा माल	10.7	11.5	278	
10	बीटीपी	बहुउद्देश्यीय/ क्रूज	10.5	10	270	
11	सीओटी	कच्चा तेल/ उत्पाद	13.2	12.5	430	
12	एनसीबी	सामान्य कार्गो	9.75	9.14	209	
13	एनटीबी	पीओएल उत्पाद	9.75	9.14	298	
14	एससीबी	तरल कार्गो	9.75	9.14	192	
15	एसटीबी	पीओएल उत्पाद	9.75	9.14	266	
16	एसपीएम	कच्चा तेल	लागू नहीं	22.5	लागू नहीं	
17	यूटीएल	यात्री	6	5.3	300	
18	आईसीटीटी वी 2	कंटेनर	15.95	14.5	600	
19	आईसीटीटी वी 3	कंटेनर				
20	एलएनजी	एलएनजी	13.5	12.5	376.5	
21	मल्ट	एलपीजी	14.5	13	290	

नोट : एलओए या डीडब्ल्यूटी के संदर्भ में जहाज़ के आकार पर कोई भी विशिष्ट जानकारी टिप्पणी कॉलम में दी जा सकती है।

विवरण - 03
प्लव यान

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

क्र.सं.	जहाज़ का प्रकार	पोर्ट के स्वामित्व में		पोर्ट द्वारा किराये पर लिया गया		टिप्पणी
		संख्या	निर्धारित क्षमता	संख्या	निर्धारित क्षमता	
1	2	3	4	5	6	7
1	ड्रेजर					
	i) जीएचडी नेहरू शताब्दी	1	1500 सीएम			
2	टग					
	टग वल्लारपाडम	1	45 टी बीपी	3	60 टी बीपी	ओसन एलाईटी
						ओसन पायनियर
	ii) टग वाइपीन	1	45 टी बीपी			ओसन एण्टरप्राईज
3	नाव					
	i) सामान्य प्रयोजन नाव					
	ii) सर्वेक्षण नाव					
	iii) मूरिंग नाव	5	109 बीएचपी 3 सं., 130 बीएचपी 2 सं.			
	iv) पाइलटन नाव	2	280 बीएचपी x 2 1 सं. 325बीएचपीx2 1 सं	1	400 बीएचपी x 2 1सं.	दीपम 3
4	बार्ज					
5	प्लव केन					
	i) एम वी वेनाड	1	10 टी			
6	अन्य					
	i) हार्बर गश्ती नाव	1	140 एचपी	1	15 व्यक्ति	प्रदूषण नियंत्रण नाव
	ii) स्पीड नाव	2	40 एचपी 1 सं. एवं 2x160 एचपी 1 सं.	1	15 व्यक्ति	सीआईएसएफ हार्बर गश्ती नाव
				1	24 व्यक्ति	टैंकर टर्मिनल यात्री परिवर्तन नाव

नोट निजी टर्मिनल ऑपरेटरों सहित महापत्तनों के सभी उपकरणों को इसमें शामिल किया जाना आवश्यक है।

विवरण - 04
कार्गो हस्तन उपकरण

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

क्र.सं.	उपकरण का प्रकार	पोर्ट के स्वामित्व में		पोर्ट द्वारा किराये पर लिया गया		टिप्पणी
		संख्या	निर्धारित क्षमता (टन में)	संख्या	निर्धारित क्षमता (टन में)	
1	2	3	4	5	6	7
1	वार्फ़ केन	शून्य	शून्य	शून्य		
	(ए) ईएलएल	शून्य	शून्य	शून्य		
	(बी)हार्बर मोबाइल केन	1	40 टन	शून्य		
2	मोबाइल केन	शून्य	शून्य	शून्य		
3	फोर्कलिफ्ट ट्रक	6 संख्या	3टी क्षमता के 5 सं.और 5 टी क्षमता के 1 सं	शून्य		
4	पे लोडर	शून्य	शून्य	शून्य		
5	ट्रैक्टर	शून्य	शून्य	शून्य		
6	ट्रांसफर केन	शून्य	शून्य	शून्य		
7	टॉप लिफ्ट ट्रक	शून्य	शून्य	शून्य		
8	गैंट्री केन्स	शून्य	शून्य	शून्य		
	ए)यार्ड गैन्ट्री केन	शून्य	शून्य	शून्य		
	बी) रेल माउंटेड गैन्ट्री केन	शून्य	शून्य	शून्य		
	सी) रबर टायर गैन्ट्री केन	शून्य	शून्य	शून्य		
9	रीच स्टेकर्स	1 सं.	45 टन	शून्य		
10	लोकोमोटिव	शून्य	शून्य	शून्य		
11	ट्रेलर	शून्य	शून्य	शून्य		
12	विशेष यांत्रिक कार्गो हस्तन उपकरण	शून्य	शून्य	शून्य		
13	तरल कार्गो के हस्तन हेतु मराइन लोडिंग आर्म्स	शून्य	शून्य	शून्य		
14	अन्य	शून्य	शून्य	शून्य		

नोट : पत्तन में सभी उपकरणों का वर्णन किया जा सकता है।
महापत्तनों के सभी उपकरणों में निजी टर्मिनल ऑपरेटरों के उपकरण भी शामिल होंगे।

विवरण - 05
भंडारण सुविधाएं

पत्तनः कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

प्रकार	शुष्क भंडारण सुविधा 28 / 5,000			तरल भंडारण टैंक				कंटेनर			
	संख्या	क्षेत्रफल (वर्ग मीटर)	स्थान पत्तन के अंदर/बाहर	संख्या	स्थान पत्तन के अंदर/बाहर	क्षमता (किलो मीटर/टन)	कार्गो का प्रकार	संख्या	स्थान पत्तन के अंदर/बाहर	क्षमता/क्षेत्र (टीईयू)	टिप्पणी
ए) पत्तन के स्वामित्व में											
ए) आवृत्त											
i) ट्रांजिट शेड/ओवरफ्लो शेड	8	24914	पत्तन के अंदर								
ii) गोदाम	5 (110)	14755 (35265)	पत्तन के अंदर (बाहर)								
iii) कंटेनर फ्रेट स्टेशन	1	10000	पत्तन के अंदर								
बी) मुक्त	1 (2)	104225 (47000)	पत्तन के अंदर (बाहर)								
सी) कंटेनर यार्ड								1	पत्तन के अंदर	20000 (462 टीईयू)	
डी) रेफर पॉइंट (सं.)								64	पत्तन के अंदर		
ई) तरल भंडारण, टैंक, फार्म आदि											
बी) अन्य (निजी/उपयोगकर्ता एजेंसियां)											
ए) आवृत्त											
i) ट्रांजिट शेड/ओवरफ्लो शेड											
ii) गोदाम	74	34093	पत्तन के बाहर								
iii) कंटेनर फ्रेट स्टेशन								3	पत्तन के बाहर		
बी) मुक्त									पत्तन के बाहर	67900 (वर्ग मीटर)	
सी) कंटेनर यार्ड									पत्तन के बाहर	10900 (वर्ग मीटर)	
डी) रेफर पॉइंट (सं.)											
ई) तरल भंडारण, टैंक, फार्म आदि				12	पत्तन के बाहर	611708	तरल कार्गो				

विवरण - 06
वस्तुवार एवं श्रेणीवार कार्गो यातायात

पत्तनः कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

(000 टनो में)

क्र.सं.	सामग्री	विदेशी			तटीय			कुल
		उतराई	लदाई	कुल	उतराई	लदाई	कुल	योग
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ए	**तरल बल्क**							
1	पीओएल कच्चा तेल	16881.15	0	16881.15	314.30	0	314.30	17195.45
2	पीओएलउत्पाद	292.48	312.61	605.09	1063.57	4187.63	5251.20	5856.29
3	एलएनजी	1134.20	0	1134.20	0	0	0	1134.20
4	खाद्य तेल	17.21	0	17.21	0	0	0	17.21
5	एफआरएमतरल	262.37	0	262.37	158.97	0	158.97	421.34
6	अन्य	200.59	0	200.59	0	5.38	5.38	205.97
बी	**शुष्क बल्क**							
1	लौह अयस्क (सभी)							
	(ए) पेलेट्स	0	0	0	0	0	0	0
	(बी) फाइन	0	0	0	0	0	0	0
2	अन्य अयस्क	0	0	0	0	0	0	0
3	थर्मल कोयला	0	0	0	0	0	0	0
4	कुकिंग कोल	0	0	0	0	0	0	0
5	अन्य कोयला	0	0	0	0	0	0	0
6	उर्वरक	0	0	0	0	0	0	0
7	एफआरएमशुष्क	189.84	0	189.84	0	0	0	189.84
8	खाद्यान्न (दालों को छोड़कर)	0	0	0	0	0	0	0
9	दाल	0	0	0	0	0	0	0
10	चीनी	0	0	0	0	0	0	0
11	सीमेंट	0	0	0	755.09	0	755.09	755.09
12	नमक	0	0	0	139.62	0	139.62	139.62
13	लौह स्कैप	0	0	0	0		0	0
14	अन्य	82.37	0	82.37	0	0	0	82.37

(जारी...)

सी	**ब्रेक बल्क**							
1	आयरन एवं स्टील	39.47	0	39.47	0	0	0	39.47
2	टिम्बर एवं लॉग्स	15.82	0	15.82	0	0	0	15.82
3	चाय एवं कॉफी	0	0	0	0	0	0	0
4	खाद्यान्न (दाल को छोड़कर)	0	0	0	0	0	0	0
5	दाल	0	0	0	0	0	0	0
6	चीनी	0	0	0	0	0	0	0
7	सीमेंट	0	0	0	0	0	0	0
8	प्रोजेक्ट कार्गो	9.61	0	9.61	0	0	0	9.61
9	उर्वरक	0	0	0	0	0	0	0
10	ऑटोमोबाइल (टन में)	0	0	0	0	0	0	0
	(संख्या)	0	0	0	0	0	0	0
11	अन्य	44.64	0.20	44.84	0	29.50	29.50	74.34
डी	**कंटेनर (टन में)**	1714.42	2084.91	3799.33	3990.72	990.54	4981.26	8780.59
	(टीईयू)	181991	201240	383231	195229	175777	371006	754237
ई	**ट्रांसशिपमेंट**							
1	कंटेनर (टन में)	220.81	220.81	441.62	478.32	478.31	956.63	1398.25
	(टीईयू)	25235	25235	50470	27468	27467	54935	105405
2	अन्य (विनिर्दिष्ट करें)	0	0	0	0	0	0	0
	कुल (एबीसीडीई)	**21104.99**	**2618.53**	**23723.52**	**6900.59**	**5691.36**	**12591.95**	**36315.47**

नोट : (i) प्रशासनिक रिपोर्ट में डेटा प्रकाशित करते समय अलग-अलग पत्तन अपने द्वारा हस्तन किए जाने वाले अन्य महत्वपूर्ण वस्तुओं को शामिल कर सकते हैं। उपर्युक्त वस्तुओं की जानकारी समान रूप से शामिल की जानी है। उपरोक्त वस्तुओं में से जो वर्ष के दौरान हस्तन नहीं की गई हैं, उन्हें छोड़ा जा सकता है।

(ii) वर्ष के अंत में कार्गो हस्तन परिचालन में नियुक्त जहाज़ों के लिए, लेकिन कार्गो हस्तन पूरा नहीं किया है, वर्ष के अंत तक हस्तन किए गए कार्गो को शामिल किया जाएगा। अगले वर्ष में संचालन जारी रखने वाले जहाज़ों के लिए, हस्तन किए गए शेष कार्गो को अगले वर्ष में गिना जाएगा।

(iii) केवल उन्हीं वस्तुओं को विनिर्दिष्ट किया जा सकता है जो ए से सी में शामिल हैं। शेष वस्तुओं को अन्य में शामिल किया जा सकता है। ट्रांजिट यातायात को ट्रांसशिपमेंट में शामिल किया जा सकता है।

विवरण - 07
यातायात का फ्लैगवार वितरण

पत्तनः कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

(000 टनों में)

क्र.सं.	राष्ट्रीयता	जहाजों की संख्या	कार्गो की मात्रा			कुल
		उतराई	उतराई	लदाई	ट्रांसशिपमेंट	
1	2	3	4	5	6	7
ए	**विदेशी**					
1	अण्टीगुआ और बारबूडा	3	0.84	0.49	0.00	1.33
2	बहामास	5	325.94	0.00	0.00	325.94
3	बांग्लादेश	2	14.99	0.00	0.00	14.99
4	बरमूडा	1	61.30	0.00	0.00	61.30
5	केमन द्वीपसमूह	1	131.52	0.00	0.00	131.52
6	चीन	6	74.68	46.75	1.57	123.00
7	कुक द्वीपसमूह	13	1362.94	6.80	0.00	1369.74
8	साइप्रस	2	6.91	11.01	0.88	18.80
9	डेनमार्क	2	0.13	0.00	0.00	0.13
10	ज़िबूटी	2	196.99	0.00	0.00	196.99
11	गैबॉन	3	252.59	0.00	0.00	252.59
12	जर्मनी	5	22.49	34.93	2.74	60.15
13	ग्रीस	7	804.57	0.00	0.00	804.57
14	हांगकांग	21	122.55	91.13	1.57	215.24
15	आईएम	3	207.08	0.00	0.00	207.08
16	भारत	84	3189.50	619.35	211.74	4020.59
17	इंडोनेशिया	1	4.50	0.00	0.00	4.50
18	कोरिया	3	24.30	0.00	0.00	24.30
19	लाइबेरिया	106	4586.33	185.71	70.25	4842.29
20	माल्टा	16	1835.74	0.00	0.00	1835.74
21	मालदीव	2	0.00	0.02	0.00	0.02
22	मार्शल द्वीपसमूह	40	1733.55	49.69	0.53	1783.77
23	नीदरलैंड	1	0.59	0.00	0.00	0.59
24	नॉर्वे	6	35.70	0.00	0.00	35.70
25	पलाउ	2	103.17	0.00	0.00	103.17
26	पनामा	120	3105.29	407.93	53.85	3567.08
27	फिलिपींस	3	20.06	0.00	0.00	20.06

(जारी...)

28	पुर्तगाल	13	168.00	29.36	73.84	271.20
29	रूसी संघ	5	0.74	0.12	0.00	0.86
30	सऊदी अरब	7	16.30	0.00	0.00	16.30
31	सिंगापुर	110	1094.07	638.81	23.73	1756.61
32	स्पेन	1	66.85	0.00	0.00	66.85
33	सेंट किट्स और नेविस	2	82.48	0.08	0.00	82.56
34	ताइवान	1	7.00	0.00	0.00	7.00
35	थाईलैंड	8	37.99	66.51	0.93	105.42
36	टर्की	6	689.74	0.00	0.00	689.74
37	तुवालू	2	5.92	8.72	0.00	14.64
38	यूनाइटेड किंगडम	1	8.04	0.00	0.00	8.04
39	वियतनाम	16	482.82	0.00	0.00	482.82
40	अन्य	0	0.00	200.31	0.00	200.31
कुल विदेशी (ए)		**632**	**20884.18**	**2397.72**	**441.62**	**23723.52**
बी	**तटीय**					
1	अण्टीगुआ और बारबूडा	2	25,957.46	0	0	25.96
2	चीन	5	2.492	0	4.87	7.36
3	डेनमार्क	2	19.838	0	0	19.84
4	गैबॉन	1	11.939	0	0	11.94
5	हांगकांग	3	10.415	21.787	1.176	33.38
6	भारत	556	5189.966757	4985.633695	806.01969	10981.62
7	इंडोनेशिया	1	12.00411	0	0	12.00
8	कोरिया	6	72.03167	0	0	72.03
9	लाइबेरिया	4	84.42636	2.389	0.757	87.57
10	मालदीव	1	3.826	1.33	10.643	15.80
11	मार्शल द्वीपसमूह	9	96.30766	21.57619	1.85	119.73
12	पनामा	8	101.86899	0.084	9.66	111.61
13	सिंगापुर	43	789.273	1.677	117.78	908.73
14	अन्य	0	1.929	178.571	3.86	184.36
कुल तटीय (बी)		**641**	**6422.28**	**5213.05**	**956.62**	**12591.94**
कुल योग (ए+बी)		**1273**	**27306.45**	**7610.77**	**1398.24**	**36315.47**

विवरण - 08
उत्पत्ति और गंतव्यवार - हस्तन किए गए विदेशी यातायात

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

(टनों में)

क्र.सं.	सामग्री	कार्गो उतराई		कार्गो लदाई	
		मूल देश	मात्रा	गंतव्य देश	मात्रा
1	2	3	4	5	6
ए	तरल बल्क				
1	पीओएल (कच्चा तेल)	ग्रीस	15038.57		
		भारत	314299.00		
		इराक	2579681.14		
		कुवैत	390016.53		
		लीबिया	88305.95		
		ओमान	169266.07		
		रूसी संघ	9342503.33		
		सऊदी अरब	1601882.35		
		संयुक्त अरब अमीरात	2694455.86		
			17195448.78		**0**
2	पीओएल (उत्पाद)				
		बहामास	15041.574	अर्जेन्टिना	41995.15
		भारत	1063568.429	भारत	4187630.72
		मलेशिया	4500	जापान	27482
		संयुक्त राज्य अमेरिका	139400.721	मलेशिय	26996.63
				श्रीलंका	16297.076
				अन्य	199842
			1222511		**4500244**
3	एलपीजी/एलएनजी				
		ऑस्ट्रेलिया	140398		
		इक्वाटोरियल गिनी	64000		
		मोज़ाम्बिक	278967		
		नाइजीरिया	61304		
		ओमान	483658		
		कतर	239403		
			1267730		
4	एफआरएमतरल				
		बहरीन	7875.00		
		भारत	158966.48		
		मोरक्को	212264.75		
		फिलिपींस	23099.39		
		कतर	12750.88		
		सऊदी अरब	6375.61		
			421332.10		

(जारी...)

5	**खाद्य तेल**				
		रूसी संघ	17208.96		
			17208.96		
6	**अन्य**	बहरीन	26054.14	भारत	5377.00
		ईक्वाटोरियल गिनी	14283.25		
		फिनलैंड	16831.78		
		जॉर्जिया	8826.69		
		जर्मनी	5989.20		
		इंडोनेशिया	11699.26		
		कोरिया गणराज्य	5985.73		
		ओमान	32215.32		
		सऊदी अरब	46577.89		
		संयुक्त राज्य अमेरिका	6000.46		
		वेनेज़ुएला	26147.87		
			200611.58		**5377**
बी	**शुष्क बल्क**				
1	**इल्मेनाइट रेत**	मोज़ाम्बिक	39915.2		
			39915		
2	**एफआरएमशुष्क**	ईजिप्ट	22000		
		मोरक्को	42620		
		टोगो	125222		
			189842		
3	**सीमेंट**				
		भारत	755087.695		
			755088		
4	**नमक**				
		भारत	139616		
			139616		
5	**अन्य**				
		संयुक्त अरब अमीरात	42450.539		
			42451		**0**
सी	**ब्रेक बल्क**				
1	**आयरन एवं स्टील**	वियतनाम	39467.205		
			39467		
2	**जंबो बैग में एल्युमिना**	वियतनाम	43900.693		
			43901		
3	**रक्षा कार्गो**	रूसी संघ	6.43		
			6		
4	**प्रोजेक्ट कार्गो**				
		वियतनाम	1938.04		
		कोरिया गणराज्य	3648.743		
		अन्य	4027		
			9614		
5	**टीम्बर लॉग्स**	ब्राज़िल	15815.67		
			15815.67		

(जारी...)

6	**अन्य**	भारत	8	भारत	29505
		अन्य	735	अन्य	203
			743		**29708**
डी	**कंटेनर (टन में)**				
		मध्य पूर्व	406629	मध्य पूर्व	45740
		यूरोप	61995	यूरोप	159385
		चीन	185262	चीन	81052
		श्रीलंका	715282	श्रीलंका	866361
		दक्षिण पूर्व	190341	दक्षिण पूर्व	156049
		सिंगापुर	1162	सिंगापुर	26593
		भारत	3990729	भारत	990533
		अन्य	153752	अन्य	749725
			5705152		**3075438**
	(संख्या) टीईयू				
		मध्य पूर्व	30330	मध्य पूर्व	4540
		यूरोप	5883	यूरोप	15432
		चीन	13219	चीन	11620
		श्रीलंका	68020	श्रीलंका	73924
		दक्षिण पूर्व	12707	दक्षिण पूर्व	12580
		सिंगापुर	63	सिंगापुर	2324
		भारत	167761	भारत	148309
		अन्य	26534	अन्य	55586
			324517		**324315**
ई	**कंटेनर ट्रांसशिपमेंट**				
	टन	मध्य पूर्व	108636	मध्य पूर्व	1657
		यूरोप	24543	यूरोप	22016
		चीन	11625	चीन	8903
		श्रीलंका	1522	श्रीलंका	46940
		दक्षिण पूर्व	43486	दक्षिण पूर्व	52208
		भारत	478313	भारत	478313
		अन्य	30999	अन्य	89086
			699124		**699123**
	(संख्या) टीईयू				
		मध्य पूर्व	11990	मध्य पूर्व	419
		यूरोप	1925	यूरोप	2180
		चीन	2302	चीन	2053
		श्रीलंका	105	श्रीलंका	2872
		दक्षिण पूर्व	3640	दक्षिण पूर्व	2972
		भारत	27467	भारत	27467
		अन्य	5274	अन्य	14739
			52703		**52702**
कुल योग			**28,005,576**		**8,309,890**

विवरण - 09
वस्तुवार हस्तन किए गए यातायात

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

(000 टनों में)

क्र.सं.	सामग्री	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
1	2	3	4	5	6	7
I	**लदाई (ए+बी+सी+डी)**					
ए	**तरल बल्क**					
1	पीओएल - कच्चा तेल	0	0	0	0	0
2	पीओएल - उत्पाद	4241	3979	4629	3488	4500
3	एलपीजी/एलएनजी	2	0	3	0	0
4	खाद्य तेल	0	0	0	0	0
5	एफआरएम - तरल	0	0	0	0	0
6	अन्य	0	0	0	83	5
बी	**शुष्क बल्क**		**0**	**0**	**0**	**0**
1	लौह अयस्क (सभी)		0	0	0	0
	(ए) पीलेट्स	0	0	0	0	0
	(बी) फाइन	0	0	0	0	0
2	अन्य अयस्क	0	0	0	0	0
3	थर्मल कोयला	0	0	0	0	0
4	कुकिंग कोयला	0	0	0	0	0
5	अन्य कोयला	0	0	0	0	0
6	उर्वरक	0	0	0	0	0
7	एफआरएम - शुष्क	0	0	0	0	0
8	खाद्यान्न (दाल को छोड़कर)	0	0	0	0	0
9	दाल	0	0	0	0	0
10	चीनी	0	0	0	0	0
11	सीमेंट	0	0	0	0	0
12	नमक	0	0	0	0	0
13	लौह स्कैप	0	0	0	0	0
14	अन्य	0	0	8	0	0
सी	**ब्रेक बल्क**		**0**	**0**	**0**	**0**
1	आयरन एवं स्टील	0	1	0	0	0
2	टिम्बर एवं लॉग्स	0	0	0	0	0
3	चाय एवं कॉफी	0	0	0	0	0
4	खाद्यान्न (दाल को छोड़कर)	0	0	0	0	0
5	दाल	0	0	0	0	0
6	चीनी	0	0	0	0	0
7	सीमेंट	0	0	0	0	0
8	प्रोजेक्ट कार्गो	0	0	0	0	0
9	उर्वरक	0	0	0	0	0
10	ऑटोमोबाइल (टन में)	0	0	0	0	0
	(संख्या)	0	0	0	0	0

(जारी...)

11	अन्य	66	96	70	52	30
डी	**कंटेनर (टन में)**	2126	2324	2590	2795	3075
	(टीईयू)	291246	301268	289465	292427	377017
ई	**ट्रांसशिपमेंट**		0	0	0	0
1	कंटेनर (टन में)	297	636	1226	917	699
	(टीईयू)	18091	43380	78079	52332	52702
2	अन्य (विनिर्दिष्ट करें)*	0	0	0	0	0
	कुल	**6732**	**7036**	**8526**	**7335**	**8310**
II	**उतराई (ए+बी+सी+डी)**					
ए	**तरल बल्क**					
1	पीओएल - कच्चा तेल	16855	13443	15125	16302	17195
2	पीओएल - उत्पाद	1250	1220	1313	1477	1356
3	एलपीजी/एलएनजी	891	873	1021	956	1134
4	खाद्य तेल	15	0	25	19	17
5	एफआरएम - तरल	401	452	347	370	421
6	अन्य	156	196	146	174	201
बी	**शुष्क बल्क**		0	0	0	0
1	लौह अयस्क (सभी)		0	0	0	0
	(ए) पीलेट्स	0	0	0	0	0
	(बी) फाइन	0	0	0	0	0
2	अन्य अयस्क	0	0	0	0	0
3	थर्मल कोयला	0	0	0	0	0
4	कुकिंग कोयला	0	0	0	0	0
5	अन्य कोयला	0	0	0	0	0
6	उर्वरक	22	0	0	0	0
7	एफआरएम - शुष्क	184	256	319	171	190
8	खाद्यान्न (दाल को छोड़कर)	0	0	0	0	0
9	दाल	0	0	0	0	0
10	चीनी	0	0	0	0	0
11	सीमेंट	1109	1141	1009	1049	755
12	नमक	96	70	125	90	140
13	लौह स्कैप	0	0	0	0	0
14	अन्य	68	166	93	953	82
सी	**ब्रेक बल्क**		0	0	0	0
1	आयरन एवं स्टील	23	8	11	31	39
2	टिम्बर एवं लॉग्स	0	0	0	0	16
3	चाय एवं कॉफी	0	0	0	0	0
4	खाद्यान्न (दाल को छोड़कर)	0	0	0	0	0

(जारी...)

5	दाल	0	0	0	0	0
6	चीनी	0	0	0	0	0
7	सीमेंट	0	26	0	0	0
8	प्रोजेक्ट कार्गो	0	2	0	0	10
9	उर्वरक	0	0	0	0	0
10	ऑटोमोबाइल (टन में)	0	0	0	0	0
	(संख्या)	0	0	0	0	0
11	अन्य	32	24	29	53	45
डी	**कंटेनर (टन में)**	5908	5955	5236	5357	5705
	(टीईयू)	292632	301668	289953	298137	377220
ई	**ट्रांसशिपमेंट**		0	0	0	0
1	कंटेनर (टन में)	297	636	1226	917	699
	(टीईयू)	18092	43381	78080	52334	52703
2	अन्य (विनिर्दिष्ट करें)*	0	0	0	0	0
	कुल	**27307**	**24468**	**26024**	**27920**	**28006**
	कुल योग (I+II)	**34038**	**31503**	**34550**	**35255**	**36315**

विवरण - 10
परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा प्राप्त वस्तुवार लदा हुआ सामग्री

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

(टनों में)

क्र.सं.	सामग्री	रेल द्वारा प्राप्त	सड़क मार्ग से प्राप्त	आईडबल्यूटी द्वारा प्राप्त	पाइप लाइन द्वारा प्राप्त	कुल
1	पीओएल (कच्चा तेल)	0	0	0	0	0
2	पीओएल (उत्पाद)	0	758	343239	4156248	4500244
3	एलपीजी/एलएनजी	0	0	0	0	0
4	अन्य तरल बल्क	0	0	0	5377	5377
5	लौह अयस्क	0	0	0	0	0
6	कुकिंग कोयला	0	0	0	0	0
7	थर्माल कोयला	0	0	0	0	0
8	उर्वरक समाप्त	0	0	0	0	0
9	एफआरएमशुष्क	0	0	0	0	0
10	अन्य शुष्क बल्क	0	0	0	0	0
11	स्टील उत्पाद	0	0	0	0	0
12	अन्य ब्रेक बल्क	0	29708	0	0	29708
13	कंटेनर	510	3060420	0	0	3060930
14	**सभी सामग्री**	**510**	**3090886**	**343239**	**4161625**	**7596259**

* पत्तन क्षेत्र में भंडारण फार्म टैंक में

विवरण - 11
परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा भेजा गया समाग्रीवार अनलोडेड कार्गो

पत्तनः कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

(टनों में)

क्र.सं.	सामग्री	रेल द्वारा भेजा गया	सड़क मार्ग से भेजा गया	आईडब्ल्यूटी द्वारा भेजा गया	पाइप लाइन द्वारा भेजा गया	कुल
1	पीओएल (कच्चा तेल)	0	0	0	17195449	17195449
2	पीओएल (उत्पाद)	0	561206	343239	318066	1222510
3	एलपीजी/एलएनजी	0	0	0	1267730	1267730
4	अन्य तरल बल्क	0	223103	322819	93231	639153
5	लौह अयस्क	0	0	0	0	0
6	कुकिंग कोयला	0	0	0	0	0
7	थर्माल कोयला	0	0	0	0	0
8	उर्वरक समाप्त	0	0	0	0	0
9	एफआरएमशुष्क	0	0	189842	0	189842
10	अन्य शुष्क बल्क	0	977069	0	0	977069
11	स्टील उत्पाद	0	39467	0	0	39467
12	अन्य ब्रेक बल्क	0	70080	0	0	70080
13	कंटेनर	380	5690263			5690643
14	**सभी सामग्री**	**380**	**7561188**	**855900**	**18874476**	**27291944**

* पत्तन क्षेत्र में भंडारण फार्म टैंक से

विवरण - 12
अन्य देशों के सामग्री का वस्तुवार एवं श्रेणीवार पारगमन यातायात

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

(000 टनों में)

क्र.सं.	सामग्री	उतराई	लदाई	कुल
1	2	3	4	5
ए	**तरल बल्क**			
1	पीओएल - कच्चा तेल	16881.15	0	16881.15
2	पीओएल - उत्पाद	292.48	312.61	605.09
3	एलपीजी/एलएनजी	1134.20	0	1134.20
4	खाद्य तेल	17.21	0	17.21
5	एफआरएम - तरल	262.37	0	262.37
6	अन्य	200.59	0	200.59
बी	**शुष्क बल्क**			
1	लौह अयस्क (सभी)			0
	(ए) पेलेट्स	0	0	0
	(बी) फाइन	0	0	0
2	अन्य अयस्क	0	0	0
3	थर्माल कोयला	0	0	0
4	कुकिंग कोयला	0	0	0
5	अन्य कोयला	0	0	0
6	उर्वरक	0	0	0
7	एफआरएम - शुष्क	189.84	0	189.84
8	खाद्यान्न (दाल को छोड़कर)	0	0	0
9	दाल	0	0	0
10	चीनी	0	0	0
11	सीमेंट	0	0	0
12	नमक	0	0	0
13	लौह स्कैप	0	0	0
14	अन्य	82.37	0	82.37

(जारी...)

सी	**ब्रेक बल्क**			
1	आयरन एवं स्टील	39.47	0	39.47
2	टिम्बर एवं लॉग्स	15.82	0	15.82
3	चाय एवं कॉफी	0	0	0
4	खाद्यान्न (दाल को छोड़कर)	0	0	0
5	दाल	0	0	0
6	चीनी	0	0	0
7	सीमेंट	0	0	0
8	प्रोजेक्ट कार्गो	9.61	0	9.61
9	उर्वरक	0	0	0
10	ऑटोमोबाइल (टन में)	0	0	0
	(संख्या)	0	0	0
11	अन्य	44.64	0.20	45
डी	**कंटेनर (टन में)**	1714.42	2084.91	3799.33
	(टीईयू)	181991	201240	383231
ई	**ट्रांसशिपमेंट**			
1	कंटेनर (टन में)	220.81	220.81	441.62
	(टीईयू)	25235	25235	50470
2	अन्य (विनिर्दिष्ट करें)*	0	0	0
	कुल (ए+बी+सी+डी+ई)	**21104.99**	**2618.53**	**23723.52**

विवरण - 13
हस्तन किए गए कंटेनरों की संख्या और प्रकार

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

(संख्या में)

क्र.सं.	मद	प्रकार	20 फीट संख्या		40 फीट संख्या		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफ़र	सामान्य	रीफ़र	सामान्य	रीफ़र	सामान्य	रीफ़र
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ए	लदाई	एलसीएल								
		एफसीएल	61418	492	55417	12245			116835	12737
		खाली	101615	7	12025	705			113640	712
		कुल	**163033**	**499**	**67442**	**12950**	**0**	**0**	**230475**	**13449**
बी	उतराई	एलसीएल								
		एफसीएल	149308	41	45545	2082			194853	2123
		खाली	14365	476	21870	10666			36235	11142
		कुल	**163673**	**517**	**67415**	**12748**	**0**	**0**	**231088**	**13265**
सी	ट्रांसशिपमेंट	एलसीएल								
		एफसीएल	38666	12	7230	2142			45896	2154
		खाली	16653	0	6991	8674			23644	8674
		कुल	**55319**	**12**	**14221**	**10816**	**0**	**0**	**69540**	**10828**
	कुल योग (ए+बी+सी)		**382025**	**1028**	**149078**	**36514**	**0**	**0**	**531103**	**37542**

विवरण - 14
कंटेनर कार्गो और हस्तन किए गए कंटेनरों का वजन

पत्तनः कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

(टनों में)

मद	कंटेनर कार्गो	वजन	कुल (2+3)
1	2	3	4
1. लदे गए	2493979	766937	**3260915**
2. उतारे गए	4752120	767556	**5519675**
3. ट्रांसशिपमेंट	1147252	250994	**1398246**
कुल (1+2+3)	**8393351**	**1785486**	**10178837**

विवरण - 15
अंतर्देशीय (लैण्डवार्ड) कंटेनर की आवागमन - जहाज से माल उतारने के बाद पत्तन से बाहर जाना

पत्तनः कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

प्रणाली	20'			40'			अन्य			कुल (टीईयू)		
	लदे हुए	खाली	कुल	लदे हुए	खाली	कुल	लदे हुए	खाली	कुल	लदे हुए	खाली	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. रेल द्वारा												
(ए) आईसीडी												
संख्या	0	152	152	0	0	0	0	0	0	0	152	152
टन	0	380	380	0	0	0	0	0	0	0	380	380
(बी) सीएफएस												
संख्या												
टन												
(सी) अन्य												
संख्या												
टन												
2. सड़क मार्ग द्वारा												
(ए) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(बी) सीएफएस												
संख्या												
टन												
(सी) अन्य												
संख्या	149074	14617	163691	47240	32304	79544	0	0	0	243554	79225	322779
टन	4224711	42458	4267169	1289525	133569	1423093	0	0	0	5514236	176027	5690263
3. आईडब्ल्यूटी द्वारा												
(ए) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(बी) सीएफएस												
संख्या												
टन												
(सी) अन्य												
संख्या												
टन												

विवरण - 16

जहाज में लदाई के लिए पोर्ट में प्रवेश किए - अंतर्देशीय (भूस्थित) कंटेनर का चलन

पत्तनः कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

प्रणाली	20'			40'			अन्य			कुल(टीईयू)		
	लदे हुए	खाली	कुल	लदे हुए	खाली	कुल	लदे हुए	खाली	कुल	लदे हुए	खाली	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. रेल द्वारा												
(ए) आईसीडी												
संख्या	0	204	204	0	0	0	0	0	0	0	204	204
टन	0	510	510	0	0	0	0	0	0	0	510	510
(बी) सीएफएस												
संख्या												
टन												
(सी)अन्य												
संख्या												
टन												
2. सड़क मार्ग द्वारा												
(ए) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(बी) सीएफएस												
संख्या												
टन												
(सी)अन्य												
संख्या	61635	101346	162981	67274	12498	79772	0	0	0	196183	126342	322525
टन	1190457	253052	1443509	1560805	56107	1616912	0	0	0	2751262	309158	3060420
3. आईडब्ल्यूटी द्वारा												
(ए) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(बी) सीएफएस												
संख्या												
टन												
(सी)अन्य												
संख्या												
टन												

विवरण - 17
महापत्तन का निष्पादन

पत्तनः कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

क्र.सं.	मद	शुष्क बल्क		तरल बल्क	ब्रेक बल्क	कंटेनर	सभी
		यांत्रिक	पारंपरिक				
1	**रवाना किये गये जहाजों की संख्या-(कुल संख्या)**	**48**	**7**	**537**	**28**	**653**	**1273**
ए)	बर्थ में (सं.)	48	7	537	28	653	1273
(i)	विदेशी	5	3	252	27	350	637
(ii)	तटीय	43	4	285	1	303	636
बी)	स्ट्रीम में (सं.)						0
2	**हस्तन किए गए कुल कार्गो यातायात-(टन में)**	**944,930**	**221,982**	**24,830,462**	**139,255**	**10,178,837**	**36,315,466**
ए)	बर्थ में - (टन में)	944,930	221,982	24,830,462	139,255	10,178,837	36,315,466
3	**बर्थिंग पूर्व प्रतीक्षा समय (घंटे)-कुल**	**492.28**	**97.45**	**4890.40**	**71.46**	**3012.63**	**8564.22**
ए)	बर्थिंग पूर्व प्रतीक्षा समय (घंटे)-पोर्ट खाता	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
बी)	बर्थिंग पूर्व प्रतीक्षा समय (घंटे)-गैर पोर्ट खाता	492.28	97.45	4890.40	71.46	3012.63	8,564
4	**कार्यशील समय (घंटे)**	**2232.02**	**530.08**	**13365.53**	**1346.72**	**7719.86**	**25,194.21**
5	**बर्थ पर गैर कार्यशील समय (घंटे)-कुल**	**583.50**	**221.38**	**5292.32**	**613.85**	**1919.94**	**8630.99**
ए)	बर्थ पर कार्यशील समय (घंटे)-पोर्ट खाता	0.00	0.00	0.00	0.00	995.23	995.23
बी)	बर्थ पर कार्यशील समय (घंटे)-गैर पोर्ट खाता	583.50	221.38	5292.32	613.85	924.71	7,635.76
6	**गैर कार्यशील बर्थ पर समय (घंटे)-कुल**	**400.00**	**0.00**	**4207.67**	**76.28**	**908.18**	**5592.13**
ए)	गैर कार्यशील बर्थ पर समय (घंटे)-पोर्ट खाता	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
बी)	गैर कार्यशील बर्थ पर समय (घंटे)-गैर पोर्ट खाता	400.00	0.00	4207.67	76.28	908.18	5,592.13
7	**नेविगेशन समय (घंटे)-कुल**	**178.36**	**27.83**	**2079.04**	**94.74**	**2509.00**	**4888.97**
ए)	इनवर्ड चलन (घंटे में)	96.24	15.71	1080.75	49.32	1277.93	2,519.95
बी)	आउटवार्ड चलन (घंटे में)	82.12	12.12	998.29	45.42	1231.07	2,369.02
8	**स्थानांतरण समय**	**7.58**	**1.45**	**144.67**	**8.99**	**8.64**	**171.33**
9	**आवर्तन समय (घंटे)-कुल (पायलट के बोर्डिंग से डीबोर्डिंग तक)**	**3352.74**	**773.57**	**24075.69**	**2065.72**	**12249.84**	**42517.56**
ए)	आवर्तन समय (घंटे)-पोर्ट खाता	2369.24	552.19	14575.70	1375.59	10416.95	14,714
बी)	आवर्तन समय (घंटे)-पोर्ट खाता	983.50	221.38	9499.99	690.13	1832.89	3,728

नोट : एन. डब्ल्यू - गैर कार्यशील
यांत्रिक यांत्रिक रूप से हस्तन किए गए

एन.पी ए/सी - गैर पोर्ट खाता
पारंपरिक पारंपरिक रूप से हस्तन किए गए

विवरण - 18
महापत्तन का निष्पादन

पत्तनः कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

क्र.सं.	मद	कंटेनर	ब्रेक बल्क	शुष्क बल्क		तरल बल्क	कुल
				यांत्रिक	पारंपरिक		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	रवाना हुए मालवाहक जहाजों की संख्या	653	28	48	7	537	**1273**
2	हस्तन किए गए कार्गो (टन में)	10,178,837	139,255	944,930	221,982	24,830,462	**36,315,466**
3	औसत पार्सल आकार (टन में)	15,652	3,962	20,061	31,711	46,696	**28745**
4	औसत आवर्तन समय (घंटों में)	18.76	73.78	69.85	110.51	44.83	**33.40**
5	कार्यरत बर्थ पर औसत ठहराव (घंटों में)	14.76	70.02	58.66	107.35	34.74	**26.57**
6	औसत बर्थिंग पूर्व प्रतीक्षा समय (घंटों में)	4.61	2.55	10.26	13.92	9.11	**6.73**
	(ए) पोर्ट खाता	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	**0.00**
	(बी) गैर पोर्ट खाता	4.61	2.55	10.26	13.92	9.11	**6.73**
7	औसत गैर-कार्यशील समय (घंटों में)	2.94	21.92	12.16	31.63	9.86	**6.78**
	(ए) पोर्ट खाता	1.52	0.00	0.00	0.00	0.00	**0.78**
	(बी) गैर पोर्ट खाता	1.42	21.92	12.16	31.63	9.86	**6.00**
8	कार्यशील बर्थ पर गैरकार्यशील समय का प्रतिशत (घंटों में)	18	30	18	29	23	**22**
9	प्रति जहाज बर्थ दिवस औसत आउटपुट	25,447	1,358	8,208	7,090	32,255	**25,963**

नोट : गैरकार्गो जहाज जैसे बंकरिंग, नौसैनिक, मरम्मत और सर्वेक्षण जहाज इसमें शामिल नहीं हैं।

विवरण - 19
बर्थिंग पूर्व प्रतीक्षा समय का वितरण

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

(घण्टों में)

क्र. सं.	मद	कंटेनर		ब्रेक बल्क	शुष्क बल्क		तरल बल्क	कुल
		सेलुलर	संयोजन		यांत्रिक	पारंपरिक		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ए	**पोर्ट खाता**							
1	अनुपलब्धता							
	(i) बर्थ							0.00
	(ii) टग क्राफ्ट							0.00
	(iii) पायलट							0.00
2	हड़ताल/रोक							0.00
3	रात्रि नेविगेशन प्रतिबंध							0.00
4	ड्राफ्ट प्रतिबंध							0.00
5	अन्य							0.00
बी	**गैर-पोर्ट खाता**							
1	जहाज़ खाता							0.00
2	जहाजमालिकों की खाता							0.00
3	एजेंट विकल्प	3012.63		71.46	492.28	97.45	4890.40	8564.22
4	कमी की मांग							0.00
5	दस्तावेज़ तैयार नहीं हैं							0.00
6	ज्वारीय प्रतिबंध							0.00
7	मौसम प्रतिबंध							0.00
8	कार्गो की कमी							0.00
9	मज़दूर अवकाश/ मध्यावकाश							0.00
10	बिज़ली गिरावट							0.00
11	कार्गो प्रवलता							0.00
12	अन्य							0.00
	कुल	**3012.63**	**0.00**	**71.46**	**492.28**	**97.45**	**4890.40**	**8564.22**

विवरण - 20
कार्यशील बर्थ पर गैर-कार्यशील समय का वितरण

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

(घण्टों में)

क्र. सं.	मद	कंटेनर		ब्रेक बल्क	शुष्क बल्क		तरल बल्क	कुल
		सेलुलर	संयोजन		यांत्रिक	पारंपरिक		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ए	**पोर्ट खाता**							
(ए)	**कार्यशील बर्थ**							
1	उपकरण की अनुपलब्धता	0	0	0	0	0	0	**0.00**
2	उपकरण गतिरोध	87.00	0	0	0.00	0	0	**87.00**
3	श्रमिकों की अनुपस्थिति	0	0	0	0	0	0	**0**
4	हड़ताल /बंदी	0	0	0	0	0	0	**0**
5	शेड संकुलन	0	0	0	0	0	0	**0**
6	बिज़ली गिरावट	95.00	0	0	0	0	0	**95.00**
7	फ़ल्का प्रारंभ/समाप्ती	0	0	0	0	0	0	**0.00**
8	मज़दूर अवकाश	0	0	0	0	0	0	**0**
9	रात्रि नेविगेशन प्रतिबंध	0	0	0	0	0	0	**0**
10	अन्य	1200.20	0	0	0	0.00	0.00	**1200.20**
(बी)	गैरकार्यशील बर्थ पर अतिवाहित समय	0	0	0	0	0	0	**0**
बी	**गैरपोर्ट खाता**							

(जारी...)

(ए)	कार्यशील बर्थ							
1	जहाज खाता	370.75	0	65.00	140.73	30.00	855.26	1461.74
2	शिपर्स खाता	400.53	0	60.34	0	0	1660.05	2120.92
3	एजेंट विकल्प	250.46	0	55.00	200.34	61.44	0.00	567.24
4	गैरपत्तन श्रमिकों की अनुपस्थिति	0	0	0	0	0	0	0
5	कार्गो की मांग के लिए	0	0	0	0	0	0	0
6	प्रस्थान औपचारिकताएं	0	0	50.21	250.54	0	1500.78	1801.53
7	मौसम प्रतिबंध	0.00	0	140.00	94.34	150.64	90.10	475.08
8	अवकाश	0	0	0	0	0	0	0
9	भंडारण / साइलो का अभाव	0	0	0	0	0	0	0
10	उपयोगकर्ता उपकरण मरम्मत	0	0	0	100.21	0	45.00	145.21
11	तटीय निर्बाधन	0	0	0	0	0	0	0
12	अन्य	200.65	0	85.00	200.54	65.49	125.40	677.08
(बी)	गैरकार्यशील बर्थ पर अतिवाहित समय	908.18	0	76.28	400.00	0.00	4207.67	5592.13
	कुल							
(ए)	कार्यशील बर्थए(ए)बी(ए)	2604.59	0	455.55	986.70	307.57	4276.59	8631.00
(बी)	गैरकार्यशील बर्थ ए(बी)बी(बी)	908.18	0	76.28	400.00	0.00	4207.67	5592.13

[पत्तन अपने महत्व के आधार पर डेटा प्रकाशित कर सकते हैं। हालाँकि प्रारूप के अनुसार जानकारी टीआरडब्ल्यू और आईपीए को समान रूप से प्रदान की जानी है।]

विवरण - 21
सामग्री वार निष्पादन सूचक

पत्तनः कोचिन पत्तन प्राधिकरण | **वर्ष 2023-24** | **(मार्च, 2024 तक)**

क्र.सं.	सामग्री	रवाना हुए जहाजों की संख्या	हस्तन किए गए कार्गो (रवाना किए गए जहाज) (टन में)	आवर्तन समय (दिन)		बर्थिंग पूर्व अवरोधन (दिन)		कार्यशील बर्थ पर ठहराव (दिन)		
				कुल	गैरपोर्ट खाता पर अतिवाहित समय	कुल	गैरपोर्ट खाता	कुल	कार्यशील समय	गैरकार्यशील समय
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	पीओएल (कच्चा तेल)	139	17195449	245.73	102.46	58.15	58.15	197.25	144.15	53.10
2	पीओएल (उत्पाद)	289	5967817	601.56	213.03	114.69	114.69	438.46	299.71	138.76
3	एलपीजी/एलएनजी	31	1267730	61.77	22.85	5.67	5.67	56.93	32.15	24.78
4	अन्य तरल बल्क	78	644528	94.02	57.50	25.23	25.23	85.09	80.89	4.20
5	लौह अयस्क	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	कुकिंग कोयला	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	थर्माल कोयला	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	उर्वरक एवं एफआरएम	5	189842	52.72	4.56	11.47	11.47	45.10	15.46	29.64
9	अन्य शुष्क बल्क	50	995067	119.22	45.64	13.13	13.13	103.64	99.63	4.01
10	स्टील उत्पाद	10	39467	24.89	10.27	1.05	1.05	22.81	20.04	2.77
11	अन्य ब्रेक बल्क	18	71471	61.21	18.49	1.94	1.94	58.69	36.07	22.62
12	कंटेनर	653	10221060	510.41	76.37	125.53	125.53	401.86	321.66	80.20
	सभी सामग्री	**1273**	**36592431**	**1771.53**	**551.16**	**356.86**	**356.86**	**1409.83**	**1049.76**	**360.07**

विवरण - 22
सामग्री वार निष्पादन सूचक

पत्तनः कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

क्र.सं.	सामग्री	रवाना हुए जहाजों की संख्या	हस्तन किए गए कार्गो (रवाना किए गए जहाज) (टन में)	औसत आवर्तन समय (दिन)	बर्थिंग पूर्व औसत प्रतीक्षा समय (दिन)	प्रति जहाज बर्थ दिवस औसत उत्पादन (टन में)
1	2	3	4	5	6	7
1	पीओएल (कच्चा तेल)	139	17195449	1.77	0.42	87175
2	पीओएल (उत्पाद)	289	5967817	2.08	0.40	13611
3	एलपीजी/एलएनजी	31	1267730	1.99	0.18	22268
4	अन्य तरल बल्क	78	644528	1.21	0.32	7575
5	लौह अयस्क	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	कुकिंग कोयला	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	थर्माल कोयला	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	उर्वरक समाप्त और शुष्क एफआरएम	5	189842	10.54	2.29	4209
9	अन्य शुष्क बल्क	50	995067	2.38	0.26	9602
10	स्टील उत्पाद	10	39467	2.49	0.11	1730
11	अन्य ब्रेक बल्क	18	71471	3.40	0.11	1218
12	कंटेनर	653	10221060	0.78	0.19	25447
	सभी सामग्री	**1273**	**3,65,92,431**	**1.39**	**0.28**	**25963**

विवरण - 23
बर्थ अधिभोग

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

क्र.सं.	बर्थ	दिनों की संख्या		अधिभोग की प्रतिशतता
		उपलब्ध	अधिभोग	
1	क्यू1	330	197.19	60
2	क्यू2	330	31.00	9
3	क्यू3	330	0.00	0
4	क्यू4	330	171.22	52
5	क्यू5	330	188.17	57
6	क्यू6	330	169.2	51
7	क्यू7	330	144.01	44
8	क्यू8	330	108.05	33
9	क्यू9	330	191.28	58
10	क्यू10	330	136.51	41
11	बीटीपी	330	187.76	57
12	एनसीबी	330	116.56	35
13	सीओटी	330	175.55	53
14	एनटीबी	330	89.04	27
15	एसटीबी	330	0.00	0
16	एससीबी	330	74.46	23
17	एसपीएम	330	217.56	66
18	एलएनजी	330	23.87	7
19	वी2	330	200.04	61
20	वी3	330	230.76	70
21	मल्ट	330	39.92	12
22	यूटीएल	330	1372.49	100।
कुल योग		**7260**	**4064.64**	**56**

* बहुउद्देशीय जहाज़ों द्वारा अधिकृत बर्थ

विवरण - 24
कार्गो हस्तन उपकरणों की उपलब्धता

पत्तनः कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

क्र.सं.	उपकरण का विवरण	उपकरणों की संख्या	यातायात की आवश्यकताओं की पूर्ति हेतु		(प्रतिशतता) के कारण कम आपुर्ति					पूर्ण मरम्ताधीन यूनिट की संख्या	प्रमुख मरम्ताधीन यूनिट की संख्या	टिप्पणी
			प्रतिदिन औसत मांग (सं.)	प्रतिदिन औसत आपूर्ति (सं.)	कर्मचारियों की अनुपस्थिति	उपकरणों की कमी	उपकरण गतिरोध	काम गतिरोध	अन्य			
1	हार्बर मोबाइल केन	1 सं.	1 सं.	1 सं.	शून्य	शून्य	0.00%	शून्य	6.90%	शून्य	शून्य	उपलब्धता 93.09%
2	फोर्कलिफ्ट ट्रक	6 सं.	6 सं.	6 सं.	शून्य	शून्य	0.18%	शून्य	4.26%	शून्य	शून्य	उपलब्धता 95.56%
3	रीच स्टेकर	1 सं.	1 सं.	1 सं.	शून्य	शून्य	0.10%	शून्य	0.00%	शून्य	शून्य	उपलब्धता 95.66%

विवरण - 25
तटीय श्रम उत्पादकता

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण | **वर्ष 2023-24** | **(मार्च, 2024 तक)**

क्र.सं.	डेटाम लाइन और कार्गो	कार्य किये गए हुक की संख्या	कार्य किए गए हुक घण्टे	कार्य किए गए प्रभावी हुक घण्टे	कार्य किए गए मानव घंटे	कार्य किए गए प्रभावी मानव घण्टे	हस्तन किए गए टन भार (टन में)	औसत उत्पादकता (टन में)				
								प्रति हुक	प्रति हुक घण्टे	प्रति प्रभावी हुक घण्टे	प्रति मानव घण्टे	प्रति प्रभावी मानव घण्टे
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ए	उतारे गए											
1	जंबो बैग में एल्युमिना	176	1417	1236	5338	4670	43901	249	31	36	8	9
2	बल्क में क्लिंकर	71	564	519	864	796	42451	598	75	82	49	53
3	रक्षा कार्गो	1	7	4	94	50	6	6	1	2	0	0
4	इल्मेनाइट रेत	69	550	522	906	861	39915	578	73	76	44	46
5	धातु एवं धातु उत्पाद	71	566	504	2071	1811	39467	556	70	78	19	22
6	बल्क में नमक	149	1190	1101	2630	2480	139616	937	117	127	53	56
7	प्रोजेक्ट कार्गो	3	21	21	21	21	1938	646	91	91	92	92
8	टिम्बर लॉग	76	602	563	1116	1044	15816	208	26	28	14	15
9	आईएमओ कार्गो	3	21	18	85	70	767	256	36	42	9	11
10	अन्य ब्रेक बल्क	1	7	3	80	34	8	8	1	3	0	0
	कुल(ए)	**620**	**4945**	**4492**	**13203**	**11837**	**323885**	**522**	**65**	**72**	**25**	**27**
बी	लदे गए											
1	आईएमओ कार्गो	2	14	9	94	89	87	44	6	9	1	1
	कुल(बी)	**2**	**14**	**9**	**94**	**89**	**87**	**44**	**6**	**9**	**1**	**1**
	कुल योग (एबी)	**622**	**4960**	**4501**	**13297**	**11926**	**323972**	**521**	**65**	**72**	**24**	**27**

विवरण - 26
डॉक श्रम उत्पादकता

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

क्र.सं.	सामग्री	कार्य किए गए हुक की संख्या	हुक घण्टे/कार्य किए गए प्रभावी हुक घण्टे	मानव घण्टे/कार्य किए गए मानव घण्टे	हसतन किए गए टनभार (टन में)	औसत उत्पादकता (टन में)		
						प्रति हुक	प्रति हुक घण्टा	प्रति मानव घण्टा
ए.	ब्रेक बल्क							
1	जंबो बैग में एल्युमिना	176	1236	4670	43901	249	36	9
2	अन्य ब्रेक बल्क	2	5	36	79	39	15	2
3	रक्षा कार्गो	1	4	50	6	6	2	0
4	आईएमओ कार्गो	4	26	157	783	196	31	5
5	धातु एवं धातु उत्पाद	71	504	1811	39467	556	78	22
6	प्रोजेक्ट कार्गो	3	21	21	1938	646	91	92
7	टिम्बर लॉग्स	76	563	1044	15816	208	28	15
	कुल (ए)	**333**	**2359**	**7789**	**101990**	**306**	**43**	**13**
बी.	शुष्क बल्क							
1	बल्क में क्लिंकर	71	519	796	42451	598	82	53
2	इल्मेनाइट रेत	69	522	861	39915	578	76	46
3	बल्क में नमक	149	1101	2480	139616	937	127	56
	कुल (बी)	**289**	**2142**	**4137**	**221982**	**768**	**104**	**54**
	कुल (ए+बी)	**622**	**4501**	**11926**	**323972**	**521**	**72**	**27**

विवरण - 27
उपकरणों की उपलब्धता और उपयोग (कंटेनर हस्तन के अलावा)

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

क्र.सं.	मद	मोबाइल केन	वार्फ केन	फोर्कलिफ्ट ट्रक	पे लोडर्स	ट्रैक्टर/ ट्रेलर	लोकोमोटिव	अन्य (मोबाइल हार्बर क्रेन)
1	उपकरणों की संख्या			6				1
2	उपकरणों की क्षमता (यूनिट के साथ संख्या)			5 Nos.of 3T capacity & 1 No. of 5T capacity				40 टी
3	कुल उपलब्ध घंटों की संख्या (दिनों की संख्या x उपकरणों की संख्या x 24)			31207.50				8712
4	उपलब्ध नहीं होने के कारण			1607.50				600
	(i) पूर्ण जांच एवं अनुरक्षण			1050				600
	(ii) गतिरोध			557.75				0
	(iii) छुट्टियाँ और अवकाश							
	(iv) अन्य							
5	कुल उपलब्ध कार्य घंटे (3-4)			29599.75				8112
6	% उपलब्धता (7/3) x 100			95.56				93.09
7	वास्तविक कार्यशील समय			25051.50				483
8	% उपयोग के आधार पर							
	(ए) सकल उपलब्ध घंटे (7/3) x 100			43.61				5.50
	(बी) निबल उपलब्ध घंटे. (7/5) x 100			95.56				93.09
9	उपयोग मानदंड			35%				35%

नोट:-
1. दिनों की संख्या : डॉक कार्यशील दिनों की संख्या
2. उपकरणों की संख्या : विभाग के पास सभी उपकरण उपलब्ध हैं।
3. सम्पूर्ण जांच और अनुरक्षण : केवल निवारक अनुरक्षण एवं सावधिक जांच।
4. गतिरोध : उपकरण 15 मिनट से अधिक समय तक कार्यशील नहीं है।

: यदि पत्तन दो शिफ्टों में काम कर रहा है, तो 24 घंटे के बजाय 16 घंटे पर विचार किया जा सकता है।

विवरण - 28
कंटेनर हस्तन उपकरण की उपलब्धता और उपयोग

पत्तनः कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

क्र.सं.	मद	क्वे साइड गैन्ट्री केन	रबर टायर गैन्ट्री केन	रेल माउंटेड गैन्ट्री केन	टाटा पी एंड एच केन	टॉप लिफ्ट ट्रक	फोर्क लिफ्ट ट्रक/फ्रंट एंड लोडर	रीच ट्रक	ट्रैक्टर ट्रेलर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	खाड़ी सामर्थ्य	6	19				3	2	
	क्षमता/उपकरण	65	40				8	40	
2	कुल संभाव्य उपकरण घंटे (24 x दिनों की संख्या x उपकरणों की संख्या)	52560	166440				26280	17520	
3	निर्धारित अनुरक्षण के कारण नष्ट घंटे	2063	6220.13				847.5	335.67	
4	गतिरोध के अंतर्गत नष्ट घंटे	176.85	415.42				88.22	57.42	
5	विश्राम के कारण नष्ट घंटे	0	0				0	0	
6	वास्तविक उपकरण उपलब्ध घंटे (2-(345))	50320.15	159804.45				25344.28	17126.91	
7	% उपलब्धता (6/2)*100	95.74	96.01				96.44	97.76	
8	माह के दौरान वास्तव कार्यान्वित घंटे	23306.00	80921.00				9550.00	10354.00	
9	के आधार पर % उपयोग								
(ए)	उपलब्ध घंटे (8/6)*100	46.32	50.64				37.68	60.45	
(बी)	कुल संभाव्य उपकरण घंटे (8/2)*100	44.34	48.62				36.34	59.10	
10	उपयोग मानदंड								

परिभाषाः

1. दिनों की संख्या डॉक कार्यशील दिनों की संख्या
2. उपकरणो की संख्या सभी उपकरण विभाग में उपलब्ध है।
3. सम्पूर्ण जांच और अनुरक्षण केवल निवारक अनुरक्षण एवं सावधिक जांच।
4. अवकाश पोर्ट द्वारा सूचित मील ब्रेक
5. गतिरोध उपकरण 15 मिनट से अधिक समय तक कार्यशील नहीं है

@: पोर्ट दोहरे पारी में कार्यक्षम है तो,तबी 16 घंटों तक विचार किया जा सकता है।

विवरण - 29
कंटेनर हस्तन उपकरण का प्रदर्शन

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

क्र.सं.	मद	क्वेसाइड गैन्ट्री केन	रेल माउंटेड गैन्ट्री केन	आरटीजी केन
1	2	3	4	5
1	उपकरणों की कुल संख्या	6	-	19
2	कुल कार्य किए गए शिफ्टों की संख्या	730	-	730
3	उपकरण के कार्यशील घंटों की कुल संख्या (समापन समयआरंभ समय)	23306	-	80921
4	हस्तन किए गए कंटेनरों की कुल संख्या	568546	-	887924
5	प्रति कार्य घंटे हस्तन किए गए कंटेनरों की संख्या (4/3)	24.39	-	10.97
6	कुल निष्क्रिय समय	7365	-	38534.48
7	वास्तव में कार्य किए गए कुल घंटों की संख्या (36)	15941	-	42386.52
8	प्रति वास्तविक कार्य घंटे हस्तन किए गए कंटेनरों की कुल संख्या (4/7)	35.67	-	20.95

विवरण - 30
ड्रेजर का प्रदर्शन

पत्तनः कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

क्र.सं.	विवरण		ड्रेजर का नाम		टिप्पणी
			जीएचडी एनएस (पोर्ट ड्रेजर)	डीसीआईड्रेज 'VIII/XV/XVI/ XIX/XI'(किराए पर)	
1	2	3	4	5	6
1	निकर्षित मात्रा	लाख मी3	4.49	245.35	वर्ष 2023-24 के लिए कोचिन पत्तन में चैनलों और बेसिनों के अनुरक्षण के लिए ड्रेजिंग का कार्य ईडीसीआईएल द्वारा अनुबंध (एकमुश्त) पर किया गया। पूरे वर्ष लगातार दो टीएसएच ड्रेजर तैनात करके ड्रेजिंग की गई। वर्ष 2023-24 के दौरान ड्रेजिंग और निपटान की गई सामग्री की कुल मात्रा 245.35 लाख घन मीटर है। (1.30 टन/घनत्व पर) वर्ष 2023-24 के लिए एकमुश्त अनुबंध राशि 122.50 करोड़ रुपये थी। वर्ष 2021-22 के लिए अनुबंध को समान नियमों, शर्तों और दरों के अनुसार एक-एक वर्ष के 2 चरणों में दो वर्षों के लिए बढ़ाया गया।
2	कार्यशील दिन	दिनों	229	365	
3	गैरकार्यशील दिन			-	
	ए) रविवार एवं छुट्टी दिन	दिनों	73	-	
	बी) ड्राईडकिंग	दिनों	शून्य	-	
	सी) संपूर्ण मरम्मत	दिनों	10	-	
	डी) 'मरम्मत, अनुरक्षण एवं बंकरिंग'	दिनों	28	-	
	ई) खराब मौसम	दिनों	0	-	
	एफ) नाविक कमी	दिनों	26	-	
	जी) अन्य	दिनों	शून्य	-	
4	कुल दिन (23)	दिनों	366	-	
5	प्रति कार्य दिवस निकर्षित मात्रा		1500/3000	-	
6	निकर्षण के प्रति क्यूबिक मी. दर	रु.	587	-	उद्धृत एकमुश्त राशि और 24 मिलियन घन मीटर की अनुमानित मात्रा के आधार पर अनुरक्षण ड्रेजिंग की दर 51.04 रुपये प्रति घन मीटर है।
	ए) अवमूल्यन और ब्याज को जोड़कर	रु.	लागू नहीं	लागू नहीं	
	बी) अवमूल्यन और ब्याज को छोड़कर	रु.	लागू नहीं	लागू नहीं	

विवरण - 31
रवाना हुए जहाजों की संख्या, प्रकार और आकार

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

क्र.सं.	जहाजों की श्रेणी	रवाना हुए जहाजों की संख्या	एनआरटी	जीआरटी	डीडब्ल्यूटी
ए	**कार्गो परिचालन**				
1	कंटेनर	653	10975967	20695652	23157559
	(ए) सेलुलर	653	1,09,75,967	2,06,95,652	2,31,57,559
	(बी) संयोजन				
2	ब्रेक बल्क	28	1,12,832	2,47,432	3,38,548
3	शुष्क बल्क				
	(ए) यांत्रिक	48	3,43,178	7,94,381	10,79,286
	(बी) पारंपरिक	7	1,20,872	1,98,691	2,98,613
4	तरल बल्क	537	1,30,58,869	2,45,53,704	3,66,90,086
5	लैश	0	0	0	0
6	रोरो	0	0	0	0
	कुल	**1273**	**2,46,11,718**	**4,64,89,860**	**6,15,64,092**
बी	यात्री वाहक	300	4,74,427	12,82,985	5,96,346
सी	अन्य	157	18,00,446	29,02,901	9,43,610
	कुल योग	**1730**	**2,68,86,591**	**5,06,75,746**	**6,31,04,048**

विवरण - 32
महापत्तन में यात्री यातायात

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण | वर्ष 2023-24 | (मार्च, 2024 तक)

(संख्या में)

वर्ष	क्रूज़ विदेशी					क्रूज़तटीय					यात्री(यूटीएल)		
	जहाजों की संख्या	आगमन पर पैक्स	पैक्स एम्बार्क्ड	पैक्स डीसएम्बार्क्ड	कुल हस्तन किए गए पैक्स	जहाजों की संख्या	आगमन पर पैक्स	पैक्स एम्बार्क्ड	पैक्स डीसएम्बार्क्ड	कुल हस्तन किए गए पैक्स	पैक्स एम्बार्क्ड	पैक्स डीसएम्बार्क्ड	कुल हस्तन किए गए पैक्स
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14
2019-20	44	61352	6555	6417	67907	0	0	0	0	0	113137	98660	211797
2020-21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17640	22922	40562
2021-22	0	0	0	0	0	9	6106	7898	3145	14004	61829	53411	115240
2022-23	16	6008	337	90	6345	15	15842	14216	11027	30058	77105	73310	150415
2023-24	25	18462	2381	3016	20843	17	16852	15220	10380	32072	105526	96870	202396

विवरण - 33
महापत्तनों में दुर्घटनाएँ

पत्तनः कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

(संख्या में)

क्र.सं.	सावधानी	घातक		गैरघातक		कुल	
		पत्तन क्षेत्र	गैरपत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैरपत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैरपत्तन क्षेत्र
1	2	3	4	5	6	7	8
1	गिरते लोग	शून्य	शून्य	2	2	4	शून्य
2	गिरती सामग्री	शून्य	शून्य	1	शून्य	1	शून्य
3	सामग्री द्वारा पैर फिसलना, टकराना, फंसना	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
4	सामग्रियों के बीच फंसना	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
5	अति श्रम और गलत चलन	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
6	अति तापमान के साथ संपर्क अथवा प्रदर्शक	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
7	विस्फोट	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
8	विकिरण समेत हानिकारक सामग्रियों के साथ संपर्क अथवा प्रदर्शक	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
9	अन्य मामले	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
	कुल	**शून्य**	**शून्य**	**3**	**2**	**5**	**शून्य**

विवरण - 34
महापत्तन में रोजगार

ए. महापत्तन में रोजगार

पत्तनः कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

अधिकारी		गैरकार्गो हस्तन कर्मचारी			तटीय श्रमिकों के अलावा कार्गो हस्तन श्रमिक		तटीय श्रमिक	आकस्मिक श्रमिक	कुल
श्रेणी I	श्रेणी II	श्रेणी III	श्रेणी IV	अन्य	श्रेणी III	श्रेणी IV			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
81	82	437	27	132	114	0	0	0	873

बी. महापत्तन के डॉक श्रम बोर्डों में रोजगार

पत्तनः कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

डीएलबी रोजगार					गोदी मजदूर				कुल योग
श्रेणी I	श्रेणी II	श्रेणी III	श्रेणी IV	कुल	पंजीकृत	सूचीबद्ध	अन्य	कुल	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
शून्य									

सी. महापत्तन में मानव दिवस की हानि

पत्तनः कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

नियोजित मानव दिवस			मानव दिवस हानि				प्रति 1000 नियोजित मानव दिवसों पर मानव दिवस हानि		
पीई	डीई	कुल	कारण	पीई	डीई	कुल	पीई	डीई	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
शून्य									

पीईः पत्तन कर्मचारी/मजदूर डीईः डीएलबी कर्मचारी/मजदूर

विवरण - 35
महापत्तन के आय एवं व्यय

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

(रु. करोड़ में)

क्र.सं.	शीर्ष	2023-24	2022-23
1	2	3	4
1	आय		
ए	परिचालन आय		
ए	हस्तन किये गए माल (राजस्व आय छोड़कर)		
	(i) पेट्रोलियम, तेल एवं लुब्रिकंट	131.27	103.30
	(ii) अन्य	36.62	29.13
बी	जहाज़ संबंधी आय	450.17	369.73
सी	रेलवे आय	-	-
बी	संपदा आय	131.94	119.18
2	व्यय		
ए	परिचालन व्यय		
ए	कार्गो हस्तन		
	(i) पेट्रोलियम, तेल एवं लुब्रिकंट	7.89	7.84
	(ii) अन्य	40.06	41.71
बी	जहाज़ संबंधी व्यय	220.09	238.53
सी	रेलवे व्यय	-	-
बी	संपदा एवं गैरपरिचालन व्यय	147.78	137.36
3	संचालित अधिशेष (1ए 2ए)	350.02	214.08
4	वित्त एवं विविध आय	47.81	63.67
5	राजस्व आय	166.62	142.23
6	वित्त एवं विविध व्यय	529.76	395.96
7	कुल आय (1+4+5)	964.43	827.23
8	कुल व्यय (2+6)	945.58	821.40
9	निवल अधिशेष (7-8)	18.85	5.83

नोट
1. संकल्पना एवं परिभाषा में यथा अनुशंसित परिचालन व्यय को विभाजित किया जाएगा।
2. सभी वस्तुओं की परिचालन आय और व्यय, जिनका कुल कार्गो हस्तन में हिस्सा 15% से अधिक है, अलग से प्रस्तुत किया जाना है। शेष वस्तुओं के लिए, जानकारी अन्य में शामिल की जा सकती है।

विवरण - 36
निधि एवं अन्य वित्तीय सांख्यिकीय का उपयोग

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

(रु. करोड़ में)

क्र.सं.	शीर्ष	2023-24	2022-23
1	2	3	4
ए	**स्थिर संचालित संपदाएं (निवल खंड)**		
ए	माल हस्तन एवं भंडारण	137.71	143.50
बी	पोर्ट एवं गोदी सुविधाएं	92.64	98.78
सी	रेलवे	-	-
डी	संपदा (संचालित संपदा)	32.85	34.28
ई	प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन	82.47	81.74
	कुल निवल खंड	**345.67**	**358.31**
बी	**पूंजी कार्य प्रगति पर**	0.68	**1.71**
सी	**निवेश**	**79.05**	**67.90**
डी	**मौजूदा संपदाएं**	**298.89**	**271.80**
ई	**मौजूदा देनदारियां**	**598.07**	**585.98**
एफ	**निवल मौजूदा संपदाएं (डीई)**	**-299.18**	**-314.18**
जी	**पीपीपी के अधीन पूंजी व्यय**		
ए	पोर्ट द्वारा		
	(i) भूअधिग्रहण हेतु		0
	(ii) अन्य पूंजी व्यय		0
बी	निजी संचालकों द्वारा)		
	(i) भूअधिग्रहण हेतु		
	(ii) अन्य पूंजी व्यय	5583.68	5305.92
एच	**पूंजी नियोजित (निवल)**	**46.48**	**41.78**

* भविष्य निधि, पेंशन,उपदान, छुट्टी नकदीकरण जैसे सांविधिक निवेश आदि को छोड़कर निवेश।

विवरण - 37
व्यय शीर्ष द्वारा संचालित व्यय

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

(रु. करोड़ में)

क्र.सं.	शीर्ष	2023-24	2022-23
1	2	3	4
ए	**संचालित व्यय**		
1	वेतन एवं पारिश्रमिक	157.17	150.09
2	भंडार	27.83	30.63
3	संचालन/अनुरक्षण	162.94	181.20
4	बिजली	28.67	26.03
5	मूल्यह्रास	16.75	17.51
6	सुरक्षा	12.28	12.66
7	चिकित्सा	2.93	2.78
8	कार्यालय प्रशासन	7.25	4.55
9	अन्य व्यय		
	कुल संचालित व्यय	**415.82**	**425.44**
बी	**पी एल खाता के अनुसार प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन व्यय**	**124.21**	**115.79**

विवरण - 38
निजी टर्मिनल संचालक के वित्तीय डाटा

टर्मिनल संचालक का नाम : इंडिया गेटवे टर्मिनल प्राइवट लिमिटड

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

(रु. करोड़ में)

क्र.सं.	शीर्ष	2023-24	2022-23
1	2	3	4
1	**संचालन आय**		
च	कार्गो हस्तन (राजस्व आय छोड़कर)	424.21	375.57
म	जहाज़ संबंधी आय	-	-
	कुल संचालन आय	**424.21**	**375.57**
2	**संचालन व्यय**		
च	कार्गो हस्तन	308.49	336.10
म	जहाज़ संबंधी व्यय	-	-
	कुल संचालन व्यय	**308.49**	**336.10**
3	**कुल आय (1)**	424.21	375.57
4	**कुल व्यय (2)**	308.49	336.10
5	**पीपीपी के अधीन पूंजी व्यय**	277.76	16.86
	(i) भूअधिग्रहण केलिए	-	-
	(ii) अन्य पूंजी व्यय	277.76	16.86
6	निवल पूंजी नियोजित	82.97	0.54

नोट 1. परिचालन व्यय को अवधारणाओं और परिभाषाओं में अनुशंसित अनुसार विभाजित किया जाएगा

2. एक महापत्तन में प्रत्येक टर्मिनल संचालकों के ये पृथक डेटा प्रस्तुत किया जायेगा।

विवरण - 39
वित्तीय सूचकों

पत्तनः कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

(रु. करोड़ में)

क्र.सं.	विवरण	2023-24	2022-23
1	2	3	4
1	**पूंजी पर प्रतिदान**		
ए	नियोजित पूंजी (प्रगति पर कार्य को छोड़कर)	46.48	41.78
बी	कर पूर्व निवल अधिशेष	18.85	5.83
सी	आरओसीई समेत राजस्व आय (1बी/1ए)	0.41	0.14
डी	कर पूर्व निवल अधिशेष (राजस्व आय छोड़कर)	-147.77	-136.39
ई	आरओसीई छोड़कर राजस्व आय (1डी/1ए)	-3.18	-3.26
एफ	मुनाफ़ा अनुपात (निवल अधिशेष/कुल आय)	0.02	0.01
जी	व्यापार अनुपात (निवल अधिशेष/संचालन आय)	0.02	0.01
2	**संचालन अनुपात**		
ए	संचालन व्यय	415.82	425.44
बी	संचालन आय	916.63	763.57
सी	संचालित अनुपात (2ए/2बी)	45.36	55.72
3	**आय की लागत का अनुपात (गतिविधि वार)**		
	(कमाई लागत की प्रतिशतता)		
ए	कार्गो हस्तन एवं भंडारण	0.14	0.37
बी	नौवहन के लिए पत्तन एवं गोदी सुविधाएं	0.49	0.65
सी	रेलवे कार्यकरण	-	-
डी	भाड़े योग्य भूमि एवं भवनों	0.18	0.18
ए	**सीधी लागत (अवमूल्यन एवं अतिरिक्त छोड़कर)**		
ए	कार्गो हस्तन एवं भंडारण	42.15	43.21
बी	नौवहन के लिए पत्तन एवं गोदी सुविधाएं	213.95	232.30
सी	रेलवे कार्यकरण		-
डी	भाड़े योग्य भूमि एवं भवनों	21.87	19.66
बी	**कुल लागत (अवमूल्यन एवं अतिरिक्त समेत)**		
ए	कार्गो हस्तन एवं भंडारण	47.95	49.55
बी	नौवहन के लिए पत्तन एवं गोदी सुविधाएं	220.09	238.53
सी	रेलवे कार्यकरण		-
डी	भाड़े योग्य भूमि एवं भवनों	23.57	21.57

विवरण - 40
योजनाबद्ध एवं गैर-योजनाबद्ध योजनाओं पर पूंजी व्यय

पत्तनः कोचिन पत्तन प्राधिकरण **वर्ष 2023-24** **(मार्च, 2024 तक)**

(घण्टों में)

क्र.सं.	विवरण	अनुमोदित परिव्यय 202324	भीौहा ओौचर्ा 202324			
			आंतरिक स्रोत	बजटीय सहायता	अन्य (ब्यौरा)	कुल
1	2	3	4	5	6	7
1	कोचिन पत्तन में प्रोपलीन हस्तन के लिए रोरो सुविधाएं प्रदान करना	7.58	0.15	-	5.76	**5.91**
2	पट्टेदारों से ली गई इमारतें	-	0.32	-	-	**0.32**
3	सीआईएसएफ बैरक रोड का पुनर्निर्माण	-	0.18	-	-	**0.18**
4	सीआईएसएफ बैराच जंक्शन से क्यू10 (एफएसीटी गेट) तक सड़क का पुनर्निर्माण	0.50	0.43	-	-	**0.43**
5	केपीके मेनन रोड का पुनर्निर्माण	0.50	0.50	-	-	**0.50**
6	क्यू5, क्यू6, क्यू7 बर्थों का नवीनीकरण और एरणाकुलम वार्फ में बैक अप क्षेत्र को समतल करना	0.25	-	-	-	**-**
7	मौजूदा दो फोर्कलिफ्ट ट्रकों का प्रतिस्थापन	0.12	-	-	-	**-**
8	क्यू8 और क्यू9 बर्थ पर तटीय आपूर्ति प्रदान करना	0.10	-	-	-	**-**
9	एनपीएच में पुराने डीजी सेट को एएमएफ पैनल आदि के साथ नए 500 केवीए डीजी सेट से प्रतिस्थापित करना	0.10	-	-	-	**-**
10	दो निष्प्रयोज्य फोम टेंडरों के बदले नए फायर टेंडर की खरीद।	1.00	-	-	-	**-**
11	कोचिन मत्स्यकीय बंदरगाह	1.00	-	-	5.69	**5.69**
12	एरणाकुलम वार्फ पर क्रूज़ टर्मिनल सागरिका	0.05	-	-	0.05	**0.05**
13	कार्यालय कक्ष संख्या 601 एवं 605 का नवीनीकरण	1.47	1.25	-	-	**1.25**
14	क्यू6 शेड का नवीनीकरण	0.10	-	-	-	**-**
15	गोदाम संख्या 6 में पुनः छत और नवीनीकरण कार्य	0.25	-	-	-	**-**
16	अग्निशमन सुविधाओं के उन्नयन के लिए परामर्श सेवाएँ	0.10	-	-	-	**-**
17	पुराने निष्प्रयोज्य अग्निशामक यंत्रों के स्थान पर अग्निशामक यंत्रों की खरीद	0.05	-	-	-	**-**
18	वार्फों और ओटीबी में अग्निशमन के लिए 1 फ्लोटिंग फायर पंप की खरीद	0.03	-	-	-	**-**
19	व्यक्तिगत सुरक्षा उपकरण (श्वसन सेट, सुरक्षात्मक सूट, टर्न आउट सूट) की खरीद	0.02	-	-	-	**-**
20	1500 केवीए फ्लोटिंग सौर ऊर्जा उपलब्ध कराना	0.01	-	-	-	**-**
21	एमएचसी का पुनरुद्धार/रेट्रोफिटिंग	0.01	-	-	-	**-**
22	क्यू 9 बर्थ के ईडब्ल्यू बैक साइड, क्यू 9 एसएस स्टैकिंग यार्ड क्षेत्रों में एलईडी फिटिंग के साथ लाइट पोल/हाई मास्ट प्रदान करना।	0.01	-	-	-	**-**
23	नई सीसीटीवी निगरानी प्रणाली और एएमसी प्रदान करना	0.10	-	-	-	**-**
24	आईटी अवसंरचना में सुधार	0.10	-	-	-	**-**
25	एकीकृत पत्तन परिचालन प्रणाली	-	0.37	-	-	**0.37**
	कुल	**13.45**	**3.21**	**-**	**11.49**	**14.70**

भाग 3

कोचिन पत्तन प्राधिकरण
वार्षिक लेखा
2023-24

विषय सूची

पृष्ठ संख्या

वार्षिक लेखा

तुलन पत्र		109
लाभ और हानि लेखा		110

तुलन पत्र हेतु अनुसूचियाँ

अनुसूचि I	संचय एवं अधिशेष	111
	सांविधिक संचय	
	सहायता अनुदान	
अनुसूचि II	ऋण निधियाँ	
अनुसूचि III	अवमूल्यन के लिये पूंजीगत परिसम्पत्तियाँ और प्रावधान	112
अनुसूचि IV	निवेश	113
अनुसूचि V	विविध देनदार	
अनुसूचि VI	नकद एवं बैंक में जमा राशि	
अनुसूचि VII	ऋण एवं अग्रिम	
अनुसूचि VIII	मौजूदा देनदारियाँ एवं प्रावधान	

तुलन पत्र के अनुसूचियों हेतु उप अनुसूचियाँ

उप अनुसूचि ए	निधियाँ एवं सांविधिक संचय	114
उप अनुसूचि बी	सहायता अनुदान	115
उप अनुसूचि सी	बैंक में जमा राशि एवं नकदी	116

लाभ और हानि लेखा के लिये उप अनुसूचियाँ

आय

उप अनुसूचि डी	कार्गो हस्तन एवं भण्डार प्रभार	117
उप अनुसूचि ई	पत्तन और गोदी शुल्क	
उप अनुसूचि एफ	रेलवे आमदनी	
उप अनुसूचि जी	संपदा किराया	

विषय सूची

पृष्ठ संख्या

व्यय

उप अनुसूचि एच	कार्गो हस्तन एवं भण्डार	118
उप अनुसूचि आई	नौवहन के लिये पत्तन एवं गोदी सुविधाएँ	
उप अनुसूचि जे	रेलवे कार्य	
उप अनुसूचि के	भाड़ा योग्य भूमि और भवनों	119
उप अनुसूचि एल	प्रबंधन और सामान्य प्रशासन	
उप अनुसूचि एम	वित्त और विविध आय	120
उप अनुसूचि एन	वित्त और विविध व्यय	

लाभ और हानि लेखा के लिये अतिरिक्त अनुसूची 121-123

अनुसूचि IX	कोचिन मत्स्यकीय बंदरगाह के तुलन पत्र	124
	सी.एफ.एच. के आय और व्यय लेखा	125
	सी.एफ.एच. की प्राप्ति और भुगतान खाता	126
अनुसूचि X	वार्षिक लेखा के लिये टिप्पणियाँ	127-134

अनुबंध

विभिन्न प्राधिकारियों के समक्ष लंबित सेवा कर के मामलें 135

आर्बीट्रेशन और कानूनी कार्यवाही 136

31 मार्च 2024 तक तुलन पत्र

	विवरण	अनुसूची	2023-24		2022-23	
	निधि के स्रोत		₹	₹	₹	₹
I	संचय और अधिशेष	I				
	ए पूंजीगत संचय		87,70,76,282		84,84,07,574	
	बी निधियाँ		72,44,360	88,43,20,642	65,44,947	85,49,52,521
	सी सांविधिक संचय			28,17,69,922		16,72,81,794
	डी सहायता अनुदान			25,88,04,954		32,55,37,375
	ऋण निधियाँ	II				
	ए सरकारी ऋण		4,46,82,33,147		4,46,82,33,147	
	बी असुरक्षित ऋण		-	4,46,82,33,147	2,64,30,856	4,49,46,64,003
	कुल			5,89,31,28,665		5,84,24,35,693
	कोचिन मत्स्यकीय बंदरगाह	IX		11,86,366		11,86,366
	कुल योग			**5,89,43,15,031**		**5,84,36,22,059**
II	निधियों का प्रयोग					
	स्थिर/ पूंजीगत परिसंपत्तियाँ	III				
	सकल ब्लॉक		7,20,13,48,875		7,16,40,45,047	
	न्यूनअवमूल्यन हेतु प्रावधान		3,74,46,95,080		3,58,09,87,952	
	निवल ब्लॉक			3,45,66,53,795		3,58,30,57,095
	पूंजीगत कार्य प्रगति पर			67,69,976		1,71,17,399
	निवेश	IV		79,05,18,064		67,90,48,904
	मौजूदा परिसंपत्तियाँ, ऋण एवं अग्रिम					
	ए चालू परिसंपत्तियाँ					
	i अर्जित ब्याज		6,04,81,735		4,43,14,614	
	ii वस्तु सूची		60,92,700		70,57,551	
	iii विविध देनदार	V	67,66,19,289		62,47,76,497	
	iv नकद एवं बैंक में जमा राशि	VI	1,12,82,49,649		1,15,40,44,466	
	बी ऋण एवं अग्रिम	VII	1,11,74,30,342		88,78,28,324	
	कुल		2,98,88,73,715		2,71,80,21,452	
	न्यूनचालू देनदारियाँ एवं प्रावधान	VIII	5,98,07,30,594		5,85,98,27,148	
	निवल चालू परिसंपत्तियाँ			-2,99,18,56,879		-3,14,18,05,696
	सी लाभ और हानि लेखा			4,63,10,43,707		4,70,50,17,991
	कुल			5,89,31,28,665		5,84,24,35,693
	कोचिन मत्स्यकीय बंदरगाह	IX		11,86,366		11,86,366
	कुल योग			**5,89,43,15,031**		**5,84,36,22,059**

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

ह/-
अध्यक्ष

31 मार्च 2024 को समाप्त वर्ष के लिये लाभ और हानि लेखा

विवरण	उप अनुसूची	2023-24	2022-23
आय			
कार्गो हस्तन एवं भण्डार प्रभार	डी	3,345,129,987	2,746,556,459
पत्तन एवं गोदी प्रभार (मार्गदर्शन प्रभार समेत)	ई	4,501,686,510	3,697,334,315
रेलवे आमदनी	एफ	-	-
सपंदा भाड़ा	जी	1,319,433,701	1,191,805,447
कुल		**9,166,250,198**	**7,635,696,221**
कम व्यय			
कार्गो हस्तन एवं भण्डार	एच	479,472,565	495,515,247
पत्तन एवं गोदी सुविधाएँ (मार्गदर्शन प्रभार समेत)	आई	2,200,926,832	2,385,317,117
रेलवे कार्य	जे	-	-
भाड़ा योग्य भूमि एवं भवनों	के	235,738,521	215,732,339
प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन	एल	1,242,087,164	1,157,880,106
(विशेष गतिविधि के लिए सीधे तौर पर उत्तरदायी नहीं)			
कुल		**4,158,225,082**	**4,254,444,809**
परिचालन लाभ (+) /हानि (-)		5,008,025,116	3,381,251,411
योगः वित्त और विविध आय	एम	478,055,200	636,650,166
कुल		**5,486,080,315**	**4,017,901,578**
न्यून वित्त और विविध व्यय	एन	5,297,617,904	3,959,574,207
कर पूर्व लाभ		188,462,411	58,327,371
न्यून कराधान हेतु प्रावधान			0
कर पश्चात लाभ		188,462,411	58,327,371
न्यूनः विनियोजन			
पूंजीगत संचय		-	-
सांविधिक संचय		114,488,127	-
कुल			
राजस्व संचय के लिये शेष स्थानान्तरित		73,974,284	58,327,371
कोचिन मत्स्यकीय बंदरगाह			
आय		33,111,678	35,634,570
व्यय		34,803,888	32,101,903
अधिशेष (+) / घाटा (-)		**-1,692,209**	**3,532,668**

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

ह/-
अध्यक्ष

31.03.2024 तक तुलन पत्र के लिए अनुसूची

विवरण	अनु सूची	उप अनु सूची	2023-24	2022-23
			₹	₹
संचय और अधिशेष	I	ए		
पूंजीगत संचय			87,70,76,282	84,84,07,574
सीपीई(एचबीए) परिवार लाभ निधि			45,07,878	42,07,331
कर्मचारी कल्याण निधि			25,85,424	23,34,764
परिवार सुरक्षा निधि			1,51,058	2,852
कुल			**88,43,20,642**	**85,49,52,521**
सांविधिक संचय	I	ए		
पूंजीगत संपदाओं के प्रतिस्थापन, पुनर्वास और आधुनिकीकरण हेतु निधि			15,56,29,961	9,83,85,897
विकास, आकस्मिक व्यय और ऋण के पुनर्भुगतान हेतु निधि			12,61,39,961	6,88,95,897
कुल			**28,17,69,922**	**16,72,81,794**
सहायता अनुदान	I	बी		
अंतर्राष्ट्रीय कंटेनर पोतान्तरण टर्मिनल (आईसीटीटी) के सामने सबवे/फ्लाईओवर के निर्माण हेतु सहायता अनुदान			31,07,960	29,99,382
रेल ओवर ब्रिज के लिए सहायता अनुदान			9,71,21,194	9,02,70,508
प्रदूषण प्रतिक्रियाओं (पीआर) उपकरण/सामग्री की खरीद के लिए सहायता अनुदान			72,95,495	70,72,549
आईपीडीएस के अंतर्गत परियोजनाओं का कार्यान्वयन सहायता अनुदान			-35,877	-35,877
क्रूज़ टर्मिनल के लिए अतिरिक्त बुनियादी संरचना विकास हेतु सहायता अनुदान अनुदान			0	-65,77,715
साउथ कोयला बर्थ के पुनर्निर्माण हेतु सहायता अनुदान			-78,55,745	-78,55,745
सहायता अनुदान सीएफएच			21,81,72,043	25,64,84,890
सहायता अनुदान रो रो			-5,14,106	97,97,098
कुल			31,72,90,964	35,21,55,090
न्यून मौजूदा देयताओं के अंतर्गत मंत्रालय को ब्याज पुनर्भुगतान			6,78,88,758	4,20,84,072
न्यूनसहायता अनुदान पर व्यय की गई अतिरिक्त राशि मंत्रालय से प्राप्त होने वाली राशि, चालू परिसंपत्तियों के अंतर्गत दर्शाई गई है			-94,02,748	-1,54,66,357
कुल अनुदान			**25,88,04,954**	**32,55,37,375**
ऋण निधियाँ				
ए. सरकार से ऋण	II		4,46,82,33,147	4,46,82,33,147
कुल			**4,46,82,33,147**	**4,46,82,33,147**
बी. असुरक्षित ऋण	II			
(ए) अन्य स्रोत ऋण				
ऋण की मूल राशि			0	29,91,508
योगअर्जित ब्याज			0	2,34,39,348
कुल			**0**	**2,64,30,856**

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

अनुसूची III

31.03.2024 तक पंजीकृत पूंजीगत परिसंपत्ति

क्र. सं.	परिसंपत्तियाँ	सकल ब्लॉक				अवमूल्यन हेतु प्रावधान				निवल ब्लॉक	
		01-04-2023 तक	योग	विलोपन	31-03-2024 तक	01-04-2023 तक	वर्ष के दौरान	हटाए जाने पर	31-03-2024 तक कुल	31-03-2024 तक	01-04-2023 तक
1	भूमि	51,49,16,218	-	-	51,49,16,218	-	-	-	-	51,49,16,218	51,49,16,218
2	पूंजी निकर्षण	84,39,61,873	-	-	84,39,61,873	21,61,20,372	84,53,939	-	22,45,74,311	61,93,87,562	62,78,41,501
3	भवन, शेड और अन्य संरचनाएँ	77,26,11,176	1,56,92,168	41,38,127	78,41,65,218	45,05,77,930	2,41,79,657	28,22,909	47,19,34,678	31,22,30,540	32,20,33,246
4	वार्फ़ों, सड़कों और चौहदियों	2,21,00,76,607	1,06,51,235	-	2,22,07,27,842	74,60,26,498	4,53,66,491	-	79,13,92,989	1,42,93,34,853	1,46,40,50,109
5	प्लव यान	1,30,68,57,646	-	-	1,30,68,57,646	1,03,78,33,277	4,32,49,692	-	1,08,10,82,969	22,57,74,677	26,90,24,369
6	गोदी, समुद्री बांध आदि	21,69,24,628	-	-	21,69,24,628	17,88,05,033	54,38,806	-	18,42,43,839	3,26,80,789	3,81,19,595
7	केनों और वाहनों	15,15,84,248	-	9,78,336	15,06,05,912	14,82,26,474	19,45,409	9,78,334.00	14,91,93,549	14,12,363	33,57,774
8	संयंत्र और मशीनरी	39,23,08,005	1,60,76,889	-	40,83,84,894	30,38,98,123	1,13,85,526	-	31,52,83,649	9,31,01,245	8,84,09,882
9	जल, बिजली, अग्निशमन एवं दूर संचार हेतु स्थापनाएँ	70,65,01,751	-	-	70,65,01,751	45,25,20,696	2,70,84,823	-	47,96,05,519	22,68,96,232	25,39,81,055
10	तेल पाइपलाइन स्थापनाएँ	3,83,25,308	-	-	3,83,25,308	3,78,13,344	46,541	-	3,78,59,885	4,65,423	5,11,964
11	विविध परिसंपत्तियाँ	99,77,587	0	-	99,77,587	91,66,205	3,57,488	-	95,23,693	4,53,894	8,11,382
	कुल	**7,16,40,45,045**	**4,24,20,292**	**51,16,463**	**7,20,13,48,875**	**3,58,09,87,951**	**16,75,08,372**	**38,01,243**	**3,74,46,95,080**	**3,45,66,53,795**	**3,58,30,57,094**
	पूंजीगत कार्य प्रगति पर	1,71,17,399	65,34,000	1,68,81,423	67,69,976	-	-	-	-	67,69,976	1,71,17,399
	कुल योग	**7,18,11,62,444**	**4,89,54,292**	**2,19,97,886**	**7,20,81,18,851**	**3,58,09,87,951**	**16,75,08,372**	**38,01,243**	**3,74,46,95,080**	**3,46,34,23,771**	**3,60,01,74,493**

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

31.03.2024 तक तुलन पत्र के लिये अनुसूचियाँ

विवरण		अनु सूची	उप अनु सूची	2023-24 ₹	2022-23 ₹
निवेश		IV			
ए	**दीर्घावधि निवेश**				
1	मेसर्स कोचीन ब्रिज इन्फ्रास्ट्रक्चर कं. लि. के शेयरों में (प्रति 10 रु की 1,50,000 ईक्वुटी शेयर)			15,00,000	15,00,000
2	लंबी मियादी जमा				
	(i) सांविधिक संचय के लिए			28,00,00,000	0
	(ii) अन्य			50,90,18,064	67,75,48,904
	कुल			**79,05,18,064**	**67,90,48,904**
विविध देनदार		V			
सरकारी देय	- 6 माह से कम			15,96,37,149	20,35,04,819
	- 6 माह से अधिक			7,91,77,447	6,75,91,077
गैर सरकारी देय	- 6 माह से कम			20,56,47,931	13,83,22,050
	- 6 माह से अधिक			33,86,24,109	32,18,25,898
				78,30,86,636	73,12,43,844
न्यूनसंदिग्ध ऋणों के लिए प्रावधान				10,64,67,347	10,64,67,347
	कुल			**67,66,19,289**	**62,47,76,497**
नकद एवं बैंक में जमा राशि					
नकदी		VI	सी	87,454	95,658
बैंक में जमा :					
	वर्तमान लेखा			1,71,68,999	8,60,97,161
	बचत लेखा			18,49,81,501	68,15,10,666
	आवधिक जमा			92,56,33,983	38,60,18,201
	कैश कार्ड			3,77,712	3,22,780
	कुल			**1,12,82,49,649**	**1,15,40,44,466**
ऋण एवं अग्रिम (नकद या वस्तु के रूप में या प्राप्त होने वाले मूल्य पर वसूल किया जा सकता है)		VII			
अग्रिम में भुगतान एवं शेष ऋण				1,38,34,74,081	1,17,96,04,634
जमा				5,39,72,829	2,98,22,792
योगमंत्रालय से प्राप्त सहायता अनुदान से खर्च किए अधिक रकम				94,02,748	1,54,66,357
न्यून मौजूदा देयताओं क अंतर्गत जमा कार्य के पुनसमूहीकृत हेतु ठेकेदार को दिये गए अग्रिम				32,94,19,316	33,70,65,459
	कुल			**1,11,74,30,342**	**88,78,28,324**
वर्तमान देनदारियाँ एवं प्रावधानों		VIII			
वर्तमान देनदारियाँ					
	सामान्य भविष्य निधि			29,80,282	60,66,406
	देय वेतन व मजदूरी			32,34,30,841	14,39,40,944
	अर्जित व्यय			93,74,91,802	93,23,22,502
	विविध लेनदार और केडिट बैलेंस			3,42,67,92,973	3,22,89,10,119
	व्यापारी, ठेकेदार और दूसरों से जमा			1,29,00,34,696	1,54,85,87,177
	कुल			**5,98,07,30,594**	**5,85,98,27,148**

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

उप अनुसूची - ए

31.03.2024 को निधियों एवं सांविधिक संचयों का विवरण

	जी/एल कोड	पूंजी संचय	राजस्व संचय				सांविधिक संचय	
			सामान्य संचय	भवन निर्माण अग्रिमएफबीएफ	कर्मचारी कल्याण निधि	परिवार सुरक्षा निधि	प्रतिस्थापन, पुनर्वास एवं पूंजीगत संपदाओं के आधुनिकीकरण हेतु संचय	ऋणों एवं आकस्मिक व्ययों के पुनर्भुगतान विकास हेतु संचय
		110000	110300 & 110301	110100	110101	110102	110200	110201
		₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹
	1 अप्रैल 2023 तक शेष	84,84,07,574	-4,70,50,17,991	42,07,331	23,34,764	2,852	9,83,85,897	6,88,95,897
योग	जीआरएफ से अंशदान	2,86,68,707	-	12,150	5,00,000	7,01,518	5,72,44,064	5,72,44,064
	कर्मचारियों से अंशदान	-	-	24,300		1,08,696	-	-
	राजस्व खाता से अंशदान	-	7,39,74,284				-	-
	निवेश पर ब्याज	-	-	2,76,619			-	-
	कुल	**87,70,76,282**	**-4,63,10,43,707**	**45,20,400**	**28,34,764**	**8,13,066**	**15,56,29,961**	**12,61,39,961**
न्यून	निधि से व्यय/समायोजन	-	-	12,522	2,49,340	6,62,008	-	-
	31 मार्च 2024 तक शेष	**87,70,76,282**	**-4,63,10,43,707**	**45,07,878**	**25,85,424**	**1,51,058**	**15,56,29,961**	**12,61,39,961**

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

उप अनुसूची - बी

सहायता अनुदान

(₹ करोड़ में)

क्र. सं.	कार्य का नाम	जीएल	स्वीकृत राशि	प्राप्त अनुदान							किया गया व्यय								शेष
				2020-21 से पहले	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	अर्जित ब्याज	कुल	2020-21 से पहले	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	चुकाया गया ब्याज	सीडब्ल्यूआईपी में स्थानांतरण	कुल	
1	बार्ज बर्थ के लिए एएसआईडीई अनुदान	110004	15.00	8.38	-	-	-	-	1.40	**13.89**	18.08	-	-	-	-	-	-7.60	**13.89**	**(0.00)**
2	सीएफएस के लिए एएसआईडीई अनुदान		4.04	4.04	-	-	-	-	0.07		3.41	-	-	-	-	-			
3	वॉकवे का विकास (चरण,,)	110005	9.01	8.74	-	1.06	-	-	0.37	**10.17**	9.30	0.50	-	-	-	0.37	-	**10.17**	**0.00**
4	अतिरिक्त पर्यटन सुविधावॉकवे का निर्माण	110017	4.66	2.33	1.40	0.93	-	-	0.14	**4.80**	3.21	1.37	0.13	(0.05)	-	0.14	-	**4.80**	**0.00**
5	वल्लारपाडमसबवे	110007	30.00	29.76	-	-	-	-	1.34	**31.10**	27.46	0.16	-	3.17	-	-	-	**30.79**	**0.31**
6	रेल ओवर ब्रिजवल्लारपाडम	110015	409.83	409.83	-	-	-	-	2.70	**412.53**	402.82	-	-	-	-	-	-	**402.82**	**9.71**
7	गाद पर अनुसंधान एवं विकास अध्ययन	110008	5.37	5.36	-	0.10	-	-	0.24	**5.70**	5.70	-	-	-	-	-	-	**5.70**	**0.00**
8	कोस्टल लिक्विड टर्मिनल का नवीकरण	110010	14.96	14.45	-	-	-	-	0.54	**14.99**	14.45	-	-	-	-	0.54	-	**14.99**	**0.00**
9	प्रदूषण प्रतिक्रिया उपकरण की खरीद	110011	5.23	2.61	-	-	-	-	0.48	**3.09**	1.99	-	-	0.01	-	0.36	-	**2.36**	**0.73**
10	आईपीडीएस	110012	3.26	1.18	1.75	0.05	-	-	-	**2.98**	2.38	0.83	(0.23)	-	-	-	-	**2.98**	**0.00**
11	स्वच्छ भारत	110013	6.61	6.61	-	-	-	-	0.29	**6.90**	6.61	-	-	-	-	0.29	-	**6.90**	**0.00**
12	एरणाकुलम वार्फ़ के बर्थ और बैकअप क्षेत्र का उन्नयन (एरणाकुलम वार्फ़ में क्रूज टर्मिनल)	110014	21.41	17.12	4.28	-	-	-	0.69	**22.09**	17.20	5.40	(1.20)	-	-	0.69	0.00	**22.09**	**0.00**
13	क्रूज़ टर्मिनल (समुद्रिका) के लिए बुनियादी ढांचे का विकास	110016	1.21	0.76	0.20	-	0.18	-	0.03	**1.17**	0.91	0.09	0.14	-	-	0.03	-	**1.17**	**0.00**
14	अतिरिक्त बुनियादी ढांचा क्रूज़ टर्मिनल	110018	10.30	5.15	3.08	-	-	0.66	0.14	**9.03**	1.32	3.90	3.67	-	-	0.14	-	**9.03**	**0.00**
15	साउथ कोल बर्थ का पुनर्निर्माण	110019	8.85	-	4.43	-	3.54	-	0.10	**8.07**	-	-	4.82	4.04	-	-	-	**8.86**	**(0.79)**
16	सीएफएच का आधुनिकीकरण एवं उन्नयन	110020	50.00	-	-	25.00	-		2.53	**27.53**	-	-	-	0.02	5.69	-	-	**5.71**	**21.82**
17	रोरो प्रोपेलीन हस्तन का विकास	110021	10.56				3.66	.23	-	**8.89**	-	-	-	2.68	6.26			**8.94**	**(0.05)**
	कुल		**610.30**	**516.32**	**15.14**	**27.14**	**7.38**	**5.89**	**11.07**	**582.94**	**514.84**	**12.25**	**7.33**	**9.87**	**11.95**	**2.57**	**(7.60)**	**551.21**	**31.73**

ह/-

वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

उपअनुसूची - सी

31.03.2024 तक बैंक में जमा राशि एवं नकदी

(₹ करोड़ में)

विवरण	₹	₹
नकदी		87,454
कैश कार्ड		3,77,712
राष्ट्रीय एवं अनुसूचित बैंकों के साथ वर्तमान खाता		1,71,68,999
राष्ट्रीय एवं अनुसूचित बैंकों के साथ बचत खाता		18,49,81,501
बैंकों के साथ मियादी जमा		
सामान्य संचय निधि	59,16,90,000	
अनुदान	32,99,93,983	
कुल जमा		92,16,83,983
एचबीए एफबीएफ निवेश		39,50,000
कुल		**1,12,82,49,649**
अनुसूचित बैंकों के साथ शेष		1,12,81,62,195
गैरअनुसूचित बैंकों के साथ शेष		शून्य

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

31.03.2024 को समाप्त वर्ष के लिये लाभ और हानि लेखा हेतु उप अनुसूचियाँ

आय

	2023-24 ₹	2022-23 ₹
उपअनुसूची - डी		
कार्गो हस्तन एवं भण्डार प्रभार		
सामान्य कार्गो पर हस्तन एवं भण्डार प्रभार	33,46,12,290	26,93,23,953
केनभाड़ा	8,59,594	1,08,929
पेट्रोलियम, तेल एवं लूब्रीकण्ट के हस्तन प्रभार	1,31,27,23,054	1,03,29,57,695
सामान्य कार्गो पर विलंब शुल्क	90,95,447	75,00,512
कंटेनरों पर हस्तन एवं भण्डार प्रभार	14,44,476	9,53,900
विविध प्रभार कार्गो	2,01,92,184	1,34,59,428
आईसीटीटी से राजस्व शेयर	1,41,60,70,496	1,21,77,35,432
बंदरगाह अधिशुल्कएलएनजी बेसिन	24,70,66,533	20,24,02,698
स्टीवडोरिंग एवं शोर हस्तन के लिए अधिशुल्क	30,65,913	21,13,912
कुल	**3,34,51,29,987**	**2,74,65,56,459**
उपअनुसूची - ई		
पोर्ट और गोदी प्रभार		
नौकर्षण एवं नौबन्ध प्रभार	48,44,07,808	37,44,91,903
बर्थ किराया प्रभार	35,93,51,621	31,21,51,808
पोर्ट देय	1,18,82,94,133	96,62,10,308
कन्हारी शुल्क	2,30,33,46,785	1,94,00,59,432
नौवहन के लिये जल आपूर्ति	1,25,06,109	2,24,266
विविध प्रभार जहाज़	3,25,97,676	2,15,11,664
निकर्षण सेवाओं से आय	9,06,43,335	5,81,46,117
मारिटाइम सेवा प्रभार सहित क्रूइस जहाज़ से आय	3,05,39,043	2,45,38,817
कुल	**4,50,16,86,510**	**3,69,73,34,315**
उपअनुसूची - एफ		
रेलवे आमदनी	-	-
उपअनुसूची - जी		
संपदा भाड़ा		
ज़मीन से किराया	77,32,04,446	70,31,71,141
भवनों, शेड और गोदामों से किराया	11,05,01,782	8,86,06,111
विविध आय	41,13,82,184	37,80,48,936
फुटकर आय	2,43,45,289	2,19,79,259
कुल	**1,31,94,33,701**	**1,19,18,05,447**

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

31.03.2024 को समाप्त वर्ष के लिये लाभ एवं हानि लेखा हेतु उप अनुसूचियाँ

व्यय

	2023-24	2022-23
	₹	₹
उप अनुसूची - एच		
कार्गो हस्तन एवं भण्डार		
शेड एवं वार्फ़ों में सामान्य कार्गो के हस्तन एवं भण्डारण	30,70,93,484	32,22,55,045
कंटेनरों के हस्तन एवं भण्डारण	17,92,590	13,18,189
केन के प्रचालन एवं अनुरक्षण	1,07,94,906	1,42,27,183
पेट्रोलियम, तेल एवं लूब्रीकेंट के हस्तन	7,89,49,268	7,84,19,321
वार्फ़ों एवं चौहदियों में सामान्य सुविधाओं पर व्यय	31,90,149	30,51,262
प्रशासन एवं सामान्य व्यय	7,76,52,168	7,62,23,993
नये लघु कार्य	-	20,254
कुल	**47,94,72,565**	**49,55,15,247**
उप अनुसूची - आई		
कन्हारी शुल्क समेत पोर्ट एवं गोदी सुविधाएँ		
टोइंग, बर्थिंग और मूरिंग	19,70,30,947	25,79,96,209
कन्हारी शुल्क	7,73,51,113	7,03,11,779
नौवहन के लिये जल आपूर्ति	26,07,363	3,61,228
अग्निशमन	9,64,91,477	10,26,64,602
निकर्षण एवं समुद्री पर्यवेक्षण	1,33,89,92,555	1,46,56,16,023
हार्बर गश्ती दल	96,59,009	90,68,179
नौसंचालन संबंधी सहायता के प्रचालन एवं अनुरक्षण	3,84,34,447	3,28,38,008
प्रशासन एवं सामान्य व्यय	44,03,55,718	44,64,56,872
नये लघु कार्य	4,203	4,217
कुल	**2,20,09,26,832**	**2,38,53,17,117**
उप अनुसूची - जे		
रेलवे कार्य		
स्टेशन, अन्य भवनों एवं संरचनाओं का अनुरक्षण	-	-

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

31.03.2024 को समाप्त वर्ष के लिये लाभ और हानि लेखा हेतु उप अनुसूचियाँ

व्यय

	2023-24	2022-23
	₹	₹
उप अनुसूची - के		
किराये योग्य भूमि और भवनों		
संपदा अनुरक्षण	15,19,90,915	12,28,63,565
प्रशासन एवं सामान्य व्यय	8,37,47,606	9,28,68,774
कुल	**23,57,38,521**	**21,57,32,339**
उप अनुसूची - एल		
प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन		
प्रबंधन एवं सचिवालय व्यय	32,58,14,494	31,24,21,660
चिकित्सा व्यय	12,57,53,707	12,17,33,551
भण्डार रक्षण	2,29,40,075	2,28,11,328
लेखांकन एवं लेखा परीक्षण	30,66,87,323	24,72,02,647
मुख्य कार्यालय भवन एवं दूरभाष	69,93,665	67,12,413
अभियंत्रण एवं शिल्पशाला प्रशासन	13,45,78,110	13,79,16,512
अतिरिक्त और विविध व्यय	31,93,19,790	30,90,81,995
कुल	**1,24,20,87,164**	**1,15,78,80,106**

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

जीएल कोड	विवरण	2023-24 ₹	2022-23 ₹
	उप अनुसूची - एम		
	वित्त और विविध आय		
540000	विविध प्राप्तियाँ	13,45,78,412	17,93,36,503
540001	पूंजीगत परिसंपत्तियों के निपटान पर लाभ/हानि	39,87,107	18,57,78,461
540005	ब्याज आय	22,09,95,826	11,77,66,190
540006	अनुपयोगी स्टोर की बिक्री	1,02,89,323	26,44,867
540007	मोटर लॉरी और विविध संयंत्रों का किराया	34,199	1,00,777
540008	परियोजना प्रबंधन सेवाओं के लिये प्रभार	9,19,91,064	12,48,73,237
540009	पिछले वर्ष से संबंधित मदें	1,44,99,564	87,06,560
540010	पेंशनभोगियों के लिये चिकित्सा योजना	54,629	24,412
540011	गैर हकदार लोगों के लिये चिकित्सा उपचार	1,66,208	11,10,244
540012	भूमि के लीज हेतु प्रीमियम	14,58,868	1,63,08,915
	कुल	**47,80,55,200**	**63,66,50,166**
	उप अनुसूची - एन		
	वित्त और विविध व्यय		
670002	बैंक प्रभार	3,68,606	7,94,415
670006	कर्मचारी कल्याण कोष में अंशदान	5,00,000	-
670007	परिवार सुरक्षा निधि के लिये अंशदान	7,01,518	6,11,280
670008	पेंशन भुगतान समेत पेंशन निधि न्यास के लिये अंशदान	4,66,85,80,864	3,50,17,89,482
670009	पिछले वर्षों से संबंधित मद	9,79,929	3,45,97,918
670010	सीपीटीई एचबीए एफबीएफ के लिये अंशदान	12,150	13,888
670012	सीपीई नई पेंशन योजना के लिये अंशदान	2,22,12,612	1,77,02,889
670014	ग्रेच्यूटी भुगतान समेत ग्रेच्यूटी फ़ंड ट्रस्ट के लिए अंशदान	59,82,25,991	39,88,18,239
670023	बिजली जमा पर ब्याज	37,99,493	21,87,018
670026	अन्य स्रोत ऋणों पर ब्याज	-	3,88,896
670027	व्यवहार्यता एवं अनुसंधान व विकास अध्ययनों पर व्यय	4,86,920	-
670031	निगम सामाजिक उत्तरदायित्व योजना	17,49,821	26,70,182
	कुल	**5,29,76,17,904**	**3,95,95,74,207**

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

31.03.2024 को समाप्त वर्ष के लिये लाभ एवं हानि लेखा हेतु अतिरिक्त अनुसूची

परिचालन व्यय

जीएल कोड	विवरण	2023-24 ₹	2022-23 ₹
	वेतन एवं मजदूरी		
600000	वेतन एवं मजदूरी (सामान्य)	22,04,00,834	25,43,09,218
600002	पीएलआर	1,21,14,000	1,54,81,368
600003	समयोपरि	2,18,39,987	1,33,30,597
600004	प्रोत्साहन	19,74,428	21,64,702
600005	मानदेय	12,89,424	9,06,531
600006	अवकाश नकदीकरण	14,24,60,597	10,10,08,186
600007	वेतन एवं मजदूरी (परिचालन)	60,03,28,435	67,11,47,521
600008	वेतन एवं मजदूरी (आर एण्ड एम)	29,75,77,609	34,28,82,757
600010	अवकाश यात्रा रियायत	8,00,228	1,92,296
600011	कर्मचारी सुविधा और कल्याण उपाय	15,400	22,080
600012	नियोक्ता ईएसआई अंशदान	3,92,111	5,67,701
600013	नियोक्ता ईपीएफ अंशदान	32,10,963	34,32,508
600014	वेतन संशोधन	18,41,96,000	-
640000	वेतन (पत्तन सुरक्षा)	39,82,975	34,44,981
650000	वेतन एवं मजदूरीचिकित्सा	8,11,46,985	9,19,71,152
	कुल (ए)	**1,57,17,29,976**	**1,50,08,61,598**
	भण्डार		
610000	भण्डारसामान्य	6,70,849	5,43,328
610001	भण्डारयूनिफार्म	7,52,544	3,56,939
610002	भण्डारपरिचालन	1,21,55,974	1,40,78,130
610003	भण्डारईंधन	25,12,71,192	27,54,93,353
610004	भण्डार (आर एण्ड एम)	1,34,72,706	1,58,20,812
	कुल (बी)	**27,83,23,265**	**30,62,92,562**
	कार्यालय और प्रशासनिक व्यय		
620000	स्टोरस्टेशनरी की खपत	2,31,759	94,166
620001	पुस्तकें व पत्रिकाएं	2,338	7,350
620002	यात्रा व्यय	43,11,994	36,83,266
620004	कुरियर शुल्क	1,11,838	1,22,776
620005	लाइसेंस शुल्क व अधिशुल्क	29,14,062	29,93,067
620006	उपकरण और फर्नीचर	12,17,383	1,24,189

जीएल कोड	विवरण	2023-24 ₹	2022-23 ₹
620010	विविध व्यय	1,04,68,168	63,65,953
620011	नये लघु कार्य	5,44,954	5,17,913
620013	मनोरंजन	47,07,732	2,91,430
620014	प्रशिक्षण कार्यक्रम	11,03,596	6,21,233
620015	क्रीड़ा और खेल कूद	6,23,043	7,00,000
620016	विधिक प्रभार	54,56,953	67,62,058
620017	मुद्रण प्रभार	9,13,052	3,03,477
620018	कार्यालय मशीन किराया और सेवा शुल्क	5,636	18,261
620019	प्रचार और विज्ञापन	13,27,148	15,04,745
620020	लेखा परीक्षा और लेखांकन	91,98,526	74,94,219
620021	किराया, दरों और शुल्कों	48,85,325	32,57,190
620022	दूरभाष	11,95,686	14,21,237
620023	अभिदान	1,84,254	1,74,643
620024	दान और अंशदान	2,00,000	-
620025	आईपीए शेयर अंशदान	2,18,57,438	84,78,201
620026	विपणन व्यय	9,93,513	5,40,789
	कुल (सी)	**7,24,54,398**	**4,54,76,163**
	परिचालन एवं अनुरक्षण व्यय		
630000	ठेका सड़कों द्वारा आर एण्ड एम की व्यवस्था की गयी	51,54,034	68,70,525
630001	ठेका भवनों द्वारा आर एण्ड एम की व्यवस्था की गयी	62,55,487	59,26,266
630002	ठेकासंयंत्र एवं उपकरणों द्वारा आर एण्ड एम की व्यवस्था की गयी	49,73,791	34,78,283
630004	प्लव यान का शुष्क गोदीयन	2,23,96,811	19,18,31,605
630005	ठेका सड़कों द्वारा विशेष आर एण्ड एम की व्यवस्था की गयी	64,78,990	2,35,038
630006	ठेका भवनों द्वारा विशेष आर एण्ड एम की व्यवस्था की गयी	98,99,609	59,20,200
630007	'ठेकासंयंत्र एवं उपकरणों द्वारा विशेष आर एण्ड एम की व्यवस्था की गयी'	91,98,170	1,52,24,472
630008	वाहनों का किराया और परिवहन प्रभार	1,52,80,428	1,30,34,105
630009	जल प्रभार	4,86,11,220	4,03,11,597
630012	बिजली प्रभार	28,66,69,080	26,02,88,525
630013	बोट, टॅग एवं लॉन्च का किराया	22,27,27,709	21,70,00,474
630015	निकर्षण अनुरक्षण	1,22,27,55,406	1,26,08,63,798
630016	विविध व्यय	3,32,16,697	2,95,97,861
630017	बीमा	55,87,669	63,09,319
630018	स्व खपत बिजली	1,69,22,267	1,54,33,175
	कुल (डी)	**1,91,61,27,368**	**2,07,23,25,243**

जीएल कोड	विवरण	2023-24 ₹	2022-23 ₹
	सुरक्षा व्यय		
640001	गश्त के लिए नाव का किराया	38,38,572	33,02,847
640002	आई एस पी एस	1,00,000	3,12,500
640004	के.औ.सु.ब.तैनाती प्रभार	10,81,45,701	11,41,60,559
640005	एसईजेडलागत वसूली	19,90,445	10,96,838
640006	निजी सुरक्षा प्रभार	87,01,785	77,03,516
	कुल (ई)	**12,27,76,503**	**12,65,76,260**
	चिकित्सा व्यय		
650001	विशेषज्ञों को वेतन, शुल्क और मानदेय	21,16,547	26,31,742
650002	भण्डारचिकित्सा	2,03,97,136	1,78,62,270
650003	प्रावधानचिकित्सा	1,52,403	1,31,791
650004	अस्पताल उपकरण	1,03,454	7,57,274
650005	चिकित्सा व्यय	18,70,011	11,86,120
650006	बाहरी अस्पतालों को भुगतान किए गए प्रभार	45,65,900	51,61,349
650007	चिकित्सा उपचारपेंशनर	99,748	80,644
	कुल (एफ)	**2,93,05,199**	**2,78,11,190**
	मूल्यह्रास		
	वर्ष के लिये अवमूल्यन	16,66,65,138	17,07,02,001
670021	पूर्वावधि अवमूल्यन	8,43,234	43,99,794
	कुल (जी)	**16,75,08,372**	**17,51,01,795**
	कुल योग (ए) से (जी) तक	**4,15,82,25,082**	**4,25,44,44,811**

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

अनुसूची - IX

कोचिन मत्स्यकीय बंदरगाह
मार्च 2024 तक तूलन पत्र

(राशि रुपये में)

	विवरण	2023-24		2022-23	
ए	**निधियों के स्रोत**				
	भारत सरकार से प्राप्त सहायता अनुदान	19,10,32,261		19,10,32,261	
	न्यून - अनुदान प्रयुक्त	18,98,45,895	11,86,366	18,98,45,895	11,86,366
	कुल		**11,86,366**		**11,86,366**
बी	**निधि का उपयोग**				
	अचल सम्पत्ति				
	सकल ब्लॉक	18,98,55,188		18,98,56,828	
	कार्य प्रगति पर	0		0	
		18,98,55,188		18,98,56,828	
	न्यून - प्राप्त अनुदान	18,98,45,895	9,293	18,98,45,895	10,933
	चालू परिसंपत्तियाँ, ऋण एवं - अग्रिम				
	ए. चालू परिसंपत्तियाँ				
	(i) निवेश पर अर्जित ब्याज	11,97,465		8,90,877	
	(ii) विविध देनदार	1,56,99,985		1,44,99,007	
	(iii) नकद और बैंक में जमा राशि	4,61,22,398		4,79,70,574	
	बी. ऋण एवं अग्रिम	3,53,588		3,53,588	
	कुल	**6,33,73,437**		**6,37,14,046**	
	न्यून - चालू देनदारियों और प्रावधानों	9,38,18,404		9,24,68,443	
	निवल वर्तमान परिसंपत्तियाँ		-3,04,44,967		-2,87,54,397
	लाभ और हानि लेखा		3,16,22,039		2,99,29,830
	(संचित घाटा)				
	कुल		**11,86,366**		**11,86,366**

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

अनुसूची - IX

कोचिन मत्स्यकीय बंदरगाह
31.03.2024 3 को समाप्त वर्ष के लिये आय और व्यय लेखा

(राशि रुपये में)

व्यय	राशि 2023-24	राशि 2022-23	आय	राशि 2023-24	राशि 2022-23
वेतन और अन्य लाभ	1,98,00,835	2,01,31,696	टोल संग्रह	76,61,968	97,31,214
बिजली प्रभार	21,54,674	21,20,115	बिजली प्रभार	20,13,723	17,76,919
सुरक्षा प्रभार	50,20,395	37,90,101	मत्स्य बाहरीहस्तन प्रभार	44,38,800	34,68,669
जल प्रभार	19,60,316	16,02,086	भूमि पर लीज भाड़ा	74,44,402	70,08,161
मरम्मत और अनुरक्षण	29,47,464	13,27,211	भवन एवं जमीन भाड़ा	41,14,624	45,61,108
व्यावसायिक प्रभार	5,04,000	5,73,538	विविध प्राप्तियाँ	13,20,523	27,20,413
मुद्रण और लेखन सामग्री	58,994	34,857	स्लीपवे का लीज	21,74,298	21,31,665
विविध व्यय	1,08,891	82,104	जल प्रभार	7,31,511	7,21,083
यात्रा व्यय	39,895	67,624	लाइसेंसीकरण एवं लाइसेंस शुल्क	8,50,570	10,67,789
दूरभाष प्रभार	17,985	22,575	मत्स्य अवतरण प्रभार	50,305	6,55,696
विज्ञापन व्यय	-	1,33,580	बैंक ब्याज	22,30,446	17,14,141
अवमूल्यन	1,640	1,929	मत्स्य ग्रहण यानों का नामांकन	80,509	77,712
सेवानिवृत्त फायदा के लिए प्रावधान	21,78,092	22,14,487	निवल घाटा	16,92,209	-
बैंक प्रभार	10,706	-			
निवल अधिशेष	-	35,32,668			
	3,48,03,888	3,56,34,570		3,48,03,888	3,56,34,570

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

अनुसूची - IX

कोचिन मत्स्यकीय बंदरगाह
31.03.2024 को समाप्त वर्ष के लिये प्राप्तियाँ और भुगतान

(राशि रुपये में)

प्राप्तियाँ	राशि 2023-24	राशि 2022-23	भुगतान	राशि 2023-24	राशि 2022-23
हाथ में आदि नकद	1,23,528	10,000	वेतन और पीएलआर	2,14,50,912	1,92,23,925
बैंक में आदि नकद	4,78,47,046	4,42,08,328	यात्रा व्यय	55,854	51,139
मत्स्य ग्रहण यानों का पंजीकरण	80,509	77,712	मुद्रण एवं लेखन सामग्री	46,307	35,901
मत्स्य अवतरण प्रभार	50,305	6,55,696	विज्ञापन प्रभार	-	1,03,580
मत्स्य बाहरी हस्तन प्रभार	44,38,800	34,68,669	मरम्मत और अनुरक्षण	8,31,986	9,25,010
टोल संग्रह	73,36,558	72,20,157	एसडी/जमीन भाड़ा का प्रतिदाय	-	3,31,237
बैंक ब्याज	19,23,858	40,60,016	दूरभाष प्रभार	17,985	22,575
संग्रहित जी एस टी	22,25,336	52,02,258	बिजली प्रभार	21,54,674	21,20,115
अन्य परिचालन राजस्व प्राप्तियाँ	2,04,85,033	1,85,42,433	जल प्रभार	19,60,316	16,02,086
			चेक प्रभार	11,709	7,819
			विविध व्यय	82,569	86,447
			व्यावसायिक प्रभार	5,89,680	5,23,978
			सुरक्षा प्रभार	66,21,842	28,86,461
			टी डी एस देयिता भुगतान	2,58,508	1,52,199
			वाटर एटीएम की खरीदी	-	6,43,083
			कार्यालय व्यय	93,921	-
			जी एस टी भुगतान	42,12,312	67,59,141
			इति नकद शेष	1,23,955	1,23,528
			इति बैंक शेष	4,59,98,443	4,78,47,046
	8,45,10,973	**8,34,45,270**		**8,45,10,973**	**8,34,45,270**

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

वार्षिक लेखों पर टिप्पणियाँ 2023-24

महत्वपूर्ण लेखांकन नीतियाँ

1. आय और व्यय की गिनती लेखांकन के व्यापारिक प्रणाली पर आधारित है।

2. आय के लेखांकन के समय रूढ़िवादी सिद्धांत का पालन किया गया है।

3. अचल सम्पत्ति, वस्तुसूची और निवेश की गिनती ऐतिहासिक लागत प्रणाली पर की जाती है।

4. परिसम्पत्ति का मूल्य को जीवन काल के अंत में ₹.1/- मानते हुये सीधी रेखा के आधार पर लेखा में मूल्यहास प्रदान किया गया है। सम्पत्ति का जीवन काल भारत सरकार द्वारा समय समय पर जारी दिशानिर्देशों के आधार पर तय किया गया है। पूंजीकरण कि तिथि से उचित अनुपात में अवमूल्यन किया जाता है।

5. लंबी अवधि के निवेश का मूल्यांकन लागत पर किया जाता है। वर्तमान निवेशों का मूल्यांकन लागत या उचित मूल्य, जो भी कम हो, पर किया जाता है।

6. भूमि की लीज पर प्राप्त अग्रिम भुगतान लीज अवधि के लिये समरूप से परिव्याप्त है।

7. भूमि के लीज पर प्रीमियम को वित्त और विविध आय के तहत प्राप्ति के वर्ष में आय के रूप में विचार किया जाता है।

8. पूर्वावधि मदें, जैसे कि आय अथवा व्यय जो वित्तीय विवरणों की प्रस्तुति में उत्पन्न त्रुटियों अथवा चूक अथवा एक या एकाधिक पूर्वावधियों के बिल या दावों के संशोधन के कारण चालू वित्त वर्ष में पैदा हुआ है, को वित्त और विविध आय अथवा वित्त एवं विविध व्यय के अधीन शामिल किया गया है।

9. विविध निधियों के निवेश से प्राप्त आय संबंधित निधियों को दिये जाते हैं।

10. आकस्मिक देनदारियों को लेखा के लिये "अन्य टिप्पणियों" में प्रकाशित किया जाता है।

11. विशेष अचल परिसम्पत्तियों से संबंधित प्राप्त सहायता अनुदान को उनके अंकित मूल्य प्राप्त करने में संबंधित परिसम्पत्तियों के सकल मूल्य से कटौती के रूप में दर्शाते हुये तुलन पत्र में प्रस्तुत किया गया है।

12. कार्गो और पोत संबंधित सेवाओं पर राजस्व सेवा के पूरा होने पर मान्यता प्राप्त है। संपत्ति से राजस्व समय के आधार पर मान्यता प्राप्त है।

13. सभी नए कार्य या मौजूदा कार्यों में परिवर्धन/परिवर्तन या सभी नए संयंत्र या उपकरण या शिल्प या संयंत्र या उपकरण या शिल्प के प्रतिस्थापन जिनकी अनुमानित लागत ₹ 1 लाख से अधिक नहीं है, राजस्व में प्रभारित किए जाते हैं। पांच वर्ष से अधिक की अपेक्षित अवधि वाली परिसंपत्तियों पर व्यय को नवीन लघु निर्माण के रूप में राजस्व में शामिल किया जाता है।

14. पट्टादारों में लिए गए भवन का लेखांकन विचार इस प्रकार होगाः

    मामला I : जब भवन किसी पट्टेदार से लागत के साथ अथवा बिना किसी लागत के लिया जाता है और बाद में पट्टे के साथ या बिना किराए पर दिया जाता है या स्वयं के उपयोग के लिए उपयोग किया जाता है, तो ऐसी इमारत को खातों की पुस्तकों में ₹.1 या लागू स्वीकार्य / मूल्यहास लागत पर अधिग्रहण की तिथि से पूंजीकृत किया जाएगा।

    मामला II : जब भवन पट्टेदार से लिया जाता है (जिसका नियंत्रण कोचिन पत्तन के साथ अस्थायी प्रकृति का है) और भवन की लागत के साथ नए पट्टेदार को भूमि के साथ पट्टे पर दिया जाना है, तो नए पट्टेदार से प्राप्त राशि पुराने पट्टेदार को, पत्तन को देय यदि कोई हो, को समायोजित करने के बाद दी जाएगी। इस मामले में भवन/परिसंपत्ति को खातों की पुस्तकों में पूंजीकृत नहीं किया जाएगा, लेकिन वर्ष के अंत में अभी तक पट्टे पर नहीं लिए गए भवन का विवरण वार्षिक खातों का हिस्सा बनने वाले खातों पर टिप्पणियों में प्रकट किया जाएगा।

    ऐसी स्थिति में जहां पुराने पट्टेदार द्वारा पत्तन को भवन को शून्य मूल्य पर स्थानांतरित किया जाता है लेकिन नए पट्टेदार ने नीलामी के बाद भवन के मूल्य का भुगतान किया है, ऐसे भुगतान किए गए मूल्य को पत्तन की वित्त और विविध आय के रूप में माना जाएगा।

15. मूल लागत के अतिरिक्त अचल परिसंपत्तियों की बिक्री से प्राप्त पूंजीगत लाभ को पूंजी रिजर्व में स्थानांतरित कर दिया जाएगा।

वित्तीय वर्ष 2023-24 की लेखा हेतु टिप्पणी

1. पोर्ट का निष्पादनः

कोचिन पत्तन प्राधिकरण ने वर्ष 2022-23 के दौरान 35.26 एमएमटी की तुलना में वर्ष 2023-24 के दौरान 36.32 एमएमटी कार्गो हस्तन किया है। वर्ष 2022-23 में कोचिन पत्तन में 1549 जहाज़ों की तुलना में वर्ष 2023-24 में 1730 जहाज़ रवना किया गया है। पत्तन ने वर्ष 2022-23 में 6,95,230 टीईयू कि तुलना में वर्ष 2023-24 में 7,54,237 टीईयू कंटेनर हस्तन किया है।

2. अनुदान सहायताः

ए) पत्तन द्वारा विभिन्न मंत्रालयों से प्राप्त अनुदान सहायता राष्ट्रीयकृत बैंकों के साथ मियादी जमा के रूप में पार्क किए जाते हैं और आवश्यकता के आधार पर नकदीकरण किया जाता है। ऐसे निवेशों से प्राप्त ब्याज संबंधित अनुदानों में जमा किया जाता है।

बी) 31.03.2024 तक अनुदान की स्थिति इस प्रकार है।

विवरण	रकम (₹. करोड़ में)
01.04.2023 तक अनुदान की शेष राशि	32.55
न्यूनः 01.04.2023 तक मंत्रालय से प्राप्त अनुदान से अधिक व्यय	1.55
संयोजनः 31.03.2023 तक अर्जित ब्याज जो मंत्रालय को चुकाया जाएगा	4.21
संयोजनः विभिन्न परियोजनाओं के लिए वर्ष के दौरान प्राप्त अनुदान	5.89
संयोजनः 2023-24 के दौरान अर्जित ब्याज	2.58
2023-24 के दौरान समायोजित कम व्यय	11.95
न्यूनः 31.03.2024 तक अर्जित ब्याज मंत्रालय को वर्तमान देनदारियों के तहत पुनस्थार्पित किया जाएगा	6.79
संयोजनः मंत्रालय से प्राप्य अनुदान को ऋण और अग्रिम के अंतर्गत पुनस्थार्पित किया गया	0.94
31.03.2024 तक शेष अनुदान	**25.88**

3. भारत सरकार से लिया गया ऋणः

आर्थिक मामलों की मंत्रिमंडलीय समिति (सीसीईए) द्वारा अनुमोदित 31.03.2016 को भारत सरकार के ऋण की अंतिम देनदारी ₹ 558.53 करोड़ रुपये है। प्रतिबद्धता के अनुसार पत्तन ने मार्च 2019 और मार्च 2020 प्रत्येक में ₹ 55.85 करोड़ रुपये की पहली और दूसरी किस्त का भुगतान किया है। इसके अलावा, सीसीईए ने 3 साल (2020-21, 2021-22 और 2022-23) के लिए ऋण के पुनर्भुगतान हेतु अधिस्थगन देने के लिए सीओपीए के प्रस्ताव को मंजूरी दे दी, जिसे मंत्रालय ने पत्र संख्या पीडी-25021/4/2013-सीओपीटी (पीटी.आई) (ई 316731) दिनांक 06.07.2022 के माध्यम से सूचित किया था, परिणामतः 2023-24 से शुरू 8 वर्षों में ₹ 446.83 करोड़ की शेष जमा राशि का पुनर्निर्धारण किया गया है। पेंशन और ग्रेच्युटी फंड में भारी घाटे को देखते हुए, श्रेणी III और IV के कर्मचारियों के वेतन संशोधन और अन्य वित्तीय प्रतिबद्धताओं के लिए आगामी देयता, जिससे पत्तन पर वित्तीय दबाव बढ़ने की संभावना है, भारत सरकार के बकाया ऋण की माफी के लिए मंत्रालय को एक प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया है। चूंकि छूट का प्रस्ताव प्रगति पर है, इसलिए सीओपीए ने वित्त वर्ष 2023-24 में देय किस्त का भुगतान नहीं किया है।

4. अन्य स्रोतों से ऋणः

सीओपीए के खातों में एडीबी/डच ऋण सहित ब्याज के रूप में ₹ 2.64 करोड़ रुपये की राशि बकाया थी, जो 1990 के दशक में पत्तन द्वारा लिया गया था। वर्ष 2018 के दौरान, मंत्रालय ने पत्तन को सूचित किया कि मंत्रालय के रिकॉर्ड के अनुसार ₹ 0.36 करोड़ रुपए की राशि बकाया है और पत्तन को इसे निपटाने का निर्देश दिया। तदनुसार, पत्तन ने 2018 में बोर्ड की मंजूरी से बकाया राशि का निपटान किया। चूंकि, पत्तन द्वारा मंत्रालय के रिकॉर्ड के अनुसार बकाया राशि का निपटान कर दिया गया है और चूंकि मंत्रालय की ओर से कोई और दावा नहीं है, अतः सीओपीए की पुस्तकों में शेष बकाया ऋण को वित्त वर्ष 2023-24 के दौरान सक्षम प्राधिकारी की मंजूरी से बट्टे खाते में डाल दिया गया।

5. लेखांकन मानकों का अनुपालनः

महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 के अधिनियमन के परिणामस्वरूप, महापत्तन प्राधिकरणों पर लेखांकन मानक लागू होते हैं। अतः खातों की प्रस्तुति और लेखांकन मानकों के अनुपालन की एक समान रूपरेखा सुनिश्चित करने के लिए भारतीय पत्तन संघ ने भारत में महापत्तनों के वार्षिक लेखों की प्रस्तुति के लिए एक सामान्य रूपरेखा, विषय-वस्तु, प्रारूप और समयसीमा तैयार करने के लिए भारतीय चार्टर्ड अकाउंटेंट्स संस्थान (आईसीएआई) को नियुक्त किया है, जो प्रगति पर है। जब तक इस संबंध में मंत्रालय के अनुमोदन से सामान्य ढांचे पर एक समान दिशानिर्देश जारी नहीं किया जाता, पत्तन, आईपीए शासी निकाय द्वारा मार्च 2022 में आयोजित बैठक में लिए गए निर्णय के अनुसार मौजूदा प्रणाली को जारी रखेगा।

6. पूंजी भंडार:

वर्ष के दौरान अचल संपत्तियों की बिक्री से ₹ 2.87 करोड़ रुपये का पूंजीगत लाभ हुआ, जो मूल लागत से अधिक है, जिसे पूंजी भंडार में स्थानांतरित कर दिया गया है।

7. सांविधिक आरक्षित निधि:

1976 में मंत्रालय के निर्देशानुसार, पूंजीगत परिसंपत्तियों का प्रतिस्थापन, पुनर्वास और आधुनिकीकरण तथा विकास, ऋणों की अदायगी और आकस्मिकताओं के लिए दो सांविधिक आरक्षित निधि बनाए जाएंगे, जिनमें से प्रत्येक में नियोजित पूंजी राशि का 3% इन कोषों में स्थानांतरित किया जाएगा।

वर्ष 2023-24 के दौरान, सीओपीए ने पिछले वर्षों 2021-22 और 2022-23 की कमी के साथ इन भंडारों के लिए ₹ 11.46 करोड़ हस्तांतरित किए हैं, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है।

वर्ष	नियोजित पूंजी (₹ करोड़ में)	प्रत्येक 3 की दर से सांविधिक आरक्षित निधि बनाई जाएगी (₹ करोड़ में)
2021-22	102.56	6.15
2022-23	41.78	2.51
2023-24	46.48	2.79
कुल	**190.82**	**11.45**

दीर्घकालिक निवेश के अंतर्गत सांविधिक भंडार के लिए भी पर्याप्त धनराशि निर्धारित की गई है।

8. पूंजीकरण:

वर्ष 2023-24 के दौरान ₹ 4.24 करोड़ की संपत्ति का पूंजीकरण किया गया है। ₹ 0.68 करोड़ राशि के साथ 31.03.2024 तक पूंजीगत कार्य प्रगति पर है।

9. पूंजीगत व्यय:

वर्ष 2023-24 के दौरान किए गए पूंजीगत व्यय इस प्रकार हैं:

क्र. सं.	विवरण	राशि (₹ करोड़ में)
1	सरकारी बजटीय सहायता से (जीबीएस)	0.00
2	आंतरिक और अतिरिक्त बजटीय संसाधनों में से (आईईबीआर)	
	(ए) आंतरिक संसाधन	3.21
	(बी) विभिन्न मंत्रालयों से अनुदान	11.45
	(सी) अन्य अभिकरणों	0.04
	कुल पूंजीगत व्यय	**14.70**

10. प्रावधान

वर्ष 2023-24 के लिए वेतन पर व्यय में श्रेणी III एवं IV के कर्मचारियों के वेतन संशोधन के लिए ₹ 18.42 करोड़ का अतिरिक्त प्रावधान शामिल है, जो 01.01.2022 से प्रभावी है। वेतन संशोधन देयता को स्पष्ट रूप से दर्शाने के लिए, वर्ष 2022-23 के लिए ₹ 8.94 करोड़ का प्रावधान जो नीचे उल्लिखित एस एंड डब्ल्यू के विभिन्न शीर्षों में दर्शाया गया था, को हटा दिया गया है और इसे अलग से "वेतन और मजदूरी-मजदूरी संशोधन" शीर्षक के तहत दर्शाया गया है।

जीएल कोड	विवरण	वार्षिक लेखा 2022-23 में प्रकाशित	वेतन संशोधन शामिल	वार्षिक लेखा 2023-24 के अनुसार
600000	एस एंड डब्ल्यू (सामान्य)	25,43,09,218	1,24,64,376	24,18,44,842
600007	एस एंड डब्ल्यू (परिचालन)	67,11,47,521	4,78,16,932	62,33,30,589
600008	एस एंड डब्ल्यू (आर एंड एम)	34,28,82,757	2,32,88,584	31,95,94,173
650000	एस एंड डब्ल्यू (मेडिकल)	9,19,71,152	58,32,864	8,61,38,288
	कुल		**8,94,02,756**	

11. निगम सामाजिक उत्तरदायित्व

पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के सीएसआर दिशानिर्देशों के अनुसार सीएसआर के लिए ₹ 17,49,821/- प्रदान की गई है। (2022-23 के दौरान लाभ का 3% यानि ₹ 5,83,27,371/-) 31.03.2024 तक सीएसआर देनदारी ₹ 66,54,775/-है।

12. कर संबंधी मामले

ए) आयकर

i) मूल्यांकन वर्ष 2022-23 तक आयकर निर्धारण पूरा हो गया है।

ii) वर्ष 2023-24 के दौरान, मूल्यांकन वर्ष 2022-23 के लिए ₹ 18.17 करोड़ का आयकर रिफंड (ब्याज सहित) प्राप्त हुआ।

iii) माननीय आईटीएटी के आदेश के अनुसार पिछले मूल्यांकन वर्षों की आय के अधिक आवेदन पर विचार करने हेतु मूल्यांकन वर्ष 2007-08 के लिए पत्तन द्वारा दायर किए गए सुधार याचिका क्षेत्राधिकार निर्धारण अधिकारी के पास लंबित है।

iv) पिछले वर्षों से संचित व्यापार हानि और अनवशोषित मूल्यहास के कारण चालू वर्ष के कर के लिए कोई प्रावधान नहीं बनाया गया है।

(बी) सेवा कर

मेसर्स आईजीटीपीएल से अयोग्य सेनवैट केडिट, कानूनी शुल्क, परिसमाप्त क्षति (अनुलग्नक I), संपत्ति किराये, रॉयल्टी का अग्रिम भुगतान आदि प्रदान की गई सेवाओं पर सेवा कर जिसमें ₹ 16.101 करोड़ का वित्तीय निहितार्थ शामिल है, का संग्रहण न होने के कारण जो विभिन्न प्राधिकारियों के समक्ष अपील की कार्यवाही के अधीन हैं, विवादित 11 संख्यक सेवा कर मांगों के लिए किसी प्रावधान पर विचार नहीं किया गया है।

(सी) जीएसटी

जीएसटी विभाग ने अचल संपत्ति के निर्माण पर प्राप्त इनपुट टैक्स केडिट के संबंध में ₹ 11.52 करोड़ के वित्तीय निहितार्थ से संबंधित कारण बताओ नोटिस जारी किया है। पत्तन ने विभाग को जवाब भेज दिया है। विभाग से आगे कोई संदेश प्राप्त नहीं हुआ है।

(डी) आस्थगित कर

आय ए एस-22 पर करों के लिए लेखांकन पर लेखा मानक के संदर्भ में भविष्य में कर योग्य मुनाफे की आभासी/उचित निश्चितता के अभाव में खातों में आस्थगित कर संपदा (नेट) को स्वीकार नहीं किया गया है।

13. सेवानिवृत्ति लाभः

(ए) पोर्ट ने 06.03.2007 को आयोजित बोर्ड की बैठक में अनुमोदन के साथ 2008 में पेंशन और ग्रेच्युटी फंड के लिए अलग-अलग ट्रस्ट बनाए हैं। इन ट्रस्टों के खाते अलग से तैयार किए जाते हैं और चार्टर्ड अकाउंटेंट फार्म द्वारा उनकी लेखापरीक्षा की जाती है।

(बी) भारतीय जीवन बीमा निगम (एलआईसी) द्वारा 31.03.2024 के आंकड़ों के आधार पर की गई ऑन रोल कर्मचारियों के पेंशन देयता का बीमांकिक मूल्यांकन ₹ 698.83 करोड़ है। उसी प्रकार पेंशनभोगियों के लिए पेंशन की देयता 31.03.2024 तक ₹ 2160.27 करोड़ है। इसी प्रकार, पेंशन देनदारी का कुल बीमांकिक मूल्यांकन ₹ 2,859.10 करोड़ है। ₹ 2859.10 करोड़ रुपये के बीमांकिक मूल्यांकन के मुकाबले पेंशन निधि में उपलब्ध वास्तविक निधि ₹ 1083.26 करोड़ रुपये है, जो ₹ 1775.84 करोड़ रुपये की कमी दर्शाती है। वर्ष 2023-24 के लिए पेंशन फंड ट्रस्ट का योगदान ₹ 466.86 करोड़ है जिसमें ₹ 249.19 करोड़ का पेंशन भुगतान शामिल है। बोर्ड के निर्देशानुसार संकल्प संख्या 106 दिनांक 22.08.2015 के अनुसार भूमि के पट्टे पर प्रीमियम की राशि ₹ 0.14 करोड़ पेंशन निधि में स्थानांतरित की जाती है। अधिशेष और आरक्षित स्थिति की उपलब्धता को ध्यान में रखते हुए भविष्य में कमी की देनदारी को पूरा किया जाएगा।

(सी) भारतीय जीवन बीमा निगम (एलआईसी) द्वारा 31.03.2024 तक ऑनरोल कर्मचारियों की ग्रेच्युटी देनदारी का बीमांकिक मूल्यांकन ₹ 129.75 करोड़ है। वर्ष 2023-24 के लिए ग्रेच्युटी फंड ट्रस्ट का योगदान ₹ 59.82 करोड़ है, जिसमें 2023-24 के दौरान सेवानिवृत्त कर्मचारियों को ₹ 19.17 करोड़ का ग्रेच्युटी भुगतान शामिल है। 31.03.2024 तक उपलब्ध ₹ 73.33 करोड़ की वास्तविक निधि और बीमांकिक मूल्यांकन के अनुसार देनदारी के बीच ₹ 56.42 करोड़ की कमी को भविष्य में अधिशेष और भंडार की उपलब्धता के आधार पर पूरा किया जाएगा।

(डी) नई पेंशन योजना में पत्तन का योगदान भी लाभ और हानि खाते से लिया जाता है। जो कर्मचारी 31.12.2003 के बाद पत्तन सेवा में शामिल हुए हैं, वे नई अंशदायी पेंशन योजना के अंतर्गत आते हैं। उक्त कर्मचारी और नियोक्ता का योगदान मासिक आधार पर पोर्ट के पंजीकरण कोड के तहत एनएसडीएल के माध्यम से एनपीएस ट्रस्ट को भेजा जा रहा है। 31.03.2024 तक 179 कर्मचारी इस योजना के अंतर्गत शामिल हैं।

14. अवकाश नकदीकरण

31.03.2024 तक कर्मचारियों के अवकाश नकदीकरण के लिए एलआईसी के माध्यम से किया गया बीमांकिक मूल्यांकन ₹ 38.09 करोड़ है। अवकाश नकदीकरण के प्रावधान के संबंध में, पत्तन द्वारा भविष्य में आई.पी.ए./मंत्रालय से प्राप्त होने वाले सामान्य ढांचे के अनुरूप तथा पत्तन की वित्तीय स्थिति के अनुरूप उचित कार्रवाई यदि कोई हो, की जाएगी।

15. सामान्य भविष्य निधि

सामान्य भविष्य निधि के सदस्यों से भविष्य निधि अंशदान के रूप में वसूल की गई राशि कर्मचारी सामान्य भविष्य निधि खाते में स्थानांतरित कर दी जाती है। तदनुसार, फंड शेष, दी गई अग्रिम राशि, अंतिम धन प्रत्याहार, बैंक इति शेष, अदेय अर्जित ब्याज और उस पर अधिशेष निधि का निवेश, जिसका प्रकटीकरण प्रासंगिक लेखा शीर्ष के तहत 31.03.2024 तक किया गया है, जिसे नेट ऑफ के रूप में वर्तमान देनदारियों के तहत पुनः समूहीकृत किया गया है।

16. जमा कार्य

जमा कार्यों के कारण प्राप्त राशि, ठेकेदारों/आपूर्तिकर्ताओं को भुगतान की गई अग्रिम राशि और उस पर शेष धनराशि का निवेश, जिसका खुलासा प्रासंगिक लेखा शीर्षों के तहत

31.03.2024 तक किया गया है, को नेट ऑफ के रूप में चालू देनदारियों के अंतर्गत पुनः समूहीकृत किया गया है।

17. आकस्मिक देयताएं

अनिश्चित प्रकृति के कारण लेखा पुस्तिका में आकस्मिक देनदारियों का प्रावधान नहीं किया गया है और जो आर्बीट्रेशन और कानूनी कार्यवाही के कारण विवादित हैं, वे इस प्रकार हैं:

ए) आर्बीट्रेशन और उस पर कानूनी कार्यवाही अनुबंध II के रूप में दी गई है।

बी) अन्य कानूनी कार्यवाही की स्थिति इस प्रकार है:

(i) मेसर्स जखाऊ साल्ट कंपनी प्रा. लिमिटेड द्वारा मट्टांचेरी वार्फ के ढहने के कारण माल की हानि के लिए ₹ 1.47 करोड़ के लिए पत्तन के खिलाफ़ एक मुकदमा दायर किया गया था। पत्तन ने माननीय केरल उच्च न्यायालय के समक्ष अपील दायर की। सीओपीए द्वारा माननीय केरल उच्च न्यायालय में दायर आरएफए 358/12 अभी भी लंबित है। मामला 26.10.2023 को पोस्ट किया गया।

(ii) 75 दिनों से अधिक समय से वसूले गए अतिरिक्त भूमि किराये (लगभग ₹ 1.58 करोड़) की वापसी के संबंध में, माननीय केरल उच्च न्यायालय के निर्णय के संबंध में विभिन्न ग्राहकों के विरुद्ध भारत के सर्वोच्च न्यायालय में मामले लंबित हैं।

भारत के माननीय सर्वोच्च न्यायालय ने सिविल अपील संख्या 2525/2018 पर दिनांक 05.08.2020 के अपने निर्णय में अपीलकर्ता (कोचिन पत्तन) को स्टीमर एजेंटों की देयता की पुनः गणना करने तथा संबंधित निर्णय की प्रति प्राप्त होने की तिथि से दो महीने के भीतर शेष राशि संबंधित पक्षों को वापस करने का आदेश दिया है।

तदनुसार, कोचिन पत्तन ने आदेश के अनुपालन में, पत्र संख्या ए6/एसएलपीएस/2012/2017/टी दिनांक 19.07.2021 के माध्यम से सभी पक्षों से कंटेनरों के विवरण के साथ इस संबंध में किए गए भुगतान को प्रमाणित करने वाले दस्तावेज प्रस्तुत करने का अनुरोध किया है। अब तक किए गए कुल प्रतिदाय (रिफंड) की राशि ₹ 42,90,373/- है। इस मामले में किसी अन्य पक्ष ने अब तक भुगतान के लिए संपर्क नहीं किया है।

(iii) पुत्तुवाइपीन में एसईजेड क्षेत्र को सीधा सड़क संपर्क प्रदान करने की परियोजना से संबंधित भूमि अधिग्रहण मामलों के संबंध में, कोचीन पोर्ट ने बेदखलियों/दावेदारों द्वारा दायर निष्पादन याचिका में सशर्त स्थगन के लिए डिक्री ऋण के 50% के लिए उप न्यायालय, कोच्चि में 1.07 करोड़ रुपये की राशि जमा कराई है। शेष राशि का प्रेषण अंतिम निर्णय के अधीन है। पुत्तुवाइपीन एसईजेड में सह-डेवलपर्स अर्थात पीएलएल, बीपीसीएल-केआर और आईओसीएल से अनुरोध किया गया था कि वे कोचिन पत्तन द्वारा अग्रिम 50% राशि में से अपने हिस्से की प्रतिपूर्ति करें और तीनों सह-डेवलपर्स ने अपने हिस्से की ₹ 26.97 लाख प्रतिपूर्ति की है।

केरल राज्य द्वारा दायर 12 भूमि अधिग्रहण अपील (एलएए 706/2013 और 11 अन्य) जिसमें उपन्यायालय, कोच्ची द्वारा एलएआर में दिए गए फैसले को चुनौती दी गई थी, को उच्च न्यायालय ने दिनांक 05.10.2023 के अपने फैसले में खारिज कर दिया। कानूनी सलाहकार द्वारा फैसले के खिलाफ अपील दायर करने की गुंजाइश का विश्लेषण किया जा रहा है।

(iv) कोचिन पत्तन ने 02.07.2012 को 3 महीने की पूर्णता अवधि के साथ ₹ 16,77,000/- के कुल अनुबंध मूल्य पर मेसर्स अम्ब्लीगोला एक्सपोर्टर्स, बैंगलोर को "कोचीन फिशरीज हार्बर पर 3 20 मीटर हाई मास्ट प्रकाश प्रणाली की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग" के लिए कार्य आदेश दिया था। लेकिन ठेकेदार द्वारा काम पूरा करने में पांच महीने की देरी की गई। एलडी, केबल ट्रेंच के चार्ज को बहाल करने और जेसीबी का उपयोग करके नींव के गड्ढे को भरने के लिए ₹ 5,02,278/- की राशि काट ली गई। मेसर्स अम्ब्लीगोला एक्सपोर्टर्स ने कोच्ची के माननीय मुंसिफ न्यायालय में कोचिन पत्तन के खिलाफ़ मामला दायर किया और न्यायालय का फैसला वादी मेसर्स अम्ब्लीगोला एक्सपोर्टर्स के पक्ष में आया, जिसमें कोचिन पत्तन को मेसर्स अम्ब्लीगोला एक्सपोर्टर्स को 6% प्रति वर्ष ब्याज के साथ ₹ 5,16,708/- का भुगतान करने का निर्देश दिया गया। दिनांक 15.03.2019 को माननीय मुंसिफ न्यायालय द्वारा पारित निर्णय के विरुद्ध माननीय जिला न्यायालय के समक्ष अपील दायर की गई। इसे माननीय जिला न्यायालय, एरणाकुलम द्वारा 15.2.2024 को खारिज कर दिया गया।

(v) मध्यस्थ द्वारा जारी दिनांक 20.06.2020 के निर्णय के अनुसार, वर्ष 2017-18 के लिए कोचीन पोर्ट के चैनल और बेसिन के रखरखाव के लिए ड्रेजिंग के कार्य के संबंध में, कोचीन पोर्ट 10% के साथ-

साथ सुरक्षा जमा राशि भी रख सकता है और 25% रोकी गई राशि के स्थान पर बिल राशि का 15% डीसीआई को जारी कर सकता है। तदनुसार, बोर्ड के अनुमोदन से [संकल्प संख्या 50 (कार्यसूची मद संख्या बी 2) दिनांक 28.08.2020] और डीसीआई से यह वचन प्राप्त करने के बाद कि ₹ 11.95 करोड़ के साथ जीएसटी (कुल राशि ₹ 14.09 करोड़) अनुबंध का पूर्ण और अंतिम निपटान है, ₹ 11.95 करोड़ का भुगतान जारी कर दिया गया है। हालांकि, बाद में डीसीआईएल ने 22.01.2021 और 23.10.2021 के पत्र के माध्यम से रोकी गई ₹ 5.59 करोड़ की एसडी राशि जारी करने का दावा किया। कोचिन पत्तन ने डीसीआईएल के अनुरोध पर सहमति नहीं जताई और कानूनी सलाहकार की सलाह के आधार पर 25.11.2021 के पत्र के माध्यम से सूचित किया।

इस संबंध में, डीसीआई ने दिनांक 04/05/2022 के पत्र के माध्यम से सूचित किया कि वे आर्बीट्रेशन कार्यवाही शुरू कर रहे हैं और सीओपीए से अनुरोध किया है कि वे इस मामले में आर्बीट्रेटर की नियुक्ति के लिए नाम प्रस्तावित करें। जवाब में, सीओपीए ने दिनांक 14/06/2022 के पत्र के माध्यम से सूचित किया कि मामले को दोबारा खोलने या पुनर्विचार करने की कोई गुंजाइश नहीं है और इस प्रकार सीओपीए, ₹ 5.59 करोड़ की सुरक्षा जमा राशि वापस करने के उनके दावे को स्वीकार करने में असमर्थ है और इस संबंध में किसी आर्बीट्रेटर की नियुक्ति भी नहीं कर सकता।

(vi) लिंक रोड (एनएच 47-ए) का निर्माण राष्ट्रीय राजमार्ग के निक्षेप कार्य के रूप में सीओपीए द्वारा किया गया था, जिसके लिए मेसर्स ड्रेजिंग कॉरपोरेशन ऑफ इंडिया द्वारा जमीन सुधार कार्य किया गया था। डी.सी.आई. के 3.89 करोड़ रुपये के अतिरिक्त दावे को पत्तन द्वारा विवादित कर दिया गया, जिसके लिए डी.सी.आई. आर्बीट्रेशन के लिए गया और जनवरी 2008 में मामला जीत गया। निर्णय के अनुसार, डीसीआई 01.07.1993 से भुगतान की तिथि तक या 15.05.2008 तक जो भी पहले हो, 15% प्रति वर्ष की दर से ब्याज पाने का योग्य है, अन्यथा भुगतान की तिथि तक 18% प्रति वर्ष की दर से ब्याज लिया जाएगा। पत्तन ने सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय से आर्बीट्रेशन आवार्ड राशि का दावा किया और सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय से इसे प्राप्त होने पर, 26.08.2016 को डीसीआई को इसका भुगतान किया गया। पत्तन ने यह रुख अपनाया है कि बकाया राशि का भुगतान तभी किया जा सकता है जब सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय द्वारा राशि जारी की जाए। इसलिए, इस मामले पर सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय तथा पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के साथ विचार-विमर्श किया जा रहा है।

अब, डीसीआई ने दिनांक 15.04.2024 के पत्र के माध्यम से वित्त मंत्रालय के व्यय विभाग के दिनांक 29.05.2023 के कार्यालय ज्ञापन संख्या एफ1/7/2022-पीपीडी के माध्यम से जारी विवाद से विश्वास-II योजना के अनुसार ₹ 17.37 करोड़ के संशोधित ब्याज का दावा किया है। सीओपीए अब इस मामले को पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के संज्ञान में लाते हुए सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय के साथ उठाने की प्रक्रिया में है।

(vii) कर्मचारियों के सेवा-संबंधी मामले जिनमें नियुक्तियों, पदोन्नति, वरिष्ठता, एमएसीपी, नियमितीकरण आदि को चुनौती दी गई है, विभिन्न न्यायालयों में लंबित हैं।

सी) अन्य प्रकटीकरणः

(i) रो-रो परिचालन के लिए आईडब्ल्यूएआई के साथ संयुक्त उद्यम

रोरो टर्मिनल 25.02.2011 को परिचालन में आया। आईडब्ल्यूएआई एवं कोचिन पत्तन के बीच 08.10.2009 को हुई समझौता ज्ञापन के अनुसार बोलगाट्टी एवं विल्लिंगडन आईलैण्ड में रो-रो टर्मिनल के प्रबंधन व परिचालन दोनों पक्षों के प्रतिनिधियों के एक संयुक्त प्रबंधन समिति (जेएमसी) का गठन कर दोनों पक्ष यानि पत्तन एवं आईडब्ल्यूएआई द्वारा किया जाएगा। समझौता ज्ञापन के अनुसार, पत्तन ठेकेदार से टर्मिनल शुल्क के संग्रह की व्यवस्था करेगा और टर्मिनलों के उपयोग से संबंधित सभी लेनदेन का वार्षिक लेखाजोखा तैयार करेगा। प्रशासनिक व्यय राजस्व से अर्जित किया जाएगा एवं सृजित शुद्ध अधिशेष के अनुपात 70% आईडब्ल्यूएआई और 30% कोचिन पत्तन के साथ साझा किया जाएगा। ठेकेदार से टर्मिनल उपयोग शुल्क के रूप में प्राप्त राशि का भुगतान करने हेतु जेएमसी के नाम से एक अलग बैंक खाता खोला गया।

निविदा शर्तों के अनुपालन में विफलता के कारण पोर्ट ने मेसर्स लॉट्स शिपिंग पार्टी को जून 2017 से परिचालन को रोकने का निर्देश दिया। बाद में पार्टी ने पोर्ट के खिलाफ आर्बीट्रेशन शुरू किया। मेसर्स लॉट्स शिपिंग लिमिटेड के पक्ष में जारी दिनांक 26.09.2019 के आर्बीट्रेशन निर्णय के अनुसार, पत्तन द्वारा निर्णय की तिथि से वसूली तक 9 ब्याज के साथ ₹ 57,99,411/- की राशि देय थी, जिसका निपटान 16.02.2023 को हस्ताक्षरित निपटान समझौते के अनुसार दिनांक 12.04.2023 को ₹ 39,79,984/- के एकमुश्त भुगतान के साथ किया गया।

(ii) 1996 पूर्व पट्टाधारियों से बकाया देय

1996 पूर्व पट्टाधारियों के संबंध में, पत्तन ने वर्ष 2014 में टाम्प अधिसूचित दर 2010 पर आधारित संशोधित लीज भाड़ा लगाया है। हालांकि, कोचिन पोर्ट लीज होल्डर्स एसोसिएशन के माध्यम से केरल के माननीय उच्च न्यायालय में मुकदमे दायर किए गए और मामले में यथास्थिति बनाए रखने के लिए 25.02.2015 को अंतरिम आदेश जारी किया गया। इस बीच, संपदा भाड़ा को एक बार फिर से टाम्प अधिसूचना संख्या 304 दिनांक 22.07.2016 में संशोधित किया गया और यह 21.08.2016 से प्रभावी हुआ। पत्तन द्वारा प्राप्त कानूनी राय के आधार पर, टाम्प अधिसूचित दर पर बिलों को 21.08.2016 से 1996 पूर्व पट्टाधारियों सहित सभी पट्टों के संबंध में उठाया गया था। हालांकि कोचिन पोर्ट लीजहोल्डर्स एसोसिएशन डब्ल्यूपी (सी) सं.12138/2017 (एन) के साथ 2 अन्य याचिकाकर्ताओं (1996 पूर्व पट्टाधारी) ने केरल के माननीय उच्च न्यायालय में एक याचिका दायर की। दिनांक 06.04.2017 के आदेशानुसार वर्द्धित राशि की वसूली के लिए अंतरिम स्थगन आदेश पारित किया गया था। बाद में, माननीय उच्च न्यायालय ने दि. 04.09.2019 के निर्णय के अनुसार कोचिन पत्तन के पक्ष में डब्ल्यूपी सं. 5974/2015 एण्ड 29/2015 को खारिज़ कर दिया। तदनुसार कोचिन पत्तन ने फ़रवरी 2020 को टाम्प 2010 यानि 01.10.2014 से 20.08.2016 तक लीज भाड़ा में अंतर राशि के लिए बकाया बिलों की मांग की। 31.03.2024 तक मुकदमेबाजी के तहत कुल बकाया ₹ 1.54 करोड़ है, जिसमें से ₹ 0.66 करोड़ उपरोक्त निर्णय से संबंधित है।

(iii) जेट्टियों पर लाइसेंस शुल्क

पोर्ट, कोचिन पोर्ट (जेट्टियों, स्लीपवेज एण्ड बोट पेंस के लाइसेंसिंग) विनियम, 1968 एवं 1996 में इसके संशोधनों के आधार पर जेट्टियों एण्ड पायरों से लाइसेंस शुल्क संग्रह करता है। शुरू में लाइसेंस शुल्क ₹ 1,297 प्रति जेट्टी प्रति वर्ष था जिसे बाद में उन लोगों, जो दूसरों से संबंधित वल्लम/नौकाओं को बांधने के लिए अपने जेट्टी को किराए पर देते हैं, के लिए ₹ 1,00,000 प्रति जेट्टी प्रति वर्ष तक बढ़ाया गया, ये संशोधन 13.05.2014 को सरकारी राजपत्र में प्रकाशित किए गए तथा 16.06.2014 को जेट्टी मालिकों को इसकी सूचना दी गयी। जेट्टी मालिकों ने माननीय उच्च न्यायालय केरल में रीट याचिका दायर की और यह अंतरिम आदेश पारित किया गया कि यदि याचिकाकर्ता मांगी गई राशि का एक/चौथाई भुगतान करते हैं, तो याचिकाकर्ताओं के खिलाफ कोई कार्रवाई शुरू नहीं की जाएगी। उपयोग में आ रहे 287 जेट्टियों में से केवल 65 मालिकों ने लाइसेंस शुल्क का भुगतान किया है। शेष राशि मुकदमे के कारण लंबित है। इसके बाद पत्तन ने दरों में कमी की और जेट्टी के विवरण के आधार पर ₹ 2000/- से ₹ 100000/- के बीच एक स्लैब दर पेश किया। इन दरों को वर्ष 2016 में टाम्प द्वारा पत्तन के एसओआर में सामान्य संशोधन में शामिल किया गया, जो 21.08.2016 को अस्तित्व में आया।

टाम्प ने अपनी अधिसूचना (22.10.2019) द्वारा जेट्टी के लिए संशोधित एसओआर और 2016 में कोचिन पत्तन के बोर्ड द्वारा निर्धारित दरों पर लाइसेंस शुल्क अधिसूचित किया। सीओपीटी (जेट्टी, पियर्स और स्लिपवे का लाइसेंस) विनियमन, 2020 जिसमें यह निर्धारित किया गया था कि जेट्टी लाइसेंस शुल्क एमपीटी अधिनियम की धारा 48 और 49 द्वारा निर्धारित एसओआर के अनुसार होगा। कोचिन पत्तन के विधि प्रकोष्ठ ने कहा, चूंकि डब्ल्यूपी ने इस आधार पर मांग नोटिस को चुनौती दी थी कि एसओआर को टाम्प द्वारा अनुमोदित नहीं किया गया था, नियमानुसार नए सिरे से मांग नोटिस हमेशा बनाया जा सकता है। जेट्टी मालिकों द्वारा दायर किए गए कई मुकदमे चल रहे होने के कारण जेट्टी लाइसेंस शुल्क की वसूली की स्थिति लंबित है। चूंकि मामला न्यायालय में विचाराधीन है, इसलिए प्राप्त होने वाली लाइसेंस फीस को लेखा पुस्तकों में आय के रूप में नहीं दर्शाया गया है।

(iv) एनटीबी और एसटीबी की बिजली बिल

नर्थ एवं साउथ टैंकर बर्थों में पोर्ट के एचटी बिजली संयोजन को एचटीआईआई (गैर औद्योगिक - गैर वाणिज्यिक) टैरिफ के तहत बिल किया गया। टैरिफ में संशोधन के परिणामस्वरूप केएसईबी ने 15.05.1999 से एचटी II से एचटी IV (वाणिज्यिक) टैरिफ का पुनर्वर्गीकरण किया और केएसईबी ने मई 1999 - जुलाई 2010 की अवधि के लिए संशोधित बिल जारी किया और बकाया राशि की मांग की। कोचिन पत्तन प्राधिकरण ने बकाया की मांग के खिलाफ केएसईबीएल के उपभोक्ता शिकायत निवारण फोरम (सीजीआरएफ) के समक्ष एक याचिका दायर की और एचटी-II के रूप में टैरिफ को बनाए रखने का अनुरोध किया। हालांकि सीजीआरएफ ने केएसईबीएल के फैसले को सही ठहराया। इस पर असंतुष्ट कोचिन पत्तन ने माननीय विद्युत लोकपाल के समक्ष अपील की एवं लोकपाल ने आखिरकार आदेश दिया कि एनटीबी और एसटीबी पर कोचिन पत्तन के टैरिफ को केवल एचटी II के तहत बरकरार रखा जाए। केएसईबी ने केरल के माननीय उच्च न्यायालय के समक्ष लोकपाल के आदेश के खिलाफ एक रीट याचिका दायर की। केरल के माननीय उच्च न्यायालय से निर्णय प्राप्त होना बाकी है। पत्तन वर्तमान में एचटी-II टैरिफ के तहत बिल का भुगतान कर रहा है। 31.03.2024 तक विवादों के लिए अंतर राशि 1.44 करोड़ रुपये है।

(v) पत्तन ने 28.03.2014 को मेसर्स टेबमा शिपयार्ड्स लिमिटेड (टीएसएल) के खिलाफ कोच्ची के माननीय उप न्यायालय में 15% की दर से ब्याज सहित ₹ 1.05 करोड़ की राशि वसूलने के लिए एक सिविल मुकदमा दायर किया था, जो मेसर्स टेबमा शिपयार्ड्स लिमिटेड द्वारा आपूर्ति किए गए टगों में पाए गए विनिर्माण त्रुटियों को ठीक करने के लिए कोचिन पत्तन द्वारा खर्च किया गया था। इस संबंध में, टीएसएल ने माननीय उप न्यायालय, कोच्ची के समक्ष दिनांक 06.02.2015 को एक हलफनामा प्रस्तुत किया है, जिसमें कोचिन पत्तन को दिनांक 05.10.2006 के समझौते के खंड 45.0 के अनुसार विवाद को मध्यस्थता के लिए संदर्भित करने का निर्देश देने की प्रार्थना की गई है। न्यायालय ने मामले को आर्बीट्रेशन के लिए भेजने का निर्देश दिया था और दोनों पक्षों ने आर्बीट्रेटर नियुक्त कर दिए हैं। हालाँकि, टीएसएल द्वारा नामित आर्बीट्रेटर ने मेसर्स टेबमा शिपयार्ड को सूचित किया कि वह उपरोक्त विवाद में आर्बीट्रेटर के रूप में कार्य करने की स्थिति में नहीं है। इस बीच, मेसर्स कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड (सीएसएल) ने टेबमा शिपयार्ड को अपनी पूर्ण स्वामित्व वाली सहायक कंपनी के रूप में अपने अधीन ले लिया है। कोचिन पत्तन का दावा समाधान योजना का हिस्सा नहीं था।

एनसीएलटी की समाधान योजना में लंबित मुकदमों के लिए आकस्मिक देनदारियों के लिए कोई राशि आवंटित नहीं की गई है। इसलिए यदि मुकदमे के तहत किसी भी पक्ष द्वारा कोई दावा किया जाता है, तो भी कोई राशि प्राप्त नहीं हो सकती है। इसके अलावा, आईबीसी कार्यवाही के परिणामस्वरूप, सभी दावे जो समाधान योजना का हिस्सा नहीं हैं, वे भी समाप्त हो जाएंगे। इसलिए एनसीएलटी के आदेश के मद्देनजर सीओपीए सीएसएल से कोई राशि वसूल नहीं कर सकता है।

(vi) संपदा भाड़ा के मामले में, उन मामलों में बिलिंग नहीं की गई है, जिनके लिए पत्तन ने फिर से शुरू करने का नोटिस दिया है और बेदखली की प्रक्रिया चल रही है। ऐसे 12 लीज के मामले हैं, जिनके लिए सार्वजनिक संपत्ति अधिनियम/पुनरुद्धार नोटिस जारी/मुकदमेबाजी के कारण बिलिंग रोक दी गई है।

प्राप्य लाइसेंस शुल्क/पट्टा किराये की आय, जो अदालती मामलों के विचाराधीन होने के कारण विवादित है, को लेखा पुस्तिकाओं में आय के रूप में दर्ज नहीं किया जाता है।

(vii) पट्टेदारों से ली गई इमारतों का विवरण, 31.03.2024 तक नहीं सौंपा गया है।

से लिया गया	लिए जाने की तिथि	भवन की लागत
मेसर्स लोबो ब्रदर्स	31.01.2024	मूल्यांकन प्रगति पर है
मेसर्स पियर्स लेस्ली	24.11.2023	मूल्यांकन प्रगति पर है

डी) वर्ष के दौरान वस्तुओं में परिवर्तन के परिणामस्वरूप जहां भी आवश्यक हो, तुलन पत्र (बैलेंस शीट), पी एंड एल खाते और अनुसूचियों के आंकड़ों को फिर से समूहीकृत किया गया है।

ई) कोचिन मत्स्यकीय बंदरगाह के खातों का एक अलग सेट अनुसूची IX में खातों के साथ संलग्न है।

ह/-

वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

अनुबंध - I

विभिन्न प्राधिकारियों के समक्ष लंबित सेवा कर के मामलें

क्र. सं.	एससीएन सं. एवं तिथि	मामले का संक्षिप्त विवरण	मांग (करोड़ ₹ में)	वर्तमान स्थिति
1	82/2015/एसटी दि. 17.04.2015	वित्तीय वर्ष 2013-14 के लिए आईजीटीपीएल रॉयल्टी पर सेवा कर की मांग	6.63	मूल सीओसीएक्ससस 000सीओएम 050/2015-16 दिनांक 28.12.2015 के आदेश के विरुद्ध माननीय सीईएसटीएटी, बैंगलोर के समक्ष 6.4.2016 को दायर अपील लंबित है।
2	287/2015/ एसटी दि. 09.10.2015	वित्त वर्ष 2010-11 से 2011-12 के दौरान उपयोग की गई सामान्य सेवा पर सेनवैट पर सेवा कर की मांग	2.37	जनवरी 2019 में माननीय सीईएसटीएटी, बैंगलोर के समक्ष मूल आदेश संख्या सीओसीएक्ससस 000सीओएम 30/2018 दिनांक 01.11.2018 के विरुद्ध ₹ 28,00,093 की जुर्माना माफ करके अपील दायर की गई।
3	146/2011 दि..10.10.2011	01.04.2010 से 30.09.2010 की अवधि के लिए अग्रिम प्रीमियम पर संपत्ति किराये पर सेवा कर	2.48	मूल आदेश संख्या 26/2013/एसटी दिनांक 23.01.2013 के विरुद्ध 09.07.2013 को माननीय सीईएसटीएटी, बैंगलोर के समक्ष अपील दायर की गई।
4	47/2012/ एसटी दि.04.04.2012	01.01.2010 से 31.03.2011 की अवधि के लिए संपत्ति किराये का सेवा कर	0.61	मूल आदेश 2627/2013/झ् दिनांक 23.01.2013 के विरुद्ध माननीय सीईएसटीएटी के समक्ष 10.07.2013 को अपील दायर की गई।
5	65/2012/ एसटी दि.17.04.2012 अपील सं. 21335/2016	वित्तीय वर्ष 2010-11 के लिए अंबुजा सीमेंट की विभिन्न सेवाएँ	1.14	31.08.2016 को मूल आदेश संख्या 90/2015-16 दिनांक 01.03.2016 (डेनोवो) के विरुद्ध माननीय सीईएसटीएटी के समक्ष अपील दायर की गई।
6	29/2009/ एसटी दि.02032009	अक्टूबर 2007 से सितंबर 2008 तक वे लीव शुल्क	0.06	मूल आदेश संख्या 640/2014/एसटी दिनांक 27.11.2014 के विरुद्ध पोर्ट द्वारा माननीय सीईएसटीएटी के समक्ष अपील दायर की गई।
7	53/2014/ एसटी 08.10.2014	जुलाई 2012 से मार्च 2013 की अवधि के लिए कानूनी शुल्क पर सेवा कर	0.001	मूल एपीपी 2092017 दिनांक 28.09.2017 के आदेश के विरुद्ध 11.12.2017 को माननीय सीईएसटीएटी, बैंगलोर में अपील दायर की गई।
8	105/2018 एसटी दि.17042018	वित्त वर्ष 2012-13 से 2016-17 तक लघु पत्तन सर्वेक्षण संगठन पर सेवा कर	0.31	मूल आदेश 31/202021/एसटी दिनांक 23.03.2021 के विरुद्ध 21.06.2021 को अपील आयुक्त के समक्ष अपील दायर की गई।
9	104/2018/ एसटी/जेसी दि.30.07.2018	वित्तीय वर्ष 2012-13 से वित्तीय वर्ष 2016-17 तक परिसमाप्त क्षति पर सेवा कर	1.32	मूल आदेश संख्या 08/2021 एसटी (जेसी) दिनांक 18.01.2021 के विरुद्ध 18.03.2021 को अपील आयुक्त के समक्ष अपील दायर की गई।
10	58/2009 डीटी 23.04.2008	भूमि सुधार के लिए ड्रेजिंग और परामर्श सेवाओं के संबंध में सेनवैट केडिट का लाभ उठाने पर सेवा कर की मांग	1.14	मूल आदेश 04/202324 एसटी (एडीसी) दिनांक 02.06.2023 के विरुद्ध 07.08.2023 को आयुक्त (अपील) के समक्ष अपील दायर की गई।
11	02/2022 एसटी दि.06.04.2022	राडार के लाइसेंस शुल्क, फैक्ट्री लाइसेंस शुल्क आदि पर रिवर्स चार्ज मैकेनिज्म के तहत सेवा कर की मांग।	0.04	मूल आदेश 15/2023 एसटी दिनांक 30.06.2023 के विरुद्ध 12.10.2023 को आयुक्त (अपील) के समक्ष अपील दायर की गई।
		कुल	**16.101**	

अनुबंध - II

आर्बीट्रेशन और कानूनी कार्यवाही

क्र. सं.	पार्टी का नाम	मामला संदर्भ सं. (ओपी/ डब्ल्यूपी सं. आदि)	मामले का संक्षिप्त विवरण	सम्मिलित राशि	न्यायालय का स्तर	एडवोकेट का नाम	अंतिम सुनवाई और मामले की स्थिति
ए	मेसर्स इंडिया गेटवे टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड	ओपी (आर्बी)185/20 (पूरानी सं. ओपी (आर्बी) 866/17)	आर्बिट्रल ट्रिब्यूनल ने 12.05.2017 को फैसला सुनाया जिसमें आईजीटीपीएल के पक्ष में लाइसेंस अवधि शुरू होने की संशोधित तिथि प्रदान की गई थी और सीआईएसएफ की तैनाती लागत, पोट के प्रतिनियुक्त कर्मचारियों को सेवा लाभ आईजीटीपीएल द्वारा वहन किया जाएगा, जो पोर्ट के पक्ष में है और आईजीटीपीएल और सीओपीए दोनों के शेष दावों को पार्टियों के बीच राशि की मात्रा को सुलझाने के निर्देश के साथ अस्वीकार कर दिया। आर्बीट्रेशन के आदेशों से असंतुष्ट होकर, सीओपीए ने 16.08.2017 को जिला न्यायालय, एरणाकुलम के समक्ष इस आवर्ड के खिलाफ याचिका दायर की।	आईजीटीपीएल का दावा 300 करोड़ रुपये और सीओपीए का जवाबी दावा 1070.71 करोड़ रुपये	प्रधान उप न्यायालय, एरणाकुलम (वाणिज्यिक न्यायालय, एरणाकुलम) (पुराना - जिला न्यायालय, एरणाकुलम)	जोसेफ एण्ड कुरियन	मामले की आंशिक सुनवाई हो चुकी है और चूंकि, विवादों को सुलह और निपटान समिति के पास भेज दिया गया है, इसलिए निपटान के परिणाम आने तक कार्यवाही को स्थगित रखने के लिए माननीय न्यायालय से अनुरोध किया गया है। आर्बिट्रल अवार्ड के खिलाफ सीओपीए द्वारा दायर ओपी (आर्बी) 185/2020 अभी भी माननीय वाणिज्यिक न्यायालय, एर्नाकुलम के समक्ष लंबित है। इस मुद्दे पर सुलह और निपटान समिति द्वारा भी विचार किया जा रहा है। मामला 26.03.2024 को पोस्ट किया गया और 01.06.2024 तक स्थगित कर दिया गया।
बी.	मेसर्स जैसू शिपिंग कंपनी प्रा. लिमिटेड	ओएस सं.175/2011	माननीय जिला न्यायालय द्वारा दिनांक 31.01.2020 के आदेश के तहत पत्तन द्वारा दायर याचिका को खारिज करने के परिणामस्वरूप और कानूनी सलाहकारों की सलाह के अनुसार की आगे अपील की कोई गुंजाइश नहीं है, वोल्वो ओसन रेस के लिए ओएस नंबर 175/2011 में फैसले और डिक्री के तहत 12 प्रति वर्ष की दर से ब्याज सहित 2.98 करोड़ रुपये की राशि जो 26.09.2013 को सीओपीए के पक्ष में प्रदान किया गया। पार्टी को देय राशि को पार्टी से देय प्रायोजन शुल्क के विरुद्ध समायोजित करके मामले को बंद करने का निर्णय लिया गया।	मेसर्स जैसु शिपिंग कंपनी प्राइवेट लिमिटेड का दावा-3.51 करोड़ रुपये है।	जिला न्यायालय एरणाकुलम	जोसेफ एण्ड कुरियन	सीओपीए द्वारा माननीय उप न्यायालय, कोच्ची के समक्ष दायर ईपी 1/24 को 14.03.2024 को खारिज कर दिया गया। इस मामले की अपील उच्च न्यायालय में की जा सकती है।

क्र. सं.	पार्टी का नाम	मामला संदर्भ सं. (ओपी/डब्ल्यूपी सं. आदि)	मामले का संक्षिप्त विवरण	सम्मिलित राशि	न्यायालय का स्तर	एडवोकेट का नाम	अंतिम सुनवाई और मामले की स्थिति
सी.	मेसर्स जैसू शिपिंग कंपनी प्रा. लिमिटेड	आर्बीट्रेशन	मेसर्स जैसू शिपिंग कंपनी प्रा. लिमिटेड द्वारा प्रस्तुत की गई 19.25 करोड़ रुपये की बैंक गारंटी को 2011-12 के दौरान नकदीकरण किया गया था। क्योंकि अनुबंध डिलिवरेबल्स प्रदान करने में विफल रहा जिसके लिए भुगतान पत्तन द्वारा रोक दिया गया है। पार्टी द्वारा आर्बीट्रेशन क्लज लागू किया गया।	मेसर्स जैसू शिपिंग कंपनी प्राइवेट लिमिटेड का दावा 795 करोड़ रुपये, जवाबी दावा 322 करोड़ रुपये	आर्बीट्राल ट्रिब्यूनल	जोसेफ एण्ड कुरियन	चूंकि पार्टी ने कई बैठकों के लिए आर्बीट्रेटर की फीस का भुगतान नहीं किया, इसलिए पार्टी द्वारा प्रस्तुत दावे की कार्यवाही को आर्बीट्रेशन न्यायाधिकरण द्वारा समाप्त कर दिया गया और केवल सीओपीए के जवाबी दावों की सुनवाई की जाएगी। इस बीच, पीठासीन आर्बीट्रेटर की 05.10.2010 को मृत्यु हो गई और ट्रिब्यूनल का अभी तक पुनर्गठन नहीं हुआ है।
डी.	मेसर्स सीमेंस लिमिटेड, चेन्नई	ओपी आर्बीट्रेशन 51/20 (पूर्व सं. आर्बी.ओपी.697/13)	110 केवी सब-स्टेशन और उससे जुड़े कार्यों की स्थापना और कमीशनिंग के संबंध में निर्धारित नुकसान की वसूली के खिलाफ पार्टी द्वारा आर्बीट्रेशन किया गया। आर्बीट्रेशन आवर्ड, पत्तन के खिलाफ था और इसलिए पत्तन ने माननीय जिला न्यायालय, एरणाकुलम के समक्ष फैसले के खिलाफ अपील की।	₹ 1.76 करोड़	प्रिंसपल सब कोर्ट, एरणाकुलम	जोसेफ एण्ड कुरियन	मेसर्स सीमेंस के खिलाफ सीओपीए द्वारा वाणिज्यिक न्यायालय और माननीय उप न्यायालय, एर्नाकुलम के समक्ष दायर ओपी आर्ब 51/20 को 18.10.2023 को खारिज कर दिया गया। सीओपीए ने वाणिज्यिक अपीलीय न्यायालय और माननीय जिला न्यायालय, एर्नाकुलम के समक्ष सीएमए (आर्बी) दायर करके इसे चुनौती दी है। उक्त सीएमए, सीएमए (आर्बी) 6/2024 को 13.06.2024 तक के लिए स्थगित कर दिया गया।
ई.	मेसर्स टेब्मा शिपयाड्र्स लिमिटेड	ओपी आर्बीट्रेशन 86/20 (पूर्व सं. ओपी (आर्बी).39/14)	2 संख्यक 45 टीबीपी टग्स के निर्माण और वितरण के संबंध में निर्धारित क्षति की वसूली के खिलाफ पार्टी द्वारा आर्बीट्रेशन लागू की गई। आवर्ड, पत्तन के पक्ष में था। माननीय जिला न्यायालय, एरणाकुलम के समक्ष पार्टी द्वारा अपील दायर की गई।	₹ 8.09 करोड़	प्रिंसपल सब कोर्ट, एरणाकुलम	जोसेफ एण्ड कुरियन	मेसर्स टेबमा शियापार्ड लिमिटेड द्वारा दायर ओपी आर्ब 86/20 अभी भी माननीय वाणिज्यिक न्यायालय, एर्नाकुलम के समक्ष लंबित है। धारा 34 याचिका के कारण शीर्षक में संशोधन के लिए याचिकाकर्ता द्वारा दायर याचिका पर आपत्ति और सुनवाई के लिए मामला 06.06.2024 को पोस्ट किया गया है। (सीताराम)

क्र. सं.	पार्टी का नाम	मामला संदर्भ सं. (ओपी/ डब्ल्यूपी सं. आदि)	मामले का संक्षिप्त विवरण	सम्मिलित राशि	न्यायालय का स्तर	एडवोकेट का नाम	अंतिम सुनवाई और मामले की स्थिति
एफ	मेसर्स ईस्ट इंडिया इंजीनियर्स	आर्बीट्रेशन अपील 9/22	विल्लिंगडन आईलैण्ड के विभिन्न स्थानों पर हॉल्ट क्षेत्र में यूजी टैंकों से 200 मिमी डक्टाइल आयरन पंपिंग लाइन प्रदान करने और उसके सड़क सुधार की परियोजना पर सड़क सुधार कार्य आदि निष्पादित करने हेतु प्रतिधारण धनराशि जारी करने, संशोधित दरों के संबंध में मेसर्स ईस्ट इंडिया इंजीनियर्स द्वारा आर्बीट्रेशन चालू की गई और निर्णय ठेकेदार के पक्ष में है।	₹ 74.59 लाख	उच्च न्यायालय, केरल	बी एस कृष्णन एसोसिएट्स	आर्बीट्रेटर ने 26.03.2018 को निर्णय पारित किया। सीओपीए ने निर्णय को चुनौती देते हुए एओपी 70/20 दायर किया, जिसे माननीय वाणिज्यिक न्यायालय, एरणाकुलम ने 23.12.2021 को खारिज कर दिया। सीओपीए ने इसे चुनौती देते हुए माननीय केरल उच्च न्यायालय के समक्ष आर्बीट्रेशन अपील 9/22 दायर की। मामला 05.05.2024 को पोस्ट किया गया और 29.05.2024 तक स्थगित कर दिया गया।
जी.	मेसर्स आरकेईसी प्रोजेक्ट्स प्राइवेट लिमिटेड	आर्बीट्रेशन (आर्बी. अनुरोध सं.52/2019)	मेसर्स आरकेईसी प्रोजेक्ट्स प्राइवेट लिमिटेड ने पुत्तुवाइपीन में 84.76 करोड़ रुपये की राशि पर एमयूएलटी के निर्माण की परियोजना के संबंध में वसूले गए निर्धारित नुकसान की वापसी, उपकरणों का किराया शुल्क, श्रम के लिए अतिरिक्त शुल्क, बैंक गारंटी, मूल्य वृद्धि, विस्तारित अवधि के दौरान व्यापार की हानि, बोनस, विविधताओं के लिए अतिरिक्त भुगतान आदि के लिए 27.04.2019 को आर्बीट्रेशन चालू की।	₹ 84.76 करोड़	आर्बीट्राल ट्रिब्यूनल	मेनन एण्ड पाई	न्यायाधिकरण ने 6.5.2023 को सामान्य निर्णय पारित किया। एमयूएलटी के लिए कुल 14,56,00,623.00 रुपये का निर्णय दिया गया है, जिसमें निर्णय की तिथि से भुगतान तक 9 प्रति वर्ष की दर से ब्याज तथा समेकित लागत 1,25,00,000.00 रुपये है। आईओसीएल ने आरकेईसी के साथ निर्णय राशि का निपटान कर दिया है। इसलिए, कानूनी सलाहकार को निर्देश दिया गया है कि वह सीओपीए द्वारा माननीय वाणिज्यिक न्यायालय, एरणाकुलम के समक्ष उक्त आवर्ड को चुनौती देते हुए दायर एओपी को वापस ले।

क्र. सं.	पार्टी का नाम	मामला संदर्भ सं. (ओपी/ डब्ल्यूपी सं. आदि)	मामले का संक्षिप्त विवरण	सम्मिलित राशि	न्यायालय का स्तर	एडवोकेट का नाम	अंतिम सुनवाई और मामले की स्थिति
एच	मेसर्स आरकेईसी प्रोजेक्ट्स प्राइवेट लिमिटेड	**आर्बीट्रेशन (आर्बी.अनुरोध सं.53/2019)**	मेसर्स आरकेईसी प्रोजेक्ट्स प्राइवेट लिमिटेड ने पुतुवाइपीन बार्ज जेट्टी में 17.26 करोड़ रुपये की राशि पर एमयूएलटी के निर्माण की परियोजना के संबंध में वसूले गए निर्धारित नुकसान की वसूली, उपकरणों का किराया शुल्क, श्रम के लिए अतिरिक्त शुल्क, बैंक गारंटी, मूल्य वृद्धि, विस्तारित अवधि के दौरान व्यापार की हानि, बोनस, विविधताओं के लिए अतिरिक्त भुगतान आदि के लिए को आर्बीट्रेशन चालू की।	₹ 17.26 करोड़	आर्बीट्राल ट्रिब्यूनल	मेनन एण्ड पाई	कोचिन पत्तन द्वारा दायर प्रतिदावे की राशि ₹ 12.57 करोड़ है और मध्यस्थता कार्यवाही प्रगति पर है। न्यायाधिकरण ने 06.05.2023 को सामान्य निर्णय पारित किया, जिसके अनुसार बार्ज बर्थ के निर्माण के संबंध में सीओपीए द्वारा आरकेईसी को ₹ 0.88 करोड़ का कुल दावा देय था और सीओपीए को पार्टी को ₹ 0.06 करोड़ का एलडी वापस करना है। सीओपीए ने उक्त निर्णय को चुनौती देते हुए माननीय वाणिज्यिक न्यायालय, एरणाकुलम के समक्ष एओपी दायर किया। एओपी अभी भी लंबित है।
आई	मेसर्स मैरीमैथा इन्फ्रास्ट्रू प्राइवेट लिमिटेड	आर्बीट्रेशन	माननीय केरल उच्च न्यायालय के निर्देशों के अनुसार कोचिन पत्तन में भारत सरकार के लिए सरकारी जेटी एवं संबद्ध सुविधाओं के निर्माण के कार्य के संबंध में मेसर्स मैरीमाता इंफ्रास्ट्रक्चर प्राइवेट लिमिटेड द्वारा दायर मामले में माननीय मुख्य न्यायाधीश (सेवानिवृत्त) श्री पायस सी. कुरियाकोस को एकमात्र आर्बीट्रेटर नियुक्त किया गया है।	ब्याज समेत ₹ 16.92 करोड़ रुपये	एकमात्र आर्बीट्रेटर न्यायमूर्ति पायस सी. कुरियाकोस	न्यायमूर्ति पायस सी. कुरियाकोस	आर्बीट्रेटर ने 16.08.2023 को निर्णय पारित किया। सीओपीए ने उक्त निर्णय को चुनौती देते हुए माननीय वाणिज्यिक न्यायालय, एरणाकुलम के समक्ष एओपी 2/24 दायर किया। एओपी, 09.04.2024 को पोस्ट किया गया तथा 10.06.2024 तक स्थगित कर दिया गया।
जे.	आईजीटीपीएल	आर्बीट्रेशन याचिका 36242/22	आईजीटीपीएल ने 201516, 201617 और 201718 के लिए क्रमशः ₹ 6.77 करोड़, ₹ 6.40 करोड़ और ₹ 8.48 करोड़ की एसईआईएस स्क्रिप्स की बिक्री पर 33.3 की दर से राजस्व हिस्सेदारी का भुगतान नहीं किया है। पत्तन ने लाइसेंस समझौते के अनुच्छेद 15.3 के अनुसार आर्बीट्रेशन क्लज चालू किया है। दिनांक 12.08.2022 को पारित आवर्ड आईजीटीपीएल के पक्ष में है और लागत के रूप में सीओपीए पर 50 लाख रुपये का जुर्माना लगाया गया है।		माननीय उच्च न्यायालय, मुम्बई	मेसर्स जोसेफ एण्ड कुरियान के माध्यम से मुंबई में एडवोकेट अनिल डिसूजा	पत्तन ने माननीय बॉम्बे उच्च न्यायालय में आवर्ड को चुनौती देने वाली अपील दायर की। मामला अभी तक पोस्ट नहीं किया गया है। आर्बीट्राल आवर्ड को चुनौती देते हुए, सीओपीए ने माननीय बॉम्बे उच्च न्यायालय के समक्ष आर्बीट्रेशन याचिका 60/23 दायर की। आर्बीट्रेशन याचिका अंतिम बार 16.10.2023 को पोस्ट की गई थी।

क्र. सं.	पार्टी का नाम	मामला संदर्भ सं. (ओपी/ डब्ल्यूपी सं. आदि)	मामले का संक्षिप्त विवरण	सम्मिलित राशि	न्यायालय का स्तर	एडवोकेट का नाम	अंतिम सुनवाई और मामले की स्थिति
के.	नेशनल इलेक्ट्रिक कंपनी	ओपी (आर्बी) 46/22	मेसर्स नेशनल इलेक्ट्रिक कंपनी द्वारा एमयूएलटी परिसर में मेसर्स इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन लिमिटेड को 1950 केवीए एचटी आपूर्ति प्रदान करने के कार्य के संबंध में उनके एलपीजी हस्तन सुविधाओं की आपूर्ति के लिए सीओपीए द्वारा परिसमाप्त क्षति की वसूली पर आर्बीट्रेशन चालू की गई। जिसका फैसला दावेदार के पक्ष में हुआ।	₹ 14.89 लाख	प्रिंसपल सब कोर्ट, एरणाकुलम	जोसेफ एण्ड कुरियान	आर्बीट्रेटर ने मेसर्स नेशनल इलेक्ट्रिक कंपनी के पक्ष में दिनांक 03.11.2021 को निर्णय पारित किया। निर्णय से व्यथित होकर सीओपीए ने माननीय वाणिज्यिक न्यायालय, एरणाकुलम के समक्ष ओपी (आर्बी.) 46/22 दायर किया। एओपी 46/22 को 04.04.2024 को पोस्ट किया गया तथा 15.06.2024 तक स्थगित कर दिया गया।
एल	मेसर्स डॉविन्स रिसोर्सेज प्राइवेट लिमिटेड	आर्बीट्रेशन	टोल बूथों (एरणाकुलम/मट्टांचेरी/रोरो) गेटों से टोल और पार्किंग शुल्क के संग्रह के अनुबंध के संबंध में मेसर्स डॉविन्स रिसोर्सेज प्राइवेट लिमिटेड और सीओपीटी के बीच विवादों का आर्बीट्रेशन।	उपलब्ध नहीं कराया गया	एकमात्र आर्बीट्रेटर सेवानिवृत्त जिला न्यायाधीश पी. शंकरन उन्नी	सेवानिवृत्त जिला न्यायाधीश पी. शंकरन उन्नी	अंतिम बैठक 27.02.2024 को पक्षकारों की उपस्थिति के लिए निर्धारित की गई थी, जिसे स्थगित कर दिया गया। अगली पोस्टिंग तिथि घोषित नहीं की गई है।
एम	मेसर्स हेल्सा इलेक्ट्रिकल्स प्राइवेट लिमिटेड	आर्बीट्रेशन	आईपीडीएस, भारत सरकार के अधीन विल्लिंगडन आईलैण्ड परिसर में उप ट्रांसमिशन और वितरण नेटवर्क को मजबूत करने के कार्य के संबंध में मेसर्स हेल्सा इलेक्ट्रिकल्स प्राइवेट लिमिटेड और सीओपीए के बीच विवादों का आर्बीट्रेशन।	₹ 25 लाख	एकमात्र आर्बीट्रेटर सेवानिवृत्त जिला न्यायाधीश एस. जगदीश	सेवानिवृत्त जिला न्यायाधीश एस.जगदीश	एकमात्र आर्बीट्रेटर ने 27.3.2024 को आर्बीट्रेशन आवर्ड पारित किया। न्यायाधिकरण ने दावेदार को 20.03.2020 से सीओपीए से वसूली तक 15 प्रति वर्ष की दर से ब्याज के साथ ₹ 25,88,803/- की राशि वसूलने की अनुमति दी। इसके अलावा दावेदार को कानूनी खर्चों के साथ ₹ 1,10,000/- की राशि वसूलने की अनुमति दी गई है (जिसका दावा ₹ 4,06,705.00 के रूप में किया गया है)। हम आवर्ड पर की जाने वाली आगे की कार्रवाई पर विचार कर रहे हैं।

15.08.2023 - स्वतंत्रता दिवस 2023

16.11.2023 - श्री श्रीपद नायक, माननीय पत्तन, पोतपरिवहन और जलमार्ग राज्य मंत्री

17.01.2024 - सचिव (पोतपरिवहन) के साथ बैठक

16.11.2023 - श्री श्रीपद नायक, माननीय पत्तन, पोतपरिवहन और जलमार्ग राज्य मंत्री (1)

कोचिन पत्तन प्राधिकरण
Cochin Port Authority

विल्लिंगडन आईलैण्ड, कोचिन-682009
www.cochinport.gov.in